

第十二 陸 運

第一九九表 鐵 道 三月三十一日

| 年 度 | 國 有 | | | 私 設 | | | 合 計 | | |
|---------|----------|------------|------------|------------|----------|------------|------------|------------|------------|
| | 開 業 線 | 未開業線 | 計 | 開 業 線 | 未開業線 | 計 | 開 業 線 | 未開業線 | 計 |
| 明治三十二年度 | 哩 893.32 | 哩 1,230.48 | 哩 2,124.00 | 哩 2,806.00 | 哩 960.79 | 哩 3,766.79 | 哩 3,699.32 | 哩 2,191.47 | 哩 5,890.79 |
| 同 三十三年度 | 1,010.29 | 1,127.38 | 2,137.67 | 2,905.16 | 1,121.06 | 4,026.22 | 3,915.45 | 2,248.44 | 6,164.09 |
| 同 三十四年度 | 1,158.56 | 984.08 | 2,142.64 | 2,966.48 | 844.22 | 3,810.70 | 4,125.24 | 1,828.30 | 5,953.54 |
| 同 三十五年度 | 1,356.08 | 852.53 | 2,208.61 | 3,010.60 | 713.23 | 3,724.03 | 4,366.68 | 1,565.76 | 5,932.64 |
| 同 三十六年度 | 1,499.62 | 736.12 | 2,235.74 | 3,150.57 | 458.22 | 3,608.79 | 4,650.39 | 1,194.34 | 5,844.73 |
| 同 三十七年度 | 1,656.78 | 618.50 | 2,275.48 | 3,232.08 | 287.21 | 3,519.29 | 4,889.06 | 905.71 | 5,794.77 |
| 同 三十八年度 | 1,762.74 | 574.72 | 2,337.66 | 3,251.23 | 286.15 | 3,537.38 | 5,014.17 | 861.07 | 5,875.24 |
| 同 三十九年度 | 3,376.46 | 769.54 | 4,146.20 | 1,691.57 | 177.63 | 1,869.40 | 5,068.23 | 947.37 | 6,015.60 |
| 同 四十年度 | 4,713.11 | 796.12 | 5,509.23 | 445.62 | 241.51 | 687.33 | 5,158.73 | 1,037.63 | 6,196.56 |
| 同 四十一年度 | 4,814.76 | 650.77 | 5,465.73 | 477.05 | 149.11 | 626.16 | 5,292.01 | 800.08 | 6,092.09 |
| 同 四十二年度 | 5,535.77 | 1,145.75 | 6,681.72 | 506.05 | 167.20 | 673.25 | 6,042.02 | 1,313.15 | 7,355.17 |

明治四十二年度ヨリ國有鐵道中ニ韓國ニ於ケル鐵道ヲ合載スルコトノセリ以下各表亦同シ
國有鐵道中臺灣鐵道ニ關スルモノハ總テ前年度ノ調ヲ以テ之ヲ補フ以下各表亦同シ

第二〇〇表 國有鐵道線路 明治四十三年三月三十一日

| 鐵道管理局 | 開 業 線 | | | | | 未 開 業 線 | | | |
|-------|------------|---------|------|--------|------------|------------|--------|-------------|----------|
| | 第一線 | 第二線 | 第三線 | 第四線 | 合 計 | 軌道延長 | 工事中線 | 工 事 未 着 手 線 | 合 計 |
| 東 部 | 哩 1,251.13 | 哩 86.13 | — | 哩 2.13 | 哩 1,339.39 | 哩 1,804.44 | — | — | — |
| 中 部 | 677.57 | 302.25 | 0.40 | 2.44 | 983.06 | 1,571.73 | — | — | — |
| 西 部 | 832.08 | 160.07 | — | — | 992.15 | 1,439.73 | — | — | — |
| 九 州 | 527.66 | 39.03 | — | — | 566.69 | 824.67 | — | — | — |
| 北 海 道 | 608.47 | 36.49 | — | — | 645.16 | 868.08 | — | — | — |
| 米子出張所 | 96.77 | — | — | — | 96.77 | 115.33 | — | — | — |
| 合 計 | 3,994.28 | 624.17 | 0.40 | 4.57 | 4,623.62 | 6,624.58 | 413.25 | 576.11 | 989.36 |
| 韓 國 | 635.78 | 4.73 | — | — | 640.71 | 784.47 | 38.13 | 118.26 | 156.39 |
| 臺 灣 | — | — | — | — | 271.24 | — | — | — | — |
| 總 計 | 4,630.26 | 629.10 | 0.40 | 4.57 | 5,535.77 | 7,409.25 | 451.38 | 694.37 | 1,145.75 |

