

第二九〇表 馬車及電氣鐵道株式會社收入支出 (*ハ損失 金ナリ) 明治三十九年

| 地方 | 會社名 | 收入金 | 支出金 | 益金 | 上ノ内 | | | | |
|--------|---------|-----------|-----------|---------------------|-----------|---------|--------|---------|--------|
| | | | | | 割賦金 | 積立金 | 償却金 | 役員賞與金 | 後期繰越 |
| 東京 | 東京鐵道 | 1,094,858 | 551,013 | 543,845 | 453,600 | 57,720 | — | 28,850 | 3,675 |
| 神奈川 | 京濱電氣鐵道 | 258,304 | 109,296 | 149,008 | 133,518 | 7,400 | — | 6,000 | 2,090 |
| | 橫濱電氣鐵道 | 176,879 | 110,823 | 66,056 | 55,000 | 6,500 | — | 2,000 | 2,556 |
| | 江ノ島電氣鐵道 | 32,285 | 16,986 | 15,299 | 12,200 | 1,554 | — | 1,243 | 302 |
| 埼玉 | 小田原電氣鐵道 | 129,025 | 71,675 | 57,350 | 50,448 | 2,761 | — | — | 4,141 |
| | 川越電氣鐵道 | 33,891 | 29,156 | 4,735 | 3,750 | 300 | — | 100 | 585 |
| | 入間馬車 | 14,428 | 11,237 | 3,191 | — | — | 3,191 | — | — |
| 群馬 | 中武馬車 | 6,333 | 7,602 | 1,269 | — | — | — | — | — |
| | 行田馬車 | 5,605 | 5,237 | 368 | 187 | 20 | — | — | 161 |
| | 群馬馬車 | 25,298 | 20,106 | 5,192 | 4,000 | 550 | — | 490 | 152 |
| 山梨 | 前橋馬車 | 32,252 | 22,244 | 10,008 | 5,952 | 1,312 | — | 873 | 1,871 |
| | 綠野馬車 | 12,740 | 11,126 | 1,614 | — | — | 1,614 | — | — |
| | 都留馬車 | 11,431 | 11,656 | 225 | — | — | — | — | — |
| 静岡 | 富士馬車 | 27,325 | 15,098 | 12,227 | 9,100 | 1,600 | — | 426 | 1,101 |
| | 野中御殿馬車 | 13,751 | 13,200 | 551 | — | — | — | — | 551 |
| | 城東馬車 | 12,553 | 10,306 | 2,247 | 1,520 | 255 | — | 197 | 275 |
| 愛知 | 秋葉馬車 | 13,286 | 8,104 | 5,182 | 3,900 | 565 | — | 650 | 67 |
| | 富士馬車 | 78,094 | 73,311 | 4,783 | 4,234 | 240 | — | — | 259 |
| | 名古屋電氣鐵道 | 88,579 | 54,483 | 34,096 | 31,780 | 1,750 | — | — | 566 |
| 三重 | 岡崎馬車 | 13,853 | 10,639 | 3,214 | 1,900 | 510 | 268 | 400 | 136 |
| | 伊勢電氣鐵道 | 73,415 | 37,378 | 36,037 | 29,996 | 2,900 | — | 2,600 | 541 |
| | 山中馬車 | 11,583 | 9,242 | 2,341 | — | 230 | 1,468 | 180 | 463 |
| 石川 | 金石馬車 | 9,275 | 6,353 | 2,922 | 2,250 | 400 | — | 250 | 22 |
| | 松金馬車 | 11,738 | 9,472 | 2,266 | 2,000 | 170 | — | 60 | 36 |
| | 三角馬車 | 15,625 | 13,415 | 2,210 | 1,710 | 238 | — | 220 | 42 |
| 福宮 | 角田馬車 | 9,471 | 7,278 | 2,193 | 1,659 | 311 | — | 100 | 123 |
| | 古川馬車 | 10,778 | 7,475 | 3,303 | 2,592 | 320 | — | 96 | 295 |
| | 京都電氣鐵道 | 298,267 | 207,807 | 90,460 | 72,000 | 16,020 | — | — | 2,440 |
| 大阪 | 大阪馬車 | 6,960 | 10,904 | 3,944 | — | — | — | — | — |
| | 阪神電氣鐵道 | 757,520 | 449,222 | 308,298 | 228,161 | 43,500 | — | 25,990 | 10,647 |
| | 土佐電氣鐵道 | 45,918 | 38,174 | 7,744 | 5,440 | 776 | — | 337 | 1,191 |
| 佐賀 | 佐賀馬車 | 13,723 | 12,006 | 1,717 | 1,600 | 100 | — | — | 17 |
| | 滿島馬車 | 13,074 | 9,258 | 3,816 | 3,559 | 200 | — | — | 57 |
| | 祐德馬車 | 37,616 | 25,100 | 12,516 | 7,168 | 2,923 | — | — | 2,425 |
| 福岡 | 太宰府馬車 | 9,578 | 7,091 | 2,487 | 2,100 | 250 | — | 135 | 2 |
| | 南筑馬車 | 15,930 | 11,802 | 4,128 | 3,000 | 400 | 200 | 200 | 328 |
| | 筑後馬車 | 71,823 | 46,506 | 25,317 | 18,250 | 4,232 | — | 732 | 2,103 |
| 大分 | 小倉馬車 | 4,844 | 3,121 | 1,723 | 1,500 | 170 | — | 50 | 3 |
| | 豐州電氣鐵道 | 38,249 | 40,478 | 2,229 | — | — | — | — | — |
| 北海道 | 函館馬車 | 65,351 | 60,902 | 4,449 | 3,000 | 200 | — | 370 | 879 |
| | 岩内馬車 | 18,165 | 18,962 | 797 | — | — | — | — | — |
| 總計 | | 3,619,673 | 2,195,244 | 1,432,893 8,464 | 1,157,124 | 156,377 | 6,741 | 72,549 | 40,102 |
| 明治三十八年 | | 5,466,971 | 3,358,528 | 2,139,019 30,576 | 1,762,331 | 218,290 | 10,576 | 110,622 | 37,150 |
| 同三十七年 | | 3,349,274 | 1,953,464 | 1,410,306 19,496 | 1,097,065 | 155,338 | 14,807 | 99,064 | 44,032 |

