

第十七 陸 運

第二六九表 鐵 道 三月三十一日

年 度	國 有			私 設			合 計		
	開 業 線	未 開 業 線	計	開 業 線	未 開 業 線	計	開 業 線	未 開 業 線	計
	哩 銀	哩 銀	哩 銀	哩 銀	哩 銀	哩 銀	哩 銀	哩 銀	哩 銀
明治三十三年度	1,010.29	1,127.38	2,137.67	2,905.16	1,121.06	4,026.22	3,915.45	2,248.44	6,164.09
同 三十四年度	1,158.56	984.08	2,142.64	2,966.48	844.22	3,810.70	4,125.24	1,823.30	5,953.54
同 三十五年度	1,356.08	852.53	2,208.61	3,010.60	713.23	3,724.03	4,366.68	1,565.76	5,932.64
同 三十六年度	1,499.62	736.12	2,235.74	3,150.57	453.22	3,608.79	4,650.39	1,194.34	5,844.73
同 三十七年度	1,656.78	618.50	2,275.48	3,232.08	287.21	3,519.29	4,889.06	905.71	5,794.77
同 三十八年度	1,762.74	574.72	2,337.66	3,251.23	236.15	3,537.38	5,014.17	861.07	5,875.24
同 三十九年度	3,376.46	769.54	4,146.20	1,691.57	177.63	1,869.40	5,068.23	947.37	6,015.60
同 四十年年度	4,713.11	796.12	5,509.23	445.62	241.51	687.33	5,153.73	1,037.63	6,196.56
同 四十一年度	4,814.76	650.77	5,465.73	477.05	149.11	626.16	5,292.01	800.08	6,092.09
同 四十二年度	5,535.77	1,145.75	6,681.72	506.05	167.20	673.25	6,042.02	1,313.15	7,355.17
同 四十三年度	5,781.71	809.04	6,590.75	511.21	133.06	694.27	6,293.12	992.10	7,285.22

明治四十二年度ヨリ國有鐵道中ニ朝鮮ニ於ケル鐵道ヲ合載スルコトトセリ以下各表亦同シ但シ朝鮮ハ明治四十三年度ノ調査未了ナルカ爲メ前年度分ヲ以テ之ヲ補フ  
國有鐵道中臺灣鐵道ニ關スルモノハ總テ前年度ノ調ヲ以テ之ヲ補フ以下各表亦同シ  
本表ノ外南滿洲鐵道株式會社ノ明治四十二年度未開業線七百十二哩二分未開業線三哩六分アリ

第二七〇表 國有鐵道線路 明治四十四年三月三十一日

鐵道管理局	開 業 線					軌道延長	未 開 業 線			
	單 線	二 線	三 線	四 線	合 計		工事中線	工 著 手	未 着 手	合 計
	哩 銀	哩 銀	哩 銀	哩 銀	哩 銀		哩 銀	哩 銀	哩 銀	哩 銀
東 部	1,251.46	91.41	—	2.13	1,345.20	1,822.53	73.11	108.37	181.48	
中 部	744.43	308.04	0.40	2.44	1,055.51	1,689.16	65.35	—	65.35	
西 部	879.39	160.07	—	—	1,039.46	1,531.10	8.62	—	8.62	
九 州	540.07	46.51	—	—	586.58	867.29	29.60	85.17	114.77	
北 海 道	679.55	44.59	—	—	724.34	996.43	51.65	115.54	167.39	
米子出張所	118.07	—	—	—	118.07	145.70	114.24	—	114.24	
合 計	4,213.37	651.02	0.40	4.57	4,869.56	7,052.61	343.17	309.23	652.45	
朝 鮮	635.78	4.73	—	—	640.71	784.47	38.13	118.26	156.39	
臺 灣	—	—	—	—	271.24	—	—	—	—	
總 計	4,849.35	655.75	0.40	4.57	5,781.71	7,837.28	381.30	427.54	809.04	