第二〇一表 國有鐵道車輛 (*ハホギー車) 明治四十三年三月三十一日

| 鐵道管理局 | 機 關 車 | | | | 客 車 | | | | | 貨 車 | | |
|---------|--------------|-------------|----------|-------|-------|-----|-------|-------|-------|--------|--------|--------|
| | テンダー エンジン | タンク エンジン | アプト 式 | 合 計 | 一 等 | 二 等 | 三 等 | 其 他 | 合 計 | 有蓋車 | 無蓋車 | 合 計 |
| 東 部 | 278 | 282 | 25 | 585 | * 19 | 115 | 393 | 614 | 1,141 | 12,241 | 9,314 | 21,555 |
| 中 部 | 188 | 367 | — | 555 | * 1 | 2 | 73 | 89 | 165 | | | |
| 西 部 | 236 | 262 | — | 498 | * 20 | 142 | 546 | 404 | 1,112 | | | |
| 九 州 | 124 | 167 | — | 291 | * 11 | 22 | 105 | 150 | 288 | | | |
| 北 海 道 | 148 | 71 | — | 219 | * 43 | 133 | 693 | 476 | 1,345 | | | |
| 米子出張所 | — | 26 | — | 26 | * 1 | 16 | 169 | 224 | 410 | | | |
| 合 計 | 974 | 1,175 | 25 | 2,174 | * 10 | 24 | 242 | 129 | 405 | 1,089 | 6,459 | 7,548 |
| 韓 國 | 35 | 74 | — | 109 | * 2 | 9 | 58 | 74 | 143 | 1,079 | 3,240 | 4,319 |
| 臺 灣 | 5 | 49 | — | 54 | * 3 | 9 | 71 | 71 | 154 | 119 | 124 | 243 |
| 總 計 | 1,014 | 1,298 | 25 | 2,337 | * 2 | 10 | 78 | 38 | 123 | 14,528 | 19,137 | 33,665 |
| 明治四十一年度 | 946 | 1,104 | 20 | 2,070 | * 18 | 55 | 2,020 | 1,830 | 4,383 | 14,620 | 18,543 | 33,163 |
| 同 四十年度 | 874 | 1,089 | — | 1,963 | * 107 | 429 | 1,926 | 1,700 | 4,162 | 14,316 | 18,421 | 32,737 |
| 同 三十九年度 | 664 | 693 | — | 1,391 | * 12 | 48 | 393 | 468 | 921 | 10,063 | 10,177 | 20,689 |
| 同 三十八年度 | 301 | 293 | — | 625 | * 71 | 317 | 1,223 | 1,280 | 2,891 | 3,978 | 4,258 | 8,662 |
| 同 三十七年度 | 297 | 255 | — | 582 | * 35 | 191 | 766 | 58 | 1,050 | 3,533 | 3,485 | 7,328 |
| 總 計 | 1,014 | 1,298 | 25 | 2,337 | * 4 | 18 | 55 | 431 | 984 | 14,620 | 18,543 | 33,163 |
| 同 四十年度 | 874 | 1,089 | — | 1,963 | * 107 | 429 | 1,926 | 1,700 | 4,162 | 14,316 | 18,421 | 32,737 |
| 同 三十九年度 | 664 | 693 | — | 1,391 | * 12 | 48 | 393 | 468 | 921 | 10,063 | 10,177 | 20,689 |
| 同 三十八年度 | 301 | 293 | — | 625 | * 71 | 317 | 1,223 | 1,280 | 2,891 | 3,978 | 4,258 | 8,662 |
| 同 三十七年度 | 297 | 255 | — | 582 | * 35 | 191 | 766 | 58 | 1,050 | 3,533 | 3,485 | 7,328 |

