

174. 鐵道開業線路及未開業線路 (全 國)

本表ハ内地ノミニ於ケル鐵道ニシテ國有ハ明治五年ヨリ私設ハ明治十六年ヨリノ創業ニ係ルモノトス明治二十年度以前ハ未開業線ノ調ヲ

關ク

各年ニ於ケル開業線中借受線ハ算入シ貸渡線バ之ヲ除ク

百方里ニ付線路ノ算出ハ參謀本部ニ於テ調製シタル面積(内地各府縣總面積)ニ依ル

Table with columns for Year (年次), Opened Lines (開業線), and Unopened Lines (未開業線). It includes sub-columns for National (國有), Private (私設), and Light Rail (輕便) lines, and a Total (計) column. Data spans from 1872 to 1912.

明治四十三年八月輕便鐵道法實施セラル即チ明治四十三年度以降ノ事實ハ該法ニ依リ新設シタルモノ並ニ既設私設鐵道及軌道ヨリ

輕便鐵道ニ指定セラレタルモノナリ

大正元年度私設鐵道ノ兼營ニ係ル輕便鐵道二十六哩二十鎖ハ輕便鐵道中ニ合算ス

175. 鐵道停車場數及開業線路並其延長 (經營者別) 明治四十五年大正元年十二月三十一日

Table showing the number of stations and length of railway lines by operator. It is divided into National (國有), Private (私設), and Light Rail (輕便) lines. The 'Total' (總計) row shows 329 stations and 545.02 miles of track.

大正元年度中國有鐵道ノ米子出張所ハ西部鐵道管理局ニ合併セリ

大正元年度中私設鐵道ノ中國ハ輕便鐵道ニ指定セラレ輕便鐵道中ノ佐野ハ私設鐵道ノ東武ニ合併シ伊豆ハ駿豆電氣ニ買收サレ吉野、新宮、越後、松坂、大川、中越輕便線、加太輕便、仙北輕便、駿豆電氣、愛知電氣、名古屋電氣、鹿兒島電氣ノ十二輕便鐵道ハ新ニ營業ヲ開始シタルモノナリ

輕便鐵道中*印ヲ付シタルモノハ私設鐵道ノ兼營ニ係ルモノナリ以下諸表亦同シ