

183. 國有鐵道營業收入支出

年 次	營 業 收 入				營 業 支 出			
	旅 客	貨 物	雜	合 計	保 存 費	汽 車 費	運 輸 費	電 氣 費
明治三十五年度	12,206,800	5,829,715	300,067	18,336,582	2,423,673	3,823,884	2,571,786	—
同 三十六年度	13,311,723	6,420,064	377,328	20,109,115	2,617,025	4,065,334	2,948,154	—
同 三十七年度	12,904,144	8,001,746	500,247	21,406,137	2,306,164	3,932,030	2,970,509	—
同 三十八年度	14,535,884	8,866,874	653,382	24,056,140	2,796,722	5,005,791	2,974,157	—
同 三十九年度	20,720,870	13,944,931	812,516	35,478,317	4,055,205	8,727,616	4,974,756	—
同 四十年年度	38,394,184	30,500,896	880,081	69,775,161	8,194,209	15,893,394	10,648,048	—
同 四十一年度	42,922,705	35,835,101	1,063,777	79,821,583	7,781,239	20,333,813	11,367,225	982,165
同 四十二年度	43,511,990	37,522,659	1,201,787	82,236,436	8,472,835	19,982,448	10,200,066	1,080,080
同 四十三年度	46,483,237	41,508,438	1,344,917	89,336,592	9,565,693	18,157,589	11,293,359	1,403,922
同 四十四年度	52,339,348	46,329,795	1,510,675	100,179,818	10,156,710	18,530,243	12,234,622	1,739,418

184. 國有鐵道聯絡船舶運輸及收入 明治四十四年度

航 路 別	航路里程	航海回数	運 輸		運 輸 收 入		
			旅 客	貨 物	旅 客	貨 物	合 計
青森函館間	60.0	1,557	289,092	116,048	306,672	305,132	611,804
下關釜山間	122.0	1,250	175,502	83,703	621,818	246,148	867,966
下關門司間	1.5	11,618	764,698	140,897	78,112	96,776	174,888
宇野高松間	11.0	6,279	222,305	8,528	64,012	14,607	78,619
宮島嚴島間	1.3	10,381	394,529	21	19,463	46	19,509
舞鶴境間	124.0	527	24,126	45,651	70,334	122,159	192,493
舞鶴宮津間	16.2	2,793	114,954	8,274	42,306	11,078	53,384
舞鶴小濱間	29.5	518	7,073	3,407	4,574	6,189	10,763
宮津灣内	6.3	2,449	34,021	1,635	2,960	1,686	4,646
臨時 運航							
宇野内海間	—	64	2,518	—	927	—	927
神戸、門司、若松間	—	1	87	—	4,228	—	4,228
總 計	371.8	37,437	2,028,244	407,294	1,215,406	803,821	2,019,227
明治四十三年度	1,262.3	34,880	1,889,944	338,845	1,148,936	676,451	1,825,387
同 四十二年度	420.3	31,204	1,682,746	209,026	1,103,947	467,082	1,571,029
同 四十一年度	414.0	28,503	1,656,969	159,613	1,002,344	387,150	1,389,494
同 四十年年度	457.5	—	1,310,524	86,524	662,337	173,210	835,547

各航路ノ旅客及貨物ヲ合算シテ總計ニ符合セサルハ二航路以上ヲ通シテ運送シタルモノハ各航路ニ於テ各別ニ之ヲ合計セシモ總計ハ其重複ヲ控除セシニ由ル○明治四十三年度ヨリ臨時運航ノ航路アリシヲ以テ之ニ關スル材料ヲ本表中ニ合載ス明治三十九年度以前ハ之ニ關スル調査ナシ