明治三十九年度以前機關車及貨車ノ合計内譯ト符合セサルハ臺灣ニ於テ區別ノ調査ナキモノヲ合計ノミニ算入セシニ由ル

第二〇二表 國有鐵道平均營業及機關車列車車輛走行哩 (*ハ電 車) 明治四十二年

| 鐵道管理局 | 年度中平均營業哩 | 機 關 車 走 行 哩 | 列 車 走 行 哩 | | | | 車 輛 走 行 哩 | | |
|-------|------------|--------------|--------------|-------------|-------------|--------------|--------------|---------------|---------------|
| | | | 乘客列車 | 貨物列車 | 混合列車 | 合 計 | 客 車 | 貨 車 | 合 計 |
| 東 部 | 哩 1,337.32 | 哩 13,533,470 | 哩 2,923,970 | 哩 4,223,902 | 哩 4,129,116 | 哩 11,281,988 | 哩 58,614,404 | 哩 155,446,580 | 哩 214,060,984 |
| 中 部 | 968.08 | 13,664,868 | * 3,869 | 4,604,005 | 1,830,590 | * 3,869 | * 38,682 | 129,579,852 | * 199,788,275 |
| 西 部 | 988.56 | 11,932,111 | * 140,366 | 2,881,393 | 2,706,639 | * 140,366 | * 1,403,665 | 96,515,201 | * 179,452,858 |
| 九 州 | 550.08 | 6,786,827 | × 5,142,147 | 2,206,319 | 2,110,220 | × 3,286 | × 32,857 | 72,301,741 | × 98,639,733 |
| 北 海 道 | 645.24 | 3,965,520 | 214,802 | 1,539,641 | 1,577,436 | 3,331,879 | 12,837,604 | 60,187,854 | 73,025,458 |
| 米子出張所 | 90.48 | 346,522 | 489 | 699 | 342,716 | 343,904 | 2,639,915 | 1,149,319 | 3,789,234 |
| 合 計 | 4,580.16 | 50,234,318 | × 14,135,631 | 15,455,959 | 12,696,717 | × 14,235 | × 1,442,347 | 515,180,547 | × 768,756,542 |
| | | | × 3,286 | | | × 3,286 | × 32,857 | | × 32,857 |

第二〇二表 國有鐵道平均

| 鐵道管理局 | 年度中平均營業哩 | 機關車走行哩 | 列車走行哩 | | | | 車輛走行哩 | | | |
|---------|----------|------------|------------------------------------|------------|------------------------------------|------------------------------------|--|--|--|----|
| | | | 乘客列車 | 貨物列車 | 混合列車 | 合計 | 客車 | 貨車 | 合計 | 合計 |
| 韓國 | 640.48 | 2,358,446 | 653,912 | 121,968 | 1,145,357 | 1,921,237 | 5,412,391 | 8,808,859 | 14,221,250 | |
| 臺灣 | — | — | 1,675 | 105,227 | 836,969 | 943,871 | 11,415,847 | 1,247,672 | 12,663,519 | |
| 總計 | 5,220.64 | 52,592,764 | 14,791,218 * 144,235 × 3,286 | 15,683,154 | 14,679,043 * 144,235 × 3,286 | 45,153,415 * 144,235 × 3,286 | 270,404,233 * 1,442,347 × 32,857 | 525,237,078 * 1,442,347 × 32,857 | 795,641,311 * 1,442,347 × 32,857 | |
| 明治四十一年度 | 4,512.64 | 50,569,161 | 13,972,183 * 102,114 | 16,940,647 | 13,237,021 * 102,114 | 44,149,851 * 102,114 | 256,741,317 * 1,021,137 | 524,558,198 | 781,299,515 * 1,021,137 | |

表中臺灣線ニ關スル年度中平均營業哩及機關車走行哩ハ各年度トモ又列車走行哩車輛走行哩ハ明治三十九年度以前ノ調査ナキヲ

第二〇三表 國有鐵

| 鐵道管理局 | 停車場數 | 乘客 | | | |
|---------|-------|---------|-----------|-------------|-------------|
| | | 一等 | 二等 | 三等 | 合計 |
| 東部 | 323 | 29,619 | 1,110,450 | 24,185,274 | 25,325,343 |
| 中部 | 263 | 223,907 | 2,389,312 | 37,878,842 | 40,492,061 |
| 西部 | 313 | 171,607 | 2,218,102 | 43,219,598 | 45,609,307 |
| 九州 | 149 | 30,066 | 743,400 | 14,682,830 | 15,456,296 |
| 北海道 | 137 | 3,070 | 216,827 | 3,661,140 | 3,881,037 |
| 米子出張所 | 26 | — | 28,644 | 1,223,860 | 1,252,504 |
| 合計 | 1,211 | 410,707 | 6,327,549 | 121,568,704 | 128,306,960 |
| 韓國 | 100 | 9,400 | 58,353 | 1,862,689 | 1,930,442 |
| 臺灣 | 74 | 69,115 | 12,423 | 2,609,496 | 2,691,034 |
| 總計 | 1,385 | 487,603 | 6,391,853 | 125,994,449 | 132,873,905 |
| 明治四十一年度 | 1,317 | 460,113 | 6,267,185 | 118,989,560 | 125,716,858 |
| 同四十年 | 1,261 | 417,898 | 5,137,751 | 97,814,821 | 103,370,470 |
| 同三十九年 | 804 | 318,973 | 2,845,902 | 46,347,612 | 49,512,487 |
| 同三十八年 | 383 | 260,215 | 1,990,154 | 30,221,310 | 32,471,679 |
| 同三十七年 | 362 | 215,873 | 1,673,503 | 28,136,979 | 30,026,355 |

