

第二九四表 鐵 道 續

第二九五表 國有鐵道收入及支出

明治四十年年度

名 稱	會 社 所 在 地	開 業 線		未 開 業 線	
		區 間	哩 數	區 間	哩 數
私 設 鐵 道 株 式 會 社	豐川	愛知縣豐橋市大字花田	吉田長篠間、船町分岐點船町間	17.61	—
	南海	大阪府大阪市南區難波新地六番町	難波堺間、堺和歌山市間、和歌山市國有聯絡點間、天下茶屋天王寺間	36.01	—
	高野登山	大阪府泉北郡向井村	汐見橋長野間	6.14	—
	尾西	愛知縣海東郡下津島町	彌富新一ノ宮間	17.31	—
	伊豆	東京府東京市本郷區眞砂町	三島大仁間	15.46	—
	近江	滋賀縣犬上郡青波村	彦根貴生川間	10.51	—
	中國	岡山縣岡山市大字上伊福	岡山津山間、岡山湛井間	26.01	—
	河南	大阪府南河內郡富田林町	柏原長野間	48.60	—
	東武	東京府東京市本所區橫網町	龜戶足利町間、曳船吾妻橋間	10.22	—
	龍崎	茨城縣稻敷郡龍ヶ崎町	龍崎佐貫間	55.15	龜戶越中島間、足利町伊勢崎間 21.38
	上武	埼玉縣大里郡寄居町	熊谷波久禮間	2.64	—
	水戸	東京府東京市日本橋區小舟町	水戸太田間	14.15	波久禮大宮間 13.06
	博多灣	福岡縣粕屋郡志賀島村	西戸崎宇美間	12.11	—
	備後	廣島縣深安郡福山町	—	15.30	—
	橫濱	神奈川縣橫濱市神奈川町	—	—	福山府中間 13.58
信參	愛知縣碧海郡新川町	—	—	神奈川八王子間、京濱海面埋立地間 26.76	
東野	東京府東京市淺草區淺草北富坂町	—	—	新川足助間 34.74	
阿讚	德島縣板野郡撫養町	—	—	川島眞岡間 11.40	
小倉	東京府東京市神田區錦倉町	—	—	撫養高松間 42.30	
伊和	三重縣名賀郡名張町	—	—	足立熊田間 26.51	
相海	東京府東京市	—	—	上野名張間 12.69	
湊	茨城縣那珂郡港町	—	—	橫濱逗子間 32.78	
合 計			439.48	—	241.51
			6.14		
總 計			4,701.57		1,037.63
			457.16		

國有鐵道線中臺灣線ニ關スルモノハ前年度ノ調ヲ以テ之ヲ補フ以下諸表亦同シ

全國鐵道總哩數累年ノ比較ハ次ノ如シ

年 度	開 業 線	未 開 業 線	合 計	年 度	開 業 線	未 開 業 線	合 計
明治三十五年度	哩 數 4,366.72	哩 數 1,566.59	哩 數 5,933.51	明治三十八年度	哩 數 5,013.63	哩 數 400.32	哩 數 5,414.15
同 三十六年度	4,650.37	1,215.32	5,865.69	同 三十九年度	5,068.23	947.37	6,015.60
同 三十七年度	4,888.47	927.07	5,815.54	同 四十年年度	5,158.73	1,037.63	6,196.56

年 度	營 業 收 入				營 業 費					益 金
	客 車	貨 車	雜	合 計	保存費	汽車費	運輸費	總係費	合 計	
明治三十五年度	12,206,800	5,829,715	300,067	18,336,582	2,423,673	3,823,884	2,571,786	246,822	9,066,165	9,270,417
同 三十六年度	13,311,723	6,420,064	377,329	20,109,116	2,617,025	4,065,384	2,948,154	266,339	9,896,902	10,212,214
同 三十七年度	12,904,144	8,001,746	500,247	21,406,137	2,306,164	3,932,030	2,970,510	255,267	9,463,971	11,942,166
同 三十八年度	14,535,884	8,866,874	653,382	24,056,140	2,796,722	5,005,791	2,974,157	352,484	11,129,154	12,926,986
同 三十九年度	20,720,870	13,944,931	812,516	35,478,317	4,055,205	8,727,616	4,974,756	490,024	18,247,601	17,230,716
同 四十年年度	38,394,184	30,500,895	880,081	69,775,160	8,194,209	15,893,394	10,648,048	1,016,292	35,751,943	34,023,217

