

第二八八表 鐵道死傷人員 續

第二八九表 馬車及電氣鐵道株式會社 續

| 名稱 | 職員 | | 乘客 | | 其他 | | 合計 | |
|-------------------|-----|-----|----|-----|-------|-----|-------|-------|
| | 死 | 傷 | 死 | 傷 | 死 | 傷 | 死 | 傷 |
| 私設鐵道株式會社 | 2 | 4 | — | 1 | 7 | 4 | 9 | 9 |
| 阪中北豐南高尾豆近岩中德河東上水北 | — | — | — | — | 1 | 4 | 1 | 4 |
| 鶴越越川海野西相江越國島南武武戶道 | — | 4 | — | 3 | 5 | 18 | 5 | 25 |
| 海 | — | — | — | — | — | 4 | — | 4 |
| 北 | 1 | 2 | — | 14 | 26 | 11 | 27 | 27 |
| 道 | 2 | — | 1 | — | 3 | 2 | 6 | 2 |
| 株式會社 | — | 1 | — | — | 2 | — | 2 | 1 |
| 總計 | — | — | — | — | 4 | — | 4 | — |
| 同 | 1 | — | — | 1 | 2 | — | 2 | 1 |
| 同 | — | — | — | — | 1 | — | 1 | — |
| 同 | 1 | 2 | — | — | 4 | 2 | 5 | 4 |
| 同 | — | 1 | — | — | 4 | 3 | 4 | 4 |
| 同 | — | — | — | 1 | 1 | — | 1 | 1 |
| 同 | — | — | — | 1 | 8 | 5 | 8 | 6 |
| 同 | — | 2 | — | — | 2 | — | 2 | 2 |
| 同 | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 |
| 同 | 2 | 1 | — | 1 | 14 | 7 | 16 | 9 |
| 總計 | 112 | 786 | 23 | 286 | 1,291 | 566 | 1,426 | 1,638 |
| 明治三十八年度 | 113 | 733 | 20 | 341 | 1,052 | 503 | 1,185 | 1,577 |
| 同三十七年度 | 95 | 589 | 19 | 211 | 1,079 | 521 | 1,193 | 1,321 |
| 同三十六年度 | 95 | 493 | 25 | 205 | 1,098 | 507 | 1,218 | 1,205 |
| 同三十五年度 | 84 | 482 | 13 | 281 | 894 | 439 | 991 | 1,202 |
| 同三十四年度 | 105 | 182 | 21 | 131 | 920 | 154 | 1,046 | 467 |

第二八九表 馬車及電氣鐵道株式會社 明治三十九年十二月三十一日

| 地方 | 會社名 | 株主人員 | 株數 | 拂込資本金 | 線路 | | 車輛 | 馬匹 | 乘客 |
|-----|---------|-------|---------|------------|----------|----------|-----|----|------------|
| | | | | | 長 | 延長 | | | |
| 東京 | 東京鐵道 | 4,089 | 540,000 | 27,000,000 | 哩數 45.50 | 哩數 87.56 | 902 | — | 29,588,072 |
| 神奈川 | 京濱電氣鐵道 | 311 | 51,000 | 2,550,000 | 18.56 | 36.47 | 45 | — | 2,292,645 |
| | 橫濱電氣鐵道 | 324 | 20,000 | 1,000,000 | 4.12 | 6.32 | 28 | — | 5,837,607 |
| | 江ノ島電氣鐵道 | 94 | 4,000 | 200,000 | 4.64 | 5.31 | 10 | — | 274,542 |
| | 小田原電氣鐵道 | 142 | 17,500 | 813,750 | 7.51 | 7.51 | 33 | — | 1,362,829 |
| 埼玉 | 川越電氣鐵道 | 250 | 5,000 | 250,000 | 8.00 | 16.00 | 8 | — | — |
| | 入間馬車 | 206 | 2,400 | 60,000 | 6.24 | 12.48 | 10 | 18 | 76,931 |
| | 中武馬車 | 200 | 1,400 | 28,000 | 10.71 | 21.62 | 20 | 17 | 73,502 |
| | 行田馬車 | 64 | 250 | 5,000 | 3.31 | 6.62 | 7 | 10 | 80,607 |
| 群馬 | 群馬馬車 | 94 | 1,600 | 40,000 | 12.49 | 13.16 | 30 | 50 | 120,508 |
| | 前橋馬車 | 66 | 1,984 | 49,600 | 9.01 | 9.18 | 45 | 51 | 211,599 |
| 群馬 | 綠野馬車 | 330 | 4,000 | 78,044 | 9.01 | 9.61 | 24 | 24 | 100,953 |

