

第二〇四表 船舶運輸及收入 明治四十一年度

| 航路別 | 航路 | | 運輸數量 | | 運輸收入 | | | 航路別 | 航路 | | 運輸數量 | | 運輸收入 | | |
|-------|-------|--------|---------|--------|---------|---------|---------|-------|-------|--------|-----------|---------|-----------|---------|-----------|
| | 里程 | 回数 | 乗客 | 貨物 | 乗客 | 貨物 | 合計 | | 里程 | 回数 | 乗客 | 貨物 | 乗客 | 貨物 | 合計 |
| 岡山高松 | 29.0 | 1,465 | 221,280 | — | 77,475 | — | 77,475 | 舞鶴宮津 | 16.2 | 2,382 | 67,941 | 5,659 | 25,929 | 3,453 | 29,382 |
| 尾道多度津 | 30.5 | 637 | 33,622 | 147 | 20,969 | 363 | 21,332 | 舞鶴小濱 | 29.5 | 585 | 5,221 | 2,596 | 3,671 | 2,818 | 6,489 |
| 下關釜山 | 122.0 | 1,226 | 119,213 | 42,868 | 503,550 | 152,414 | 655,964 | 青森函館 | 60.0 | 1,131 | 178,287 | 10,417 | 206,415 | 32,227 | 238,642 |
| 下關司門 | 1.5 | 10,773 | 695,392 | 64,670 | 72,258 | 38,380 | 110,638 | 總計 | 414.0 | 28,503 | 1,656,969 | 159,613 | 1,002,344 | 387,150 | 1,389,494 |
| 宮島嚴島 | 1.3 | 9,881 | 307,658 | — | 15,705 | — | 15,705 | 明治四十年 | 457.5 | — | 1,310,524 | 86,524 | 662,337 | 173,210 | 835,547 |
| 舞鶴境間 | 124.0 | 423 | 28,902 | 34,097 | 76,372 | 157,495 | 233,867 | | | | | | | | |

各航路ノ乗客及貨物ヲ合算シテ總計ニ符合セサルハ二航路以上ヲ通シテ運送シタルモノハ各航路ニ於テ各別ニ之ヲ合計セシモ總計ハ其重複ヲ控除セシニ由ル

第二〇六表 國

| 年 度 | 營 業 收 入 | | | | 營 | |
|---------------|------------|------------|-----------|------------|-----------|------------|
| | 客 | 貨 | 雜 | 合 計 | 保 存 費 | 汽 車 費 |
| 明 治 三 十 六 年 度 | 13,311,723 | 6,420,064 | 377,329 | 20,109,116 | 2,617,025 | 4,065,384 |
| 同 三 十 七 年 度 | 12,904,144 | 8,001,746 | 500,247 | 21,406,137 | 2,306,164 | 3,932,030 |
| 同 三 十 八 年 度 | 14,535,884 | 8,866,874 | 653,382 | 24,056,140 | 2,796,722 | 5,005,791 |
| 同 三 十 九 年 度 | 20,720,870 | 13,944,931 | 812,516 | 35,478,317 | 4,055,205 | 8,727,616 |
| 同 四 十 年 度 | 38,394,184 | 30,500,895 | 880,081 | 69,775,160 | 8,194,209 | 15,893,394 |
| 同 四 十 一 年 度 | 42,922,705 | 35,835,101 | 1,063,777 | 79,821,583 | 7,781,239 | 20,333,813 |

第二〇七表

| 階 級 | 總 裁 官 房 | 總 務 部 | 建 設 部 | 運 輸 部 | 計 理 部 | 鐵 道 調 查 所 |
|---------|---------|-------|-------|-------|-------|-----------|
| 副 總 裁 | 1 | — | — | — | — | — |
| 勅 任 理 事 | — | 2 | — | — | 1 | 2 |
| 技 師 | — | 1 | 3 | 2 | — | — |