自明治三十五年度至同四十四年度

業 支 出							差引益金	平 均 一 日 營 業 收 入	平 均 一 日 營 業 費	年 度
旅 館 費	船 舶 費	總 係 費	私 設 鐵 道 借 用 料	救 濟 組 合 給 與 金	輕 便 鐵 道 補 助 費 支 出 殘 額	合 計				
—	—	246,822	—	—	—	9,066,165	9,270,417	44.41	21.96	35
—	—	266,338	—	—	—	9,896,901	10,212,214	42.85	21.09	36
—	—	255,268	—	—	—	9,463,971	11,942,166	42.43	18.76	37
—	—	352,484	—	—	—	11,129,154	12,926,986	44.83	20.74	38
—	—	490,024	—	—	—	18,247,601	17,230,716	45.21	23.25	39
—	—	1,016,292	—	—	—	35,751,943	34,023,218	47.89	24.51	40
—	1,190,535	1,204,659	—	—	—	42,859,636	36,961,947	48.78	26.19	41
—	1,236,001	1,089,559	—	—	—	42,060,989	40,175,447	49.19	25.16	42
31,201	1,381,122	1,416,486	—	—	—	43,249,372	46,087,220	51.33	24.85	43
33,020	1,518,702	1,180,459	129,604	245,477	250,000	46,018,255	54,161,563	55.29	25.40	44

185. 國有鐵道職員 (*ハ女子) 明治四十五年三月三十一日

部 局	勅 任					奏 任					判 任			雇 員	備 員	總 計	
	副 總 裁	技 監	理 事	技 師	計	參 事	秘 書	副 參 事	參 事 補	技 師	計	書 記	技 手				計
總裁官房	1	1	—	3	5	16	1	6	2	24	49	54	23	77	75	200	406
監理部	—	—	2	2	4	2	—	2	1	4	9	20	9	29	18	—	60
建設部	—	—	—	1	1	1	—	—	—	5	6	9	13	22	30	1	60
營業課	—	—	—	—	—	2	—	1	—	1	4	34	1	35	24	3	66
運轉課	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	12	7	19	4	3	4
工務課	—	—	—	1	1	—	—	1	1	7	9	9	10	19	22	8	59
工作課	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	5	7	8	15	30	11	61
船舶課	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	2	2	4	5	—	11
電氣課	—	—	—	1	1	—	—	—	—	3	3	3	3	6	13	5	28
會計課	—	—	1	—	1	—	—	2	—	—	2	34	—	34	39	2	78
倉庫課	—	—	—	—	—	2	—	2	—	1	5	27	—	27	34	237	303
調査課	—	—	—	—	—	2	—	1	1	—	4	27	—	27	104	2	137
保健課	—	—	1	—	1	—	—	—	1	1	2	13	—	13	27	—	43
臨時線路調査課	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	8	8	29	37	26	2	26
鐵道博物館掛	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	4
鐵道試驗所	—	—	—	1	1	—	—	—	—	3	3	3	9	12	14	12	42

185. 國有鐵道職員

明治四十五年三月三十一日 續

部 局	勅 任					奏 任					判 任			雇 員	備 人	總 計	
	副 總 裁	技 監	理 事	技 師	計	參 事	秘 書	副 參 事	參 事 補	技 師	計	書 記	技 手				計
東部鐵道管理局	—	—	—	1	1	12	—	2	10	56	80	989	433	1,422	5,490	16,003	22,996
中部鐵道管理局	—	—	—	1	1	6	—	13	13	57	89	1,005	435	1,440	6,402	17,193	25,125
西部鐵道管理局	—	—	—	1	1	5	—	16	4	61	86	1,029	434	1,463	5,884	16,013	23,447
九州鐵道管理局	—	—	1	—	1	6	—	4	3	32	45	566	245	811	3,817	8,515	13,189
北海道鐵道管理局	—	—	1	—	1	4	—	6	4	22	36	493	215	708	2,223	7,009	9,982
米子出張所	—	—	—	—	—	—	—	1	1	8	10	75	46	121	294	1,261	1,686
各建設及建築事務所	—	—	—	—	—	—	—	2	2	45	49	138	234	372	590	1,339	2,350