買收ノ爲メ國有トナリタル諸會社線ニ係ル收入支出ハ各其買收當日以降ヲ計上セシモノナリ第二百九十七表國有鐵道乘客貨物及賃金モ亦同シ○臺灣線ニ係ルモノハ調査ヲ關ク

各線收支ノ一日平均金額及一箇年度中平均營業哩程一哩金額ハ次ノ如シ

年 次	一 日 平 均		一 哩 平 均	
	營 業 收 入	營 業 費	營 業 收 入	營 業 費
明治三十五年度	50,237	24,839	16,184	8,002
同 三十六年度	54,949	27,047	15,684	7,719
同 三十七年度	58,647	25,929	15,489	6,848
同 三十八年度	65,907	30,491	16,320	7,550
同 三十九年度	97,200	49,993	16,479	8,475
同 四十年年度	190,643	97,683	—	—

第二九六表 國有鐵道線路及車輛

明治四十一年 三月三十一日

線 路 別	線 路		停車場	車 輛			線 路 別	線 路		停車場	車 輛		
	長	延長		機關車	客車	貨車		長	延長		機關車	客車	貨車
本 州 線	哩 數 3,262.24	哩 數 4,590.50	865	1,200	3,758	19,566	明治三十九年度	哩 數 3,376.46	哩 數 4,352.70	804	1,167	3,201	19,826
四 國 線	48.57	61.32	25	9	96	113	同 三十八年度	1,766.12	2,162.79	383	467	1,490	5,253
九 州 線	497.07	735.66	163	167	402	6,575	同 三十七年度	1,660.11	2,073.49	362	433	1,421	4,114
北 海 道 線	644.59	805.08	136	98	54	752	同 三十六年度	1,503.34	1,915.14	330	471	1,429	4,591
臺 灣 線	260.24	—	72	37	94	495	同 三十五年度	1,359.64	1,743.41	293	409	1,257	4,175
總 計	4,713.11	6,192.76	1,261	1,556	4,544	30,484							
				407	539	2,253					63	101	1,640

臺灣線ノ線路延長ハ調査ヲ關ク○*ハ建築専用、野戰鐵道私設鐵道等ハ貸渡若クハ修繕中ノモノナリ

國有鐵道ノ資本金總額(臺灣線ニ係ルモノハ關ク)ヲ掲ケレハ六億九千八百十六萬五千九百九十七圓ニシテ内買收シタル會社線ニ係ル價額ハ概ネ四千八百萬圓ナリ

明治四十年年度中運輸ヲ開始シ又ハ買收セシ私設鐵道ノ線路ヲ掲ケレハ次ノ如シ

第二九六表 國有鐵道線路及車輛 續

Table with columns: 線路名, 線路長, 開業及買收年月日, 線路名, 線路長, 開業及買收年月日. Includes sub-sections for 開業 (Opening) and 買收 (Acquisition) with various line names like 土崎雄物川, 青谷鳥取, etc.

表中買收線中關西線ニハ本年度ノ開業加茂木津間聯絡線三十五鐵ヲ包含ス又買收線路訂正ノ爲メ哩程ニ増減ヲ來シタルモノハ次ノ如シ

Table with columns: 線路名, 線路長 (增, 減), 線路名, 線路長 (增, 減). Shows changes in line lengths for various lines like 日本線, 西宮線, etc.

第二九七表 國有鐵道乘客貨物及賃金 明治四十年年度

Table with columns: 線路別, 乘客, 貨物, 賃金, 列車走行. Provides detailed statistics for passenger, freight, and fares across different railway lines.

第二九七表 國有鐵道乘客貨物及賃金 續

Table with columns: 線路別, 乘客 (一等, 二等, 三等, 合計), 貨物 (手荷物及小荷物, 荷物, 合計), 賃金 (乘客, 貨物, 合計), 列車走行. Includes a summary table for 定期及回数乗車券 and 郵便物運賃.

表中各線ノ乗車人員ヲ合計シ總計ト符合セサルハ一人ニシテ二線以上ヲ通シテ乗車セルモノヲ各線ニ於テ各一人トシテ計算セシニ由ル貨物噸數ノ符合セサルモ亦同シ本表ノ外定期及回数乗車券並ニ其發賣金額郵便物運賃ヲ掲ケレハ次ノ如シ

第二九八表 私設鐵道會社 明治四十一年三月三十一日

Table with columns: 鐵道株式會社, 株數, 資本金, 拂込資本金, 創業ヨリ (建設費, 積立金), 線路 (長, 延長), 停車場 (機關車, 客車, 貨車), 車輛. Lists private railway companies and their financial and operational data.