第二〇五表 國有鐵道定期回数等乗車券及寢臺切符入場券枚數賃金 明治四十一年度

| 線 名 | 定期乗車券 | | 回数乗車券 | | 往復乗車券 | | 急行乗車券 | | 寢臺切符 | | 入 場 券 | | 賃金合計 |
|---------|--------|---------|---------|---------|-----------|-----------|---------|---------|--------|--------|-----------|---------|-----------|
| | 枚數 | 賃金 | 枚數 | 賃金 | 枚數 | 賃金 | 枚數 | 賃金 | 枚數 | 賃金 | 枚數 | 賃金 | |
| 本 州 線 | 68,364 | 324,470 | 142,802 | 346,475 | 6,740,551 | 2,519,678 | 853,944 | 490,665 | 61,978 | 98,609 | 4,963,828 | 116,903 | 3,896,800 |
| 四 國 線 | 1,853 | 9,053 | 1,412 | 2,426 | 345,487 | 75,169 | — | — | — | — | 16,940 | 339 | 86,987 |
| 九 州 線 | 5,765 | 25,270 | 2,736 | 4,945 | 1,560,011 | 496,526 | 61 | 37 | — | — | 449,294 | 8,986 | 535,764 |
| 北 海 道 線 | 217 | 1,150 | 838 | 2,246 | 105,121 | 27,073 | — | — | — | — | 398,457 | 8,773 | 39,242 |
| 總 計 | 76,199 | 359,943 | 147,788 | 356,092 | 8,751,170 | 3,118,446 | 854,005 | 490,702 | 61,978 | 98,609 | 5,828,519 | 135,001 | 4,558,793 |
| 明治四十年 | 56,364 | 268,047 | 114,319 | 301,263 | 6,512,235 | 2,351,683 | 935,434 | 551,637 | 47,764 | 87,042 | 5,376,880 | 117,111 | 3,676,783 |
| 同三十九年 | 19,674 | 125,469 | 76,199 | 249,539 | — | — | — | — | — | 69,744 | — | — | 444,752 |
| 同三十八年 | 8,678 | 81,932 | 43,665 | 163,543 | — | — | — | — | — | 44,996 | — | — | 290,471 |

有鐵道營業收入支出

| 業 | 支 出 | | | | | 差 引 益 金 | 平均一日一哩 ニ付營業收入 | 平均一日一哩 ニ付營業費 |
|------------|---------|-----------|-----------|------------|------------|---------|------------------|-----------------|
| | 運 輸 費 | 電 氣 費 | 船 舶 費 | 總 係 費 | 合 計 | | | |
| 2,948,154 | — | — | 266,339 | 9,896,902 | 10,212,214 | 42.85 | 21.09 | |
| 2,970,510 | — | — | 255,267 | 9,463,971 | 11,942,166 | 42.43 | 18.76 | |
| 2,974,157 | — | — | 352,484 | 11,129,154 | 12,926,986 | 44.83 | 20.74 | |
| 4,974,756 | — | — | 490,024 | 18,247,601 | 17,230,716 | 45.21 | 23.25 | |
| 10,648,048 | — | — | 1,016,292 | 35,751,943 | 34,023,217 | 47.89 | 24.54 | |
| 11,367,225 | 982,165 | 1,190,535 | 1,204,659 | 42,859,636 | 36,961,947 | 48.78 | 26.19 | |

國 有 鐵 道 職 員 (*ハ女子) 明治四十二年三月三十一日

| 東 部 鐵 道 管 理 局 | 中 部 鐵 道 管 理 局 | 西 部 鐵 道 管 理 局 | 九 州 鐵 道 管 理 局 | 北 海 道 鐵 道 管 理 局 | 鹿 兒 島 出 張 所 | 米 子 出 張 所 | 各 建 設 事 務 所 及 建 築 事 務 所 | 合 計 |
|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|-------------|-----------|-------------------------|-----|
| — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| — | — | — | 1 | — | — | — | — | 7 |
| 1 | 1 | 1 | — | — | — | — | — | 9 |