開業線總計ノ合計ト内譯ト符合セサルハ臺灣ニ於テハ單線二線等ノ區別ナキヲ以テ合計ニノミ之ヲ算入シタルニ由ル

第二七一表 國有鐵道車輛 (\*ハボギー車) 明治四十四年三月三十一日

鐵道管理局	機 關 車				客 車					貨 車		
	テンダー エンジン	タンク エンジン	アプト 式	合 計	一 等	二 等	三 等	其 他	合 計	有蓋車	無蓋車	合 計
東 部	275	295	25	595	* 20	115	373	643	1,151	12,856	9,644	22,500
中 部	188	402	—	590	* 1	2	15	180	198			
西 部	236	259	—	495	* 19	142	472	488	1,121			
九 州	124	171	—	295	* 12	26	118	191	347			
北 海 道	163	65	—	228	* 43	130	618	544	1,335			
米子出張所	—	23	—	23	* 1	20	152	289	462			
合 計	986	1,220	25	2,231	* 10	24	188	183	405	1,236	6,561	7,797
朝 鮮	35	74	—	109	* 1	3	—	128	133	1,057	3,145	4,202
臺 灣	7	52	—	59	* 1	4	5	152	162	128	123	251
總 計	1,028	1,346	25	2,399	* 18	53	1,741	2,028	4,299	15,277	19,473	34,750
明治四十二年度	1,014	1,298	25	2,337	* 16	53	343	947	1,359	15,277	19,473	34,750
同 四十一年度	946	1,104	20	2,070	* 20	72	568	671	1,331	15,232	20,295	35,527
同 四十年年度	874	1,089	—	1,963	* 105	428	2,020	1,830	4,383	14,620	18,543	33,163
同 三十九年度	664	693	—	1,391	* 18	55	431	480	984	14,316	18,421	32,737
同 三十八年度	301	293	—	625	* 107	429	1,926	1,700	4,162	10,063	10,177	20,689

明治三十九年度以前機關車及貨車ノ合計内譯ト符合セサルハ臺灣ニ於テ區別ノ調査ナキモノヲ合計ノミニ算入セシニ由ル

第二七二表 國有鐵道平均營業哩及機關車列車車輛走行哩 (\*ハ電車) 明治四十三年度

鐵道管理局	年度中平 均營業哩	機 關 車 走行哩	列 車 走 行 哩				車 輛 走 行 哩		
			旅客列車	貨物列車	混合列車	合 計	客 車	貨 車	合 計
			哩	哩	哩	哩	哩	哩	哩
東 部	1,339.16	14,021,219	* 3,114,712 21,053	4,533,656	4,047,134	* 11,695,502 21,053	* 60,191,331 210,574	167,683,392	* 227,874,723 210,574
中 部	1,038.08	14,545,402	* 5,007,507 304,610	4,816,034	1,932,633	* 11,756,174 304,610	* 73,400,784 3,046,085	145,496,904	* 218,897,688 3,046,085
西 部	1,027.00	12,784,667	* 5,688,140 3,116	3,078,772	2,612,753	* 11,379,665 3,116	* 88,311,278 31,157	103,698,615	* 192,009,893 31,157
九 州	569.72	6,881,371	* 1,162,102 185	2,436,169	2,043,482	* 5,641,753 185	* 27,052,288 1,854	78,999,912	* 106,052,200 1,854
北 海 道	681.40	4,298,927	357,746	1,528,981	1,677,511	3,534,238	14,624,917	64,526,521	79,151,438
米子出張所	111.48	417,566	880	499	403,038	404,417	3,349,256	1,331,177	4,680,433
合 計	4,767.24	52,949,152	* 15,331,087 325,853 3,116	16,394,111	12,716,551	* 44,441,749 325,853 3,116	* 266,929,854 3,253,513 31,157	531,736,521	* 828,666,375 3,253,513 31,157