

第十二 陸 運

第一九九表 鐵 道 三月三十一日

| 年 度 | 國 有 | | | 私 設 | | | 合 計 | | |
|---------|----------|------------|------------|------------|----------|------------|------------|------------|------------|
| | 開 業 線 | 未開業線 | 計 | 開 業 線 | 未開業線 | 計 | 開 業 線 | 未開業線 | 計 |
| 明治三十二年度 | 哩 893.32 | 哩 1,230.48 | 哩 2,124.00 | 哩 2,806.00 | 哩 960.79 | 哩 3,766.79 | 哩 3,699.32 | 哩 2,191.47 | 哩 5,890.79 |
| 同 三十三年度 | 1,010.29 | 1,127.38 | 2,137.67 | 2,905.16 | 1,121.06 | 4,026.22 | 3,915.45 | 2,248.44 | 6,164.09 |
| 同 三十四年度 | 1,158.56 | 984.08 | 2,142.64 | 2,966.48 | 844.22 | 3,810.70 | 4,125.24 | 1,828.30 | 5,953.54 |
| 同 三十五年度 | 1,356.08 | 852.53 | 2,208.61 | 3,010.60 | 713.23 | 3,724.03 | 4,366.68 | 1,565.76 | 5,932.64 |
| 同 三十六年度 | 1,499.62 | 736.12 | 2,235.74 | 3,150.57 | 458.22 | 3,608.79 | 4,650.39 | 1,194.34 | 5,844.73 |
| 同 三十七年度 | 1,656.78 | 618.50 | 2,275.48 | 3,232.08 | 287.21 | 3,519.29 | 4,889.06 | 905.71 | 5,794.77 |
| 同 三十八年度 | 1,762.74 | 574.72 | 2,337.66 | 3,251.23 | 286.15 | 3,537.38 | 5,014.17 | 861.07 | 5,875.24 |
| 同 三十九年度 | 3,376.46 | 769.54 | 4,146.20 | 1,691.57 | 177.63 | 1,869.40 | 5,068.23 | 947.37 | 6,015.60 |
| 同 四十年度 | 4,713.11 | 796.12 | 5,509.23 | 445.62 | 241.51 | 687.33 | 5,158.73 | 1,037.63 | 6,196.56 |
| 同 四十一年度 | 4,814.76 | 650.77 | 5,465.73 | 477.05 | 149.11 | 626.16 | 5,292.01 | 800.08 | 6,092.09 |
| 同 四十二年度 | 5,535.77 | 1,145.75 | 6,681.72 | 506.05 | 167.20 | 673.25 | 6,042.02 | 1,313.15 | 7,355.17 |

明治四十二年度ヨリ國有鐵道中ニ韓國ニ於ケル鐵道ヲ合載スルコトノセリ以下各表亦同シ
國有鐵道中臺灣鐵道ニ關スルモノハ總テ前年度ノ調ヲ以テ之ヲ補フ以下各表亦同シ

第二〇〇表 國有鐵道線路 明治四十三年三月三十一日

| 鐵道管理局 | 開 業 線 | | | | | 未 開 業 線 | | | |
|-------|------------|---------|------|--------|------------|------------|--------|-------------|----------|
| | 第一線 | 第二線 | 第三線 | 第四線 | 合 計 | 軌道延長 | 工事中線 | 工 事 未 着 手 線 | 合 計 |
| 東 部 | 哩 1,251.13 | 哩 86.13 | — | 哩 2.13 | 哩 1,339.39 | 哩 1,804.44 | — | — | — |
| 中 部 | 677.57 | 302.25 | 0.40 | 2.44 | 983.06 | 1,571.73 | — | — | — |
| 西 部 | 832.08 | 160.07 | — | — | 992.15 | 1,439.73 | — | — | — |
| 九 州 | 527.66 | 39.03 | — | — | 566.69 | 824.67 | — | — | — |
| 北 海 道 | 608.47 | 36.49 | — | — | 645.16 | 868.08 | — | — | — |
| 米子出張所 | 96.77 | — | — | — | 96.77 | 115.33 | — | — | — |
| 合 計 | 3,994.28 | 624.17 | 0.40 | 4.57 | 4,623.62 | 6,624.58 | 413.25 | 576.11 | 989.36 |
| 韓 國 | 635.78 | 4.73 | — | — | 640.71 | 784.47 | 38.13 | 118.26 | 156.39 |
| 臺 灣 | — | — | — | — | 271.24 | — | — | — | — |
| 總 計 | 4,630.26 | 629.10 | 0.40 | 4.57 | 5,535.77 | 7,409.25 | 451.38 | 694.37 | 1,145.75 |

