

183. 國有、私設、輕便鐵道資

| 年 次 | 國 有 鐵 道 | | | | | | | | | | 株 金 總 額 (円) | 積 立 金 (円) |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|--------------------------------|-------|-------|-------------|----------------|--------------|
| | 資 本 金 (円) | | | 營 業 (円) | | | 營 業 一 日 一 哩 ニ 對 ス ル 平 均 (円) | | | | | |
| | 特 有 資 本 | 借 入 資 本 | 計 | 收 入 | 支 出 | 益 金 | 收 入 | 支 出 | 益 金 | | | |
| 明治三十五年度 | 144,395,061 | | | 18,336,582 | 9,066,165 | 9,270,417 | 44.41 | 21.96 | 22.45 | 251,675,000 | 5,155,920 | |
| 同 三十六年度 | 161,135,866 | | | 20,109,115 | 9,896,901 | 10,212,214 | 42.85 | 21.09 | 21.76 | 256,575,000 | 6,038,419 | |
| 同 三十七年度 | 169,575,604 | | | 21,406,137 | 9,463,971 | 11,942,166 | 42.43 | 18.76 | 23.67 | 269,676,800 | 6,804,536 | |
| 同 三十八年度 | 177,147,563 | | | 24,056,140 | 11,129,154 | 12,926,986 | 44.83 | 20.74 | 24.09 | 270,166,800 | 8,057,196 | |
| 同 三十九年度 | 11,394,405 | 178,572,065 | 189,966,470 | 35,478,317 | 18,247,601 | 17,230,716 | 45.21 | 23.25 | 21.96 | 143,991,800 | 3,651,021 | |
| 同 四十年度 | 25,718,323 | 354,629,134 | 380,347,457 | 69,775,161 | 35,751,943 | 34,023,218 | 47.89 | 24.54 | 23.35 | 29,120,000 | 448,090 | |
| 同 四十一年度 | 36,467,286 | 717,419,702 | 753,886,988 | 79,821,583 | 42,859,636 | 36,961,947 | 48.78 | 26.19 | 22.44 | 33,445,000 | 534,673 | |
| 同 四十二年度 | 159,488,827 | 625,474,942 | 784,963,769 | 82,236,436 | 42,060,989 | 40,175,447 | 49.19 | 25.16 | 24.03 | 37,611,000 | 621,282 | |
| 同 四十三年度 | 166,423,754 | 656,772,753 | 823,196,507 | 89,336,592 | 43,249,372 | 46,087,220 | 51.33 | 24.85 | 26.48 | 39,311,000 | 709,790 | |
| 同 四十四年度 | 185,079,776 | 687,150,222 | 872,229,998 | 100,179,818 | 46,018,255 | 54,161,563 | 55.29 | 25.40 | 30.03 | 30,650,000 | 659,029 | |
| 同 四十五年大正元年度 | 205,343,909 | 727,327,371 | 932,671,280 | 108,025,637 | 50,513,646 | 57,511,991 | 56.73 | 26.53 | 30.20 | 26,550,000 | 667,004 | |
| 大正二年度 | 219,252,564 | 753,838,932 | 973,091,496 | 113,477,055 | 54,551,246 | 58,925,809 | 56.82 | 27.32 | 29.50 | 27,600,000 | 943,839 | |

輕便鐵道ノ資本金及營業收入支出ヲ示セハ次ノ如シ

| 年 次 | 株 金 (円) | 積 立 金 (円) | 社 債 及 借 入 金 (円) | 其 他 (円) | 計 (円) |
|-------------|------------|--------------|--------------------|------------|------------|
| 明治四十四年度 | 14,828,820 | 329,335 | 1,161,630 | 2,737,962 | 19,057,747 |
| 同 四十五年大正元年度 | 27,887,572 | 457,154 | 3,252,064 | 3,078,865 | 34,675,655 |
| 大正二年度 | 75,037,404 | 1,712,576 | 13,835,535 | 5,651,597 | 96,237,112 |