| 地方 | 會社名 | 株主人員 | 株數 | 拂込資本金 | 線路 | | 車輛 | 馬匹 | 乘客 |
|--------|---------|--------|---------|------------|------------|----------|--------|-------|-------------|
| | | | | | 長 | 延長 | | | |
| 山梨 | 都留馬車 | 130 | 400 | 20,000 | 哩數 12.70 | 哩數 12.70 | 37 | 15 | 61,645 |
| | 富士馬車 | 124 | 1,400 | 70,000 | 11.12 | 11.68 | 21 | 30 | 186,317 |
| | 野中御殿場馬車 | — | — | 10,000 | 10.64 | 12.05 | 55 | 12 | 55,268 |
| 静岡 | 城東馬車 | 46 | 800 | 20,000 | 5.65 | 6.14 | 18 | 11 | 69,487 |
| | 秋葉馬車 | 82 | 1,300 | 45,000 | 7.42 | 10.11 | 25 | 17 | 102,821 |
| | 富士馬車 | 62 | 1,600 | 49,760 | 7.67 | 9.01 | 94 | 34 | 198,496 |
| 愛知 | 名古屋電氣鐵道 | 262 | 20,000 | 625,000 | 4.00 | 8.00 | 38 | — | 1,412,828 |
| | 岡崎馬車 | 86 | 1,000 | 20,000 | 2.02 | 2.18 | 9 | 18 | 288,074 |
| 三重 | 伊勢電氣鐵道 | 201 | 14,000 | 700,000 | 8.29 | 11.75 | 24 | — | 404,615 |
| | 山中馬車 | 95 | 1,000 | 50,000 | 5.27 | 5.27 | 8 | 13 | 57,653 |
| 石川 | 金松馬車 | 29 | 600 | 18,000 | 3.01 | 3.01 | 31 | 12 | 78,741 |
| | 金馬車 | 49 | 1,000 | 35,000 | 5.28 | 5.28 | 12 | 19 | 149,918 |
| 福島 | 三春馬車 | 55 | 570 | 34,200 | 8.00 | 8.20 | 9 | 26 | 45,329 |
| | 角田馬車 | 351 | 3,318 | 66,360 | 12.19 | 12.30 | 6 | 17 | 66,445 |
| 宮城 | 古川馬車 | 69 | 720 | 39,600 | 6.25 | 6.73 | 23 | 16 | 58,046 |
| | 京都電氣鐵道 | 374 | 24,000 | 1,080,000 | 15.65 | 19.43 | 71 | — | 3,880,165 |
| 大阪 | 大阪馬車 | 49 | 2,500 | 50,000 | 2.55 | 3.37 | 8 | 12 | 168,472 |
| | 兵庫神電氣鐵道 | 442 | 60,000 | 2,036,625 | 19.26 | 38.27 | 37 | — | 7,130,009 |
| 高知 | 土佐電氣鐵道 | 106 | 6,920 | 316,000 | 4.11 | 4.11 | — | — | — |
| | 佐賀馬車 | 92 | 800 | 40,000 | 5.41 | 6.22 | 10 | 22 | 179,507 |
| 佐賀 | 滿島馬車 | 35 | — | 67,145 | 3.77 | 3.77 | 12 | 11 | 96,777 |
| | 祐德馬車 | 306 | 2,400 | 120,000 | 12.49 | 14.05 | 29 | 28 | 320,611 |
| 福岡 | 太宰府馬車 | 46 | 900 | 22,500 | 1.68 | 1.68 | 9 | 14 | 156,928 |
| | 南筑馬車 | 157 | 1,000 | 50,000 | 6.34 | 6.34 | 17 | 15 | 165,578 |
| 大分 | 筑後馬車 | 112 | 5,000 | 250,000 | 15.28 | 19.00 | 44 | — | 577,405 |
| | 小倉馬車 | 4 | 5,000 | 19,200 | 2.18 | 2.18 | 5 | 8 | 112,696 |
| 北海道 | 豐州電氣鐵道 | 188 | 4,000 | 200,000 | 2.87 | 3.02 | 16 | — | 306,577 |
| | 函館馬車 | 109 | 3,000 | 150,000 | 3.53 | 8.72 | 38 | 165 | 3,644,144 |
| 北海道 | 岩內馬車 | 184 | 1,200 | 52,252 | 4.03 | 4.03 | 35 | 20 | 43,397 |
| | 總計 | 41 | 10,015 | 813,562 | 38,331,036 | 351.36 | 493.64 | 1,903 | 705 |
| 明治三十八年 | 43 | 11,397 | 787,742 | 23,392,161 | 345.03 | 466.04 | 1,848 | 684 | 136,778,649 |
| 同三十七年 | 38 | 9,040 | 630,692 | 20,226,897 | 296.44 | 333.16 | 1,420 | 626 | 85,975,639 |
| 同三十六年 | 33 | 7,267 | 313,292 | 12,996,450 | 286.12 | 333.44 | 1,004 | 1,863 | 35,061,533 |
| 同三十五年 | 31 | 5,188 | 247,492 | 7,703,419 | 249.34 | 266.20 | 998 | 2,632 | 56,523,941 |
| 同三十四年 | 18 | 3,200 | 180,014 | 5,475,165 | 123.23 | 186.43 | 707 | 2,508 | 53,494,453 |

本表會社ノ中ニハ會計年度ニ據ルモノアリ或ハ特ニ年度ヲ設ケルモノアリ故ニ該會社ノ事實ハ其年度末即チ十一月一月三月又ハ四月末日ノ調ニシテ乘客ハ一箇年ノ調ナリ又伊勢電氣鐵道株式會社ハ電燈ヲ兼營シ其經濟ヲ分メテ電燈ニ係ルモノヲ包含ス次表亦同シ

筑後馬車鐵道株式會社ニハ本表ノ外石油發動車アリ○大分縣ノ豐州電氣鐵道、北海道ノ函館馬車鐵道、岩內馬車鐵道ハ材料未達ニ付前年ノ數ヲ以テ之レヲ補フ次表モ亦同シ