第二九〇表 馬車及電氣鐵道株式會社收入支出 續

| 年次 | 收入金 | 支出金 | 益金 | 上ノ内 | | | | |
|--------|-----------|-----------|-------------------|---------|--------|-------|--------|--------|
| | | | | 割賦金 | 積立金 | 償却金 | 役員賞與金 | 後期繰越 |
| 明治三十六年 | 2,396,095 | 1,570,050 | 850,447 24,402 | 711,423 | 55,539 | 3,492 | 65,884 | 14,109 |
| 同三十五年 | 2,355,509 | 1,420,121 | 962,872 27,484 | 811,322 | 57,874 | 3,287 | 80,482 | 9,907 |
| 同三十四年 | 2,132,155 | 1,197,198 | 936,736 1,779 | 796,389 | 52,947 | 2,474 | 79,457 | 5,469 |

前表ニ説明セル如ク年度ニ據レル會社ノ事實ハ各其年度ノ調ナリ

第二九一表 諸車 明治四十年三月三十一日

| 地方 | 馬車 | | | | 人力車 | | 荷車 | | 牛車 | 其他 | 合計 | |
|------|-------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|--------|---------|---------|
| | 乗用 | | 積 | | 一人乘 | 二人乘 | 大車 | 中小車 | | | | |
| | 一匹立 | 二匹立 | 一匹立 | 二匹立 | | | | | | | | |
| 本州 | 東京 | 106 | 130 | 4,783 | — | 27,203 | 1,848 | 2,355 | 124,282 | 44 | 8,154 | 168,905 |
| | 神奈川 | 143 | 26 | 2,543 | 529 | 5,756 | 23 | 291 | 42,578 | 78 | 3,742 | 55,709 |
| | 埼玉 | 81 | 34 | 4,326 | — | 2,709 | 8 | 436 | 59,820 | 5 | 2,152 | 69,571 |
| | 千葉 | 72 | 13 | 5,719 | — | 2,683 | 2 | 13 | 35,163 | 30 | 6,296 | 49,991 |
| | 茨城 | 50 | 3 | 5,204 | — | 2,966 | 1 | 7 | 43,853 | 3 | 1,545 | 53,632 |
| | 栃木 | 84 | 8 | 3,851 | — | 2,631 | — | 247 | 22,464 | 92 | 1,775 | 31,152 |
| | 群馬 | 92 | 24 | 2,107 | — | 1,954 | — | 24 | 27,833 | 6 | 971 | 33,011 |
| | 長野 | 242 | 24 | 3,864 | — | 2,065 | 9 | 21 | 28,911 | — | 779 | 35,915 |
| | 山梨 | 163 | — | 1,179 | — | 618 | — | 20 | 7,942 | — | 286 | 10,208 |
| | 静岡 | 461 | — | 1,768 | — | 1,893 | — | 972 | 53,903 | 84 | 19,319 | 78,400 |
| | 愛知 | 134 | — | 4,108 | — | 6,367 | — | 30,738 | 98,470 | — | 6,212 | 146,029 |
| | 三重 | 112 | 7 | 541 | — | 3,522 | 9 | 13,688 | 61,227 | 1,105 | 2,796 | 83,007 |
| | 岐阜 | 74 | — | 3,333 | — | 2,503 | 1 | 1,314 | 44,261 | 37 | 14,763 | 66,286 |
| | 福井 | 9 | — | 300 | — | 1,860 | 325 | 1,435 | 34,279 | 840 | 1,606 | 40,654 |
| 石川 | 7 | — | 78 | — | 1,382 | 6 | — | 17,238 | 35 | 272 | 19,018 | |
| 富山 | 48 | — | 626 | — | 1,414 | — | 8,757 | 4,731 | 3 | 575 | 16,154 | |
| 計 | 1,915 | 269 | 45,420 | 529 | 69,037 | 2,232 | 61,042 | 722,104 | 2,362 | 71,353 | 976,263 | |
| 本州北區 | 新潟 | 34 | 19 | 1,272 | 2 | 5,843 | 56 | 424 | 40,449 | 32 | 1,131 | 49,262 |
| | 福島 | 31 | 8 | 4,091 | 6 | 1,283 | — | 7 | 20,758 | 13 | 71 | 26,268 |
| | 宮城 | 26 | 5 | 3,210 | — | 2,202 | 1 | 189 | 10,144 | 23 | 605 | 16,405 |
| | 山形 | 56 | 13 | 1,813 | — | 2,270 | 1 | — | 32,339 | 3 | 760 | 37,255 |
| | 秋田 | 59 | 6 | 1,628 | — | 1,382 | — | 3 | 6,858 | — | 142 | 10,073 |
| | 岩手 | 67 | 1 | 1,774 | — | 643 | — | 1,554 | 1,393 | — | 291 | 5,723 |
| | 青森 | 130 | 18 | 4,521 | — | 600 | — | 22 | 3,153 | — | 23 | 8,467 |
| | 計 | 403 | 70 | 18,309 | 8 | 14,223 | 58 | 2,199 | 115,089 | 71 | 3,023 | 153,453 |