* 印ハ雜益金其他×印ハ利子其他臨時支出金ナリ

184. 鐵道事故件數及

| 年 次 | 鐵 道 | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|----------------|----|-----|----|-----|---|-------|---|-----|----|-----|-----|-------|---|---|
| | 鐵道線路上及運輸上ノ事故件數 | | | | | | | | | | | 年 次 | | | |
| | 乘 客 | | | | | | 職 員 | | | | | | | | |
| | 事 故 | | 過 失 | | 自 殺 | | 其他ノ原因 | | 事 故 | | 過 失 | | | | |
| 死 | 傷 | 死 | 傷 | 死 | 傷 | 死 | 傷 | 死 | 傷 | 死 | 傷 | 死 | 傷 | 死 | 傷 |
| 總 數 (自明治三十四年 國 有) | | | | | | | | | | | | | | | |
| 明治三十四年度 | 1,281 | — | 24 | 9 | 30 | — | — | — | — | 5 | 21 | 27 | 86 | — | — |
| 同 三十五年度 | 1,087 | — | 45 | 1 | 7 | — | — | — | 1 | 3 | 102 | 20 | 45 | — | — |
| 同 三十六年度 | 1,988 | 4 | 63 | — | 3 | 1 | — | — | — | 15 | 102 | 19 | 42 | — | — |
| 同 三十七年度 | 1,596 | 4 | 40 | — | 9 | — | — | — | 1 | 4 | 93 | 13 | 48 | — | — |
| 同 三十八年度 | 1,759 | 5 | 71 | 2 | 5 | 1 | — | — | — | 3 | 93 | 28 | 181 | — | — |
| 同 三十九年度 | 2,617 | — | 66 | 6 | 44 | 2 | — | 1 | — | 4 | 54 | 44 | 371 | — | — |
| 同 四十年度 | 5,769 | 4 | 173 | 10 | 84 | 5 | 3 | 1 | 6 | 10 | 220 | 93 | 1,046 | — | — |
| 同 四十一年度 | 3,089 | 4 | 97 | 18 | 133 | 8 | 2 | 3 | 3 | 5 | 152 | 91 | 1,187 | — | — |
| 同 四十二年度 | 2,839 | 1 | 240 | 14 | 89 | 2 | 1 | — | 3 | 16 | 101 | 109 | 1,093 | — | — |
| 同 四十三年度 | 2,688 | 3 | 163 | 11 | 93 | 5 | 9 | 1 | — | 4 | 99 | 90 | 996 | — | — |
| 同 四十四年度 | 2,531 | 2 | 183 | 8 | 139 | 4 | 5 | 1 | 1 | 11 | 130 | 99 | 1,023 | — | — |
| 同 四十五年大正元年度 | 2,517 | 5 | 145 | 12 | 108 | 5 | 1 | 6 | 6 | 13 | 109 | 97 | 1,265 | — | — |
| 大正二年度 | 1,862 | 33 | 333 | 22 | 133 | 3 | — | 3 | 8 | 10 | 134 | 92 | 1,139 | — | — |
| 私 設 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 明治三十四年度 | 1,157 | 11 | 77 | — | — | — | — | 1 | — | 5 | 40 | 66 | 34 | — | — |
| 同 三十五年度 | 2,605 | 6 | 209 | 4 | 17 | 1 | — | — | 1 | 5 | 98 | 52 | 231 | — | — |
| 同 三十六年度 | 3,308 | 14 | 130 | 5 | 9 | — | — | 1 | — | 13 | 246 | 40 | 100 | — | — |
| 同 三十七年度 | 3,764 | 15 | 152 | — | 3 | — | — | 1 | — | 23 | 280 | 41 | 158 | — | — |
| 同 三十八年度 | 3,640 | 9 | 256 | 3 | 7 | — | — | 1 | — | 22 | 228 | 56 | 224 | — | — |
| 同 三十九年度 | 3,026 | 8 | 136 | 5 | 17 | — | — | — | — | 7 | 57 | 52 | 299 | — | — |
| 同 四十年度 | 990 | — | 78 | 4 | 11 | — | — | 3 | — | 1 | 18 | 19 | 51 | — | — |
| 同 四十一年度 | 436 | — | 8 | 1 | 6 | — | — | — | — | — | 1 | 5 | 7 | — | — |

本金及營業收入支出 (總數)

| 年 次 | 私 設 鐵 道 | | | | | | | | | | 年 次 | |
|-------------|-------------|-----------|------------|-------------|--------------|---------|------------|------------|--------------------------------|-------|-------|-------|
| | 資 本 財 產 (円) | | | | | 營 業 (円) | | | 營 業 一 日 一 哩 ニ 對 ス ル 平 均 (円) | | | |
| | 拂 込 資 本 | 社 債 | 借 入 金 | 其 他 | 計 | 收 入 | 支 出 | 益 金 | 收 入 | 支 出 | | 益 金 |
| 202,603,626 | 12,852,600 | 6,734,668 | 9,618,076 | 231,808,970 | * 33,344,213 | × | 16,203,223 | 17,140,990 | 30.68 | 14.91 | 15.77 | 35 |
| 208,285,567 | 18,364,400 | 8,892,697 | 11,699,140 | 247,241,804 | * 35,472,210 | × | 16,374,601 | 19,097,609 | 31.50 | 14.59 | 16.91 | 36 |
| 215,921,710 | 21,022,300 | 5,390,487 | 13,781,855 | 256,116,352 | * 37,538,711 | × | 17,175,241 | 20,363,470 | 32.15 | 14.71 | 17.44 | 37 |
| 223,336,716 | 29,765,594 | 8,569,821 | 13,001,079 | 274,673,210 | * 44,977,025 | × | 21,026,020 | 23,951,005 | 37.80 | 17.70 | 20.10 | 38 |
| 125,948,465 | 22,686,924 | 6,901,906 | 5,665,582 | 161,202,877 | * 43,192,598 | × | 22,025,996 | 21,166,602 | 40.60 | 20.74 | 19.86 | 39 |
| 24,345,525 | 1,845,000 | 1,845,659 | 1,790,691 | 29,826,875 | * 11,819,182 | × | 6,186,169 | 5,633,013 | 34.81 | 18.22 | 16.59 | 40 |
| 27,690,145 | 1,634,000 | 3,349,989 | 1,640,092 | 34,314,226 | * 13,441 | × | 1,321,117 | 1,859,476 | 23.43 | 12.16 | 11.27 | 41 |
| 28,801,689 | 1,535,000 | 4,311,514 | 2,691,292 | 37,339,495 | * 3,896,922 | × | 2,007,516 | 2,037,986 | 23.22 | 11.90 | 11.32 | 42 |
| 30,542,396 | 4,500,000 | 2,585,647 | 2,862,992 | 40,491,035 | * 4,180,227 | × | 2,142,241 | 2,330,001 | 24.68 | 11.92 | 12.76 | 43 |
| 24,376,825 | 4,500,000 | 2,840,827 | 1,253,487 | 32,971,139 | * 68,582 | × | 2,143,315 | 1,831,542 | 34.95 | 15.12 | 19.83 | 44 |
| 18,114,585 | 4,420,500 | 3,415,423 | 1,339,679 | 27,290,187 | * 3,228,209 | × | 1,306,697 | 1,540,058 | 36.07 | 17.38 | 18.69 | 215.1 |
| 19,453,095 | 4,420,500 | 3,507,388 | 1,691,286 | 29,072,269 | * 2,971,744 | × | 1,431,686 | 1,783,474 | 41.60 | 18.46 | 23.14 | 2 |

