174. 諸 車

年次 / 地方	馬車 乘用	馬車 荷積用	牛車	荷車	自動車 乘用	自動車 荷積用	人力車	自轉車 自動	自轉車 通常
大正14 年末	3,905	306,038	66,308	2,186,775	18,562	7,884	79,832	11,582	4,070,614
昭和1	3,308	304,778	74,929	2,148,555	24,970	10,832	61,949	13,023	4,370,959
2	2,738	306,473	87,358	2,142,590	31,826	14,467	55,530	16,665	4,751,678
3	2,232	315,933	85,278	2,116,281	40,281	20,252	43,463	18,108	5,025,124
4	1,617	306,103	88,437	2,056,812	45,855	25,700	33,045	20,212	5,318,230
5	2,175	308,914	98,690	1,807,788	57,827	30,881	42,635	22,089	5,779,297
6	1,545	296,560	94,960	1,752,962	62,419	34,837	36,618	24,560	6,000,450
7	1,557	297,918	93,445	1,690,596	64,282	35,939	32,026	29,104	6,356,157
8	1,433	302,164	97,417	1,627,658	66,733	38,199	27,071	27,436	6,524,028
9	1,320	299,702	101,041	1,565,936	70,481	42,059	23,247	42,057	6,895,256
地方別（昭和九年十二月三十一日）									
總數（內地）	1,320	299,702	101,041	1,565,936	70,481	42,059	23,247	42,057	6,895,256
北海道	186	92,601	—	16,963	1,450	1,155	515	571	168,584
青森	242	12,889	168	6,915	636	290	360	117	46,150
岩手	2	5,036	14	6,167	534	411	266	204	45,829
宮城	1	7,085	696	11,845	823	493	301	372	73,442
秋田	103	3,720	6	13,434	460	215	483	40	38,070
山形	1	4,334	566	28,889	622	397	444	91	79,505
福島	3	5,085	1,181	21,817	957	617	333	451	119,148
茨城	4	9,469	11,289	56,143	1,264	811	347	435	172,973
栃木	19	5,612	810	24,957	1,224	499	528	381	138,018
群馬	—	2,313	1,165	34,134	1,208	918	373	714	148,507
埼玉	—	2,289	2,919	30,598	1,078	1,178	395	801	209,816
千葉	7	6,722	9,191	39,094	1,111	1,044	668	459	161,705
東京	—	2,726	4,236	64,828	17,420	9,128	1,788	10,681	786,776
神奈川	10	2,192	6,832	42,276	3,230	2,054	610	1,490	182,074
新潟	—	6,457	9,689	68,661	1,327	829	1,027	233	160,117
富山	—	1,806	5	19,524	469	441	154	247	61,719
石川	—	1,706	10	28,187	620	435	150	260	58,696
福井	—	771	209	24,903	429	228	207	218	60,620
山梨	—	1,441	14	9,288	554	364	123	146	57,513
長野	17	6,992	237	67,717	1,077	788	214	409	180,170
岐阜	—	5,065	361	41,714	881	822	364	543	158,606
靜岡	11	5,235	2,456	51,057	2,296	1,652	570	1,219	241,865
愛知	—	6,569	5,719	89,727	2,715	2,290	548	3,223	517,292
三重	24	1,805	1,055	86,214	970	637	551	622	160,056
滋賀	10	647	870	52,283	603	518	357	537	121,157
京都	2	1,615	2,017	43,736	2,398	1,164	563	1,747	165,668
大阪	—	7,816	10,145	52,855	5,471	3,430	1,610	6,418	439,253
兵庫	1	6,243	7,773	76,577	3,168	1,703	1,080	2,627	336,501
奈良	—	435	1,639	22,486	428	494	493	191	57,589
和歌山	—	1,374	2,256	18,867	817	382	310	577	83,538
鳥取	1	1,491	50	22,255	274	155	199	82	41,494
島根	—	1,682	17	19,583	453	355	384	169	53,867
岡山	—	2,441	942	16,713	1,182	800	483	684	183,288
廣島	2	4,301	939	60,811	1,561	987	407	1,022	187,440
山口	1	6,553	2,192	24,033	1,033	435	288	477	102,742
德島	—	1,230	364	22,801	524	259	128	209	84,427
香川	—	873	1,179	16,178	575	269	440	148	107,081
愛媛	16	2,577	576	27,578	407	331	690	244	99,589
高知	1	1,700	360	15,957	585	326	241	393	85,562
福岡	39	17,811	8,020	92,590	2,641	947	976	1,218	264,161
佐賀	—	2,981	587	23,778	678	186	202	121	70,580
長崎	18	2,121	538	15,435	774	229	363	149	36,001
熊本	187	10,386	388	18,700	1,134	450	423	231	119,011
大分	22	5,919	128	6,029	918	236	260	280	65,119
宮崎	88	5,989	87	7,867	564	328	282	227	63,360
鹿兒島	194	9,659	1,145	20,166	790	367	532	354	94,403
沖繩	108	3,938	1	3,606	148	12	1,217	25	6,174
朝鮮	…	…	…	…	…	…	…	…	…
臺灣	61,524		8,701	21,864	2,278	951	3,494	428	219,066
樺太	237	3,618	41	1,137	222	174	6	70	8,916
關東州及滿鐵附屬地	3,078	…	—	* 31,951	2,590		4,216	55,207	
南洋	—	2,661		134	149		—	22	7,780