表中各局所ノ乘客人員及貨物ノ噸數ヲ合算シテ合計ニ符合セサルハ二局所ヲ通シタルモノハ各局所ニ於テ各別ニ計算セシモ合計貨金中貨物ノ手小荷物貨物及荷物發着手數料寢臺使用料保管料等ヲ合算シタルモノナリ

營業及機關車列車車輛走行哩 續

| 年 度 | 年度中平均營業哩 | 機關車走行哩 | 列車走行哩 | | | | 車輛走行哩 | | | |
|-------|----------|------------|-------------------------|------------|------------|-------------------------|--------------------------|-------------|--------------------------|----|
| | | | 乘客列車 | 貨物列車 | 混合列車 | 合計 | 客車 | 貨車 | 合計 | 合計 |
| 明治四十年 | 3,980.47 | 43,708,831 | 11,920,872 * 819,327 | 14,155,419 | 12,205,305 | 38,281,596 * 819,327 | 224,357,564 * 819,327 | 419,591,898 | 643,949,462 * 819,327 | |
| 同三十九年 | 2,149.60 | 21,767,931 | 5,602,022 * 414,520 | 7,324,632 | 5,992,371 | 18,919,025 * 414,520 | 109,796,145 * 414,520 | 201,877,638 | 311,673,783 * 414,520 | |
| 同三十八年 | 1,470.22 | 12,383,637 | 2,530,128 | 3,787,045 | 4,393,091 | 10,710,264 | 68,017,379 | 108,578,253 | 176,595,632 | |
| 同三十七年 | 1,382.16 | 11,194,396 | 2,447,212 | 3,304,679 | 3,897,559 | 9,649,450 | 63,144,594 | 89,586,573 | 152,731,167 | |

以テ之ヲ關ク

道停車場及乘客貨物貨金 明治四十二年

| 貨 物 | | | 貨 金 | | | |
|--------|------------|------------|------------|-----------|------------|------------|
| 手小荷物 | 荷 物 | 合 計 | 乘 客 | 郵 便 物 | 貨 物 | 合 計 |
| 15,758 | 5,266,546 | 5,282,304 | 8,437,060 | 224,218 | 10,902,586 | 19,563,864 |
| 23,287 | 4,981,350 | 5,004,637 | 11,962,097 | 313,515 | 9,648,649 | 21,924,261 |
| 21,998 | 4,500,154 | 4,522,152 | 12,985,956 | 305,186 | 7,140,268 | 20,431,410 |
| 5,145 | 8,433,905 | 8,439,050 | 4,101,386 | 79,737 | 6,889,090 | 11,070,213 |
| 2,044 | 3,121,157 | 3,123,201 | 1,630,715 | 46,990 | 4,164,175 | 5,841,880 |
| 102 | 92,201 | 92,303 | 253,318 | 5,127 | 104,419 | 362,864 |
| 68,334 | 23,655,620 | 23,723,954 | 39,370,532 | 974,773 | 38,849,187 | 79,194,492 |
| 4,789 | 712,137 | 716,926 | 1,949,375 | 28,259 | 1,680,948 | 3,658,582 |
| 1,458 | 710,461 | 711,919 | 1,176,696 | 5,442 | 1,524,806 | 2,706,944 |
| 73,671 | 25,047,177 | 25,120,848 | 42,496,603 | 1,008,474 | 42,054,941 | 85,560,018 |
| 65,025 | 24,094,054 | 24,159,079 | 40,143,690 | 973,751 | 38,644,783 | 79,762,224 |
| 55,925 | 18,820,802 | 18,876,727 | 35,970,712 | 888,395 | 30,934,535 | 67,793,642 |
| 35,908 | 8,054,258 | 8,090,166 | 19,778,016 | 500,083 | 15,376,553 | 35,654,652 |
| 29,047 | 4,753,458 | 4,782,505 | 14,097,661 | 311,737 | 9,774,002 | 24,183,400 |
| 24,093 | 3,992,665 | 4,016,758 | 12,409,898 | 269,930 | 8,035,766 | 20,715,594 |

ハ其重複ヲ控除セシニ由ル以下二表亦同シ