

162. 國有鐵道職員

|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

括弧ヲ以テ示シタルハ女子ナリ

163. 地方鐵道職員 (全國)

年次	重役	庶務係	建築及保線係	會計及倉庫係	合計
大正五年度末	930	448	8,864	188	10,430
同六年度末	1,024	682	11,983	237	13,946
同七年度末	1,150	700	13,317	395	15,562
同八年度末	1,180	697	14,299	488	16,664
同九年度末	1,176	745	16,381	522	18,824
同十年度末	1,302	—	16,164	—	17,466
同十一年度末	1,469	—	18,758	—	20,227
同十二年度末	1,546	—	22,016	—	23,562
同十三年度末	1,741	1,050	23,794	775	27,360
同十四年度末	1,881	1,173	25,525	897	29,456

164. 國有鐵道聯絡船舶運輸 大正十四年度

航 路	年度末		航 回	運 輸	
	聯絡船數	航路里程		乘客數	貨物噸數
青森函館間	65	60.0	3,328	769,892	544,342
下關釜山間	—	122.0	2,032	598,174	221,192
下關門司間	—	1.5	27,423	3,789,759	—
下關小森江間	—	2.0	34,540	—	1,459,914
宇野高松間	—	11.0	6,949	760,028	119,583
嚴島周遊間	—	15.0	49	6,178	—
宮島宮津間	—	1.3	13,954	768,866	—
宇津灣間	—	—	—	—	—
宇津瀨川間	—	—	2,903	82,256	152
宇野志度浦間	—	—	20	1,652	—
宇野内海間	—	—	1	500	—
高松内海間	—	24.0	13	6,529	—
下關送迎小汽船	—	17.0	31	12,149	—
權太巡遊船	—	—	113	309	—
嚴島送迎船	—	—	1	254	—
稚内大泊間	—	—	4	1,370	—
合 計	65	348.2	91,879	6,902,312	2,362,163

165. 國有鐵道營業收入支出

年次	營業收入 (円)	營業費 (円)	營業益金 (円)	資本金百円 ニ付營業益 金割合(%)
大正五年度	141,255,333	61,163,543	80,091,790	7.23
同六年度	183,525,143	84,370,026	99,155,117	8.33
同七年度	243,547,296	144,101,685	99,445,611	8.10
同八年度	309,931,914	202,816,752	107,115,162	7.75
同九年度	350,699,584	242,161,686	108,537,898	7.04
同十年度	397,599,494	218,650,405	178,949,089	10.06
同十一年度	429,740,298	229,778,431	199,961,867	10.10
同十二年度	443,254,781	261,142,250	182,112,531	8.47
同十三年度	470,931,196	266,232,603	204,698,588	8.81
同十四年度	480,802,711	259,439,720	221,362,991	10.34

166. 地方鐵道營業收入支出

年次	營業收入 (円)	營業費 (円)	營業益金 (円)	資本金百円 ニ付營業益 金割合(%)
大正五年度	8,478,903	4,722,713	3,756,189	5.19
同六年度	15,524,267	8,484,034	7,040,183	6.08
同七年度	21,141,861	12,930,532	8,211,329	5.83
同八年度	28,671,794	18,073,809	10,597,985	6.54
同九年度	35,352,658	22,223,199	13,129,459	6.19
同十年度	40,142,695	23,039,393	17,073,302	5.83
同十一年度	45,853,323	26,389,983	19,463,340	4.68
同十二年度	50,543,388	28,544,393	21,998,993	4.18
同十三年度	57,674,167	31,956,043	25,718,124	7.02
同十四年度	61,548,146	34,267,864	27,280,282	4.10

167. 鐵道事故件數及死傷人員 (全國)

		鐵道線路上及運輸 上ノ事故件數				過失其他						自殺	
		衝突	脫線	其他	計	死			傷			死	傷
						乘客	職員	公衆	乘客	職員	公衆		
國有鐵道													
大正	五年度	41	193	1,074	1,311	46	92	435	492	1,026	507	1,331	109
同	六年度	41	283	1,155	1,482	29	93	484	406	1,473	578	1,404	97
同	七年度	63	289	1,209	1,561	33	140	567	588	1,562	683	1,616	90
同	八年度	55	244	1,191	1,490	53	176	643	532	1,684	598	1,584	93
同	九年度	57	235	1,251	1,543	61	140	510	647	1,318	544	1,596	113
同	十年度	33	251	1,080	1,364	50	141	619	534	976	634	1,553	112
同	十一年度	53	204	1,247	1,504	64	153	496	952	1,322	524	1,540	115
同	十二年度	49	(31) 219	(28) 1,248	(59) 1,516	(117) 195	(14) 160	516	(117) 1,259	(7) 1,396	507	1,454	133
同	十三年度	43	186	1,150	1,379	56	136	576	925	1,381	678	1,652	117
同	十四年度	30	170	989	1,189	55	133	534	971	1,040	676	1,792	134

國有鐵道鐵道局別 (大正十四年度)

東京鐵道局管内	6	24	307	337	12	43	100	526	391	161	497	44
名古屋鐵道局	7	21	168	196	5	17	62	90	139	74	303	17
神戶鐵道局	3	22	179	204	21	25	130	158	157	155	419	30
門司鐵道局	7	16	50	73	10	18	111	84	125	133	298	27
仙臺鐵道局	3	35	171	209	3	11	71	74	112	91	188	4
札幌鐵道局	4	52	114	170	4	19	60	39	116	62	87	12

合 計 30 170 989 7,189 55 133 534 971 1,040 676 1,792 134

地 方 鐵 道

大正五年度	8	88	227	323	—	3	21	24	14	42	61	9
同六年度	14	58	309	381	7	13	56	149	21	47	94	13
同七年度	26	79	340	445	5	9	63	58	9	46	107	6
同八年度	24	125	325	474	6	11	86	58	34	57	81	13
同九年度	19	128	378	525	4	8	46	56	40	60	74	8
同十年度	18	128	654	807	4	13	52	76	65	61	65	5
同十一年度	18	158	798	974	20	19	77	62	66	112	71	7
同十二年度	29	155	603	792	1	24	94	123	43	96	77	9
同十三年度	19	146	906	1,071	7	25	88	148	39	136	79	12
同十四年度	13	115	628	756	29	19	197	132	31	126	107	7

168. 國有鐵道貸借對照表 大正十四年度末

借方種目	金 額 (円)	貸方種目	金 額 (円)
現 金	917,215	特 有 資 本	1,096,740,701
預 金	25,304,925	借 入 資 本	1,403,413,903
收 入 未 済	58,989	公 債	1,311,687,830
固 定 財 産	2,453,092,492	借 入 金	91,726,078
貯 藏 物 品	24,256,572	支 出 未 済	2,922,944
工 場 勘 定	364,575	歳入歳出外勘定	917,215
合 計	2,503,994,763	合 計	2,503,994,768