昭和四年度迄ハ免稅ノモノヲ含マズ。昭和五年末以降ハ內務省警保局調査ナリ。* 荷馬車ヲ含ム。

175. 航 空（民 間）

年次	飛行場（公共用）	航空機臺數	乘員免狀受有者 總數	飛行機操縱士 一等	飛行機操縱士 二等	飛行機操縱士 三等	自由操縱氣球士	航空士 一等	航空士 二等	航空機關機士	航空操縱船士	航空機製作所 製作所數 總數	機體製作	發動機製作	氣球及航空船
大正14 年度	—	78	212	64	56	92	—	—	—	—	—	11	6	3	2
昭和1	—	88	249	90	62	97	—	—	—	—	—	11	6	3	2
2	—	106	273	85	65	40	1	2	53	27	—	12	6	4	2
3	—	107	336	97	71	60	1	4	76	27	—	13	6	4	3
4	3	118	412	123	85	55	1	14	87	47	—	13	6	4	3
5	3	122	460	139	92	67	—	15	97	50	—	13	6	4	3
6	3	154	512	143	121	68	—	14	104	62	—	13	7	4	2
7	3	161	638	169	180	77	1	16	124	71	—	14	7	5	2
8	10	169	799	205	251	83	1	18	162	79	—	15	8	5	2
9	12	176	992	232	307	91	1	18	265	78	—	15	8	5	2

年次	操練縱習術所	飛行 回數	飛行 時間	飛行 距離（粁）	定期航空成績 旅客數	定期航空成績 貨物（瓩）	定期航空成績 距離（粁）	航空事故 人員 死	航空事故 人員 傷	航空事故 地物損傷回數	航空事故 機體破損 小破	航空事故 機體破損 中破	航空事故 機體破損 大破
大正14 年度	16	11,765	4,688.26 時分	579,250	—	—	278,944	5	5	—	14	10	17
昭和1	13	14,777	5,948.54	762,354	—	—	342,010	7	2	—	14	12	14
2	15	17,987	7,313.03	878,231	—	—	399,773	3	4	—	15	7	13
3	16	17,528	8,393.35	1,106,802	662	—	395,037	17	7	—	11	6	12
4	14	20,628	12,108.52	1,711,683	3,274	18,234	1,214,422	3	8	—	13	12	15
5	14	30,018	15,459.50	2,346,025	8,713	43,127	1,902,420	1	4	—	10	6	6
6	15	51,370	20,600.47	3,010,260	8,057	34,944	1,983,860	12	18	—	19	14	24
7	15	51,984	19,422.09	2,807,113	11,415	64,867	1,994,799	14	10	—	19	11	11
8	13	53,521	22,104.21	3,153,860	11,779	51,755	1,959,631	11	23	—	8	15	25
9	14	57,922	25,887.01	3,758,043	13,229	60,738	1,892,722	9	20	—	11	14	20

航空事故（續）

年次	發動機破損 小破	發動機破損 中破	發動機破損 大破	死傷人員ノ割合 飛行一萬回ニ付 死	飛行一萬回ニ付 傷	飛行一萬時間ニ付 死	飛行一萬時間ニ付 傷	飛行一萬時間ニ付事故回數 機體 小破	機體 中破	機體 大破	發動機 小破	發動機 中破	發動機 大破
大正14 年度	25	11	16	4.2	4.2	10.6	10.6	29.8	21.3	36.2	53.3	23.4	34.1
昭和1	17	7	5	4.7	1.3	11.6	3.3	23.5	20.1	23.5	28.5	11.7	8.4
2	23	3	4	1.6	2.2	4.1	5.4	20.5	9.5	17.7	31.4	4.1	5.4
3	14	6	7	9.7	4.0	20.2	8.3	13.1	7.1	14.3	16.6	7.1	8.3
4	17	12	5	1.5	3.9	2.5	6.6	10.7	9.9	12.4	14.0	9.9	4.1
5	20	4	3	0.3	1.3	0.7	2.6	6.5	3.9	3.9	12.9	2.6	1.9
6	13	7	9	2.3	3.5	5.8	8.7	9.2	6.8	11.7	6.3	3.4	4.4
7	21	9	16	2.7	1.9	7.2	5.2	9.8	5.7	5.7	10.8	4.6	8.2
8	23	8	13	2.1	4.3	5.0	10.4	3.6	6.8	11.3	10.4	3.6	5.9
9	17	6	10	1.6	3.5	3.5	7.7	4.3	5.4	7.7	6.6	2.3	3.9