年 度	勅 任					奏 任					判 任			雇 員	備 人	總 計	
	副 總 裁	技 監	理 事	技 師	計	參 事	秘 書	副 參 事	參 事 補	技 師	計	書 記	技 手				計
總 計	1	1	6	12	20	58	1	59	43	348	509	4,557	2,156	6,713	25,197	67,887	100,276
明治四十三年度	1	1	5	11	18	53	1	54	39	306	453	4,338	1,972	6,310	23,199	63,009	92,989
同 四十二年度	1	1	6	10	18	52	1	59	38	301	451	4,490	1,951	6,441	21,824	59,043	87,777
同 四十一年度	1	—	7	9	17	54	1	55	34	289	433	4,820	2,090	6,910	21,796	58,678	87,834

本表及各年度中ニハ外國へ留學中ノ者ヲ包含ス

186. 國有鐵道死傷

人員 明治四十四年度

鐵道管理局	旅 客								職			
	事 故		過 失		自 殺		原因不詳		事 故		過 失	
	死	傷	死	傷	死	傷	死	傷	死	傷	死	傷
1 東部	—	13	1	23	1	—	—	—	2	23	17	137
2 中部	—	28	4	56	2	2	1	—	8	30	20	289
3 西部	—	83	1	36	1	2	—	1	1	24	28	225
4 九州	2	55	—	18	—	1	—	—	—	20	21	131
5 北海道	—	4	2	6	—	—	—	—	—	32	13	230
6 米子出張所	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	11
總 計	2	183	8	139	4	5	1	1	11	130	99	1,023
明治四十三年度	3	163	11	93	5	9	1	—	4	99	90	996
同 四十二年度	1	240	14	89	2	1	—	3	16	101	109	1,093
同 四十一年度	4	97	18	133	8	2	3	3	5	152	91	1,187
同 四十年 度	4	173	10	84	5	3	1	6	10	220	93	1,046
同 三十九年 度	—	66	6	44	2	—	1	—	4	54	44	371
同 三十八年 度	5	71	2	5	1	—	—	—	3	93	28	181
同 三十七年 度	4	40	—	9	—	—	—	1	4	93	13	48
同 三十六年 度	4	63	—	3	1	—	—	—	15	102	19	42
同 三十五年 度	—	45	1	7	—	—	1	—	3	102	20	45
同 三十四年 度	—	24	9	30	—	—	—	—	5	21	27	86

年 度	員				其 他								合 計		順 序
	自 殺		原因不詳		事 故		過 失		自 殺		原因不詳		死	傷	
	死	傷	死	傷	死	傷	死	傷	死	傷	死	傷			
4	—	—	—	—	—	3	74	79	321	40	13	1	433	319	1
—	—	—	—	1	—	1	99	98	462	33	4	—	600	538	2
1	—	—	—	—	—	3	72	102	268	36	8	—	380	512	3
—	—	—	1	1	—	2	57	80	114	3	5	1	200	312	4
—	—	—	—	—	—	2	30	58	16	6	1	—	62	338	5
—	—	—	—	—	—	—	1	3	11	1	—	—	12	16	6
5	—	—	1	2	—	11	333	420	1,192	119	31	2	1,687	2,035	
4	2	7	2	2	2	12	315	390	1,047	78	36	2	1,525	1,846	43
—	3	5	2	3	3	16	280	388	997	110	42	6	1,469	2,052	42
1	1	8	—	1	1	12	294	339	925	102	51	6	1,409	2,084	41
1	—	3	1	1	1	28	341	354	820	75	86	8	1,375	1,998	40
—	1	1	—	3	3	10	140	155	440	28	25	2	666	731	39
1	—	1	—	—	—	1	73	77	197	15	15	—	326	443	38
—	—	9	2	2	2	3	59	77	233	21	35	4	359	298	37
—	—	1	1	1	1	7	101	90	217	13	18	3	377	324	36
—	—	—	1	2	2	10	75	57	172	15	32	3	306	285	35
—	—	—	—	—	—	—	70	44	156	15	59	4	326	224	34