| 年 次 | 營 業 (円) | | | 營 業 一 日 一 哩 = 對 ス ル 平 均 (円) | | | |
|-------------|-------------|-----|-----------|-----------------------------|-------|-------|------|
| | 收 入 | 支 出 | 益 金 | 收 入 | 支 出 | 益 金 | |
| 明治四十四年度 | * 1,698,764 | × | 1,005,316 | 688,448 | 17.19 | 10.20 | 6.99 |
| 同 四十五年大正元年度 | * 2,757,862 | × | 1,629,333 | 1,128,499 | 13.86 | 8.19 | 5.67 |
| 大正二年度 | * 3,929,074 | × | 2,385,465 | 1,543,609 | 16.98 | 10.31 | 6.67 |

死傷人員 (總數、經營者別)

| 年 次 | 死 傷 人 員 | | | | | | | | | | | | 年 次 | | | | | | | |
|-------------------|---------|---|-------|---|-----|---|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----|
| | 公 衆 | | | | | | | | | | | 合 計 | | | | | | | | |
| | 自 殺 | | 其他ノ原因 | | 事 故 | | 過 失 | | 自 殺 | | 其他ノ原因 | | | | | | | | | |
| | 死 | 傷 | 死 | 傷 | 死 | 傷 | 死 | 傷 | 死 | 傷 | 死 | | | 傷 | 死 | 傷 | | | | |
| 總 數 (自明治三十四年 鐵 道) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 70 | 44 | 156 | 15 | 59 | 4 | 326 | 224 | 34 | | | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 75 | 57 | 172 | 15 | 32 | 3 | 306 | 285 | 35 | | | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 101 | 90 | 217 | 13 | 18 | 3 | 377 | 324 | 36 | | | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 9 | 2 | 233 | 21 | 35 | 4 | 359 | 298 | 37 | | | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 73 | 77 | 197 | 15 | 15 | — | 326 | 443 | 38 | | | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 10 | 140 | 155 | 440 | 28 | 25 | 666 | 731 | 39 | | | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 28 | 341 | 354 | 820 | 75 | 86 | 1,375 | 1,998 | 40 | | | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 12 | 294 | 389 | 925 | 102 | 51 | 1,409 | 2,084 | 41 | | | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 5 | 2 | 3 | 16 | 280 | 388 | 997 | 110 | 42 | | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | 12 | 315 | 390 | 1,047 | 78 | 36 | 2 | 1,525 | 1,846 | 43 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 11 | 333 | 420 | 1,192 | 119 | 31 | 2 | 1,687 | 2,035 | 44 | | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 8 | 396 | 471 | 1,298 | 109 | 30 | 6 | 1,869 | 2,230 | 45.1 | | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 16 | 371 | 479 | 1,333 | 106 | 29 | 13 | 1,903 | 2,362 | 2 | | | |
| 鐵 道 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | — | — | 7 | 203 | 59 | 366 | 16 | 63 | — | 717 | 233 | 34 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | — | — | 19 | 211 | 277 | 356 | 50 | 40 | 1 | 679 | 905 | 35 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | — | — | 16 | 216 | 308 | 478 | 50 | 60 | 11 | 833 | 870 | 36 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 4 | — | — | 24 | 204 | 319 | 508 | 61 | 33 | 6 | 831 | 1,007 | 37 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | — | — | 49 | 247 | 304 | 482 | 44 | 24 | 4 | 850 | 1,118 | 38 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | 25 | 204 | 292 | 438 | 36 | 20 | 4 | 749 | 867 | 39 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | 14 | 66 | 98 | 174 | 17 | 11 | 1 | 278 | 292 | 40 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 34 | 66 | 77 | 9 | 2 | — | 119 | 98 | 41 |