第二〇一表 國有鐵道車輛 (*ハホギー車) 明治四十三年三月三十一日

| 鐵道管理局 | 機 關 車 | | | | 客 車 | | | | | 貨 車 | | |
|---------|--------------|-------------|----------|-------|-------|-----|-------|-------|-------|--------|--------|--------|
| | テンダー エンジン | タンク エンジン | アプト 式 | 合 計 | 一 等 | 二 等 | 三 等 | 其 他 | 合 計 | 有蓋車 | 無蓋車 | 合 計 |
| 東 部 | 278 | 282 | 25 | 585 | * 19 | 115 | 393 | 614 | 1,141 | 12,241 | 9,314 | 21,555 |
| 中 部 | 188 | 367 | — | 555 | * 1 | 2 | 73 | 89 | 165 | | | |
| 西 部 | 236 | 262 | — | 498 | * 20 | 142 | 546 | 404 | 1,112 | | | |
| 九 州 | 124 | 167 | — | 291 | * 11 | 22 | 105 | 150 | 288 | | | |
| 北 海 道 | 148 | 71 | — | 219 | * 43 | 133 | 693 | 476 | 1,345 | | | |
| 米子出張所 | — | 26 | — | 26 | * 1 | 16 | 169 | 224 | 410 | | | |
| 合 計 | 974 | 1,175 | 25 | 2,174 | * 10 | 24 | 242 | 129 | 405 | 1,089 | 6,459 | 7,548 |
| 韓 國 | 35 | 74 | — | 109 | * 2 | 9 | 58 | 74 | 143 | 1,079 | 3,240 | 4,319 |
| 臺 灣 | 5 | 49 | — | 54 | * 3 | 9 | 71 | 71 | 154 | 119 | 124 | 243 |
| 總 計 | 1,014 | 1,298 | 25 | 2,337 | * 2 | 10 | 78 | 38 | 123 | 14,528 | 19,137 | 33,665 |
| 明治四十一年度 | 946 | 1,104 | 20 | 2,070 | * 18 | 55 | 2,020 | 1,830 | 4,383 | 14,620 | 18,543 | 33,163 |
| 同 四十年度 | 874 | 1,089 | — | 1,963 | * 107 | 429 | 1,926 | 1,700 | 4,162 | 14,316 | 18,421 | 32,737 |
| 同 三十九年度 | 664 | 693 | — | 1,391 | * 12 | 48 | 393 | 468 | 921 | 10,063 | 10,177 | 20,689 |
| 同 三十八年度 | 301 | 293 | — | 625 | * 71 | 317 | 1,223 | 1,280 | 2,891 | 3,978 | 4,258 | 8,662 |
| 同 三十七年度 | 297 | 255 | — | 582 | * 35 | 191 | 766 | 58 | 1,050 | 3,533 | 3,485 | 7,328 |
| 總 計 | 1,014 | 1,298 | 25 | 2,337 | * 20 | 433 | 2,043 | 1,790 | 4,368 | 15,232 | 20,295 | 35,527 |

明治三十九年度以前機關車及貨車ノ合計内譯ト符合セサルハ臺灣ニ於テ區別ノ調査ナキモノヲ合計ノミニ算入セシニ由ル

第二〇二表 國有鐵道平均營業及機關車列車車輛走行哩 (*ハ電 車) 明治四十二年

| 鐵道管理局 | 年度中平均營業哩 | 機 關 車 走 行 哩 | 列 車 走 行 哩 | | | | 車 輛 走 行 哩 | | |
|-------|------------|--------------|--------------------------------------|--------------|--------------|--------------------------------------|--|---------------|--|
| | | | 乘客列車 | 貨物列車 | 混合列車 | 合 計 | 客 車 | 貨 車 | 合 計 |
| 東 部 | 哩 1,337.32 | 哩 13,533,470 | 哩 2,923,970 * 3,869 | 哩 4,223,902 | 哩 4,129,116 | 哩 11,281,988 * 3,869 | 哩 58,614,404 * 38,682 | 哩 155,446,580 | 哩 214,060,984 * 38,682 |
| 中 部 | 968.08 | 13,664,868 | 哩 4,820,913 * 140,366 | 哩 4,604,005 | 哩 1,830,590 | 哩 11,255,508 * 140,366 | 哩 70,208,423 * 1,403,665 | 哩 129,579,852 | 哩 199,788,275 * 1,403,665 |
| 西 部 | 988.56 | 11,932,111 | 哩 5,142,147 × 3,286 | 哩 2,881,393 | 哩 2,706,639 | 哩 10,730,179 × 3,286 | 哩 82,937,657 × 32,857 | 哩 96,515,201 | 哩 179,452,858 × 32,857 |
| 九 州 | 550.08 | 6,786,827 | 哩 1,028,310 | 哩 2,206,319 | 哩 2,110,220 | 哩 5,344,849 | 哩 26,337,992 | 哩 72,301,741 | 哩 98,639,733 |
| 北 海 道 | 645.24 | 3,965,520 | 哩 214,802 | 哩 1,539,641 | 哩 1,577,436 | 哩 3,331,879 | 哩 12,837,604 | 哩 60,187,854 | 哩 73,025,458 |
| 米子出張所 | 90.48 | 346,522 | 哩 489 | 哩 699 | 哩 342,716 | 哩 343,904 | 哩 2,639,915 | 哩 1,149,319 | 哩 3,789,234 |
| 合 計 | 4,580.16 | 50,234,318 | 哩 14,135,631 * 144,235 × 3,286 | 哩 15,455,959 | 哩 12,696,717 | 哩 42,288,307 * 144,235 × 3,286 | 哩 253,575,995 * 1,442,347 × 32,857 | 哩 515,180,547 | 哩 768,756,542 * 1,442,347 × 32,857 |