第二九一表 諸 車 續

| 地 方 | 馬 車 | | | | 人 力 車 | | 荷 車 | | 牛 車 | 其 他 | 合 計 | |
|---------------|-------|-------|-------|---------|-------|---------|-------|--------|-----------|--------|---------|-----------|
| | 乘 用 | | 荷 積 | | 一 人 乘 | 二 人 乘 | 大 車 | 中 小 車 | | | | |
| | 一 匹 立 | 二 匹 立 | 一 匹 立 | 二 匹 立 | | | | | | | | |
| 本 州 | 京 都 | 14 | 3 | 89 | — | 7,663 | 1,121 | 8,019 | 38,367 | 1,805 | 2,707 | 59,788 |
| | 大 阪 | 41 | — | 27 | — | 19,841 | 1,368 | 14,289 | 65,239 | 6,306 | 4,871 | 111,982 |
| | 奈 良 | 35 | — | — | — | 1,518 | 4 | — | 19,211 | 1,571 | 391 | 22,730 |
| | 和 歌 山 | 16 | — | 20 | — | 1,884 | 1 | 293 | 10,964 | 899 | 878 | 14,955 |
| | 兵 庫 | 82 | 7 | 592 | 2 | 10,681 | 55 | 867 | 63,847 | 10,929 | 2,475 | 89,537 |
| | 岡 山 | 12 | 1 | 802 | — | 4,841 | 7 | 40 | 37,295 | 1,170 | 3,673 | 47,841 |
| 西 區 | 廣 島 | 118 | — | 1,543 | — | 4,048 | — | 266 | 31,200 | 120 | 3,033 | 40,378 |
| | 山 口 | 99 | — | 5,175 | — | 1,932 | — | — | 22,288 | 239 | 2,033 | 31,766 |
| | 島 根 | 26 | — | 386 | — | 1,751 | — | 287 | 13,843 | 2 | 677 | 16,972 |
| | 鳥 取 | 22 | — | 129 | — | 1,462 | — | 4 | 14,053 | 76 | 271 | 16,017 |
| | 計 | 465 | 11 | 8,763 | 2 | 55,621 | 2,556 | 24,065 | 316,307 | 23,117 | 21,059 | 451,966 |
| 四 國 區 | 德 島 | 10 | — | 57 | — | 2,129 | — | 30 | 16,295 | 657 | 848 | 20,026 |
| | 香 川 | 55 | — | 14 | — | 2,297 | — | 1,226 | 13,732 | 118 | 13,678 | 31,120 |
| | 愛 媛 | 194 | — | 407 | — | 1,604 | — | 298 | 14,412 | 475 | 3,437 | 20,827 |
| | 高 知 | 89 | 6 | 530 | — | 1,387 | 12 | 338 | 4,450 | 7 | 623 | 7,442 |
| | 計 | 348 | 6 | 1,008 | — | 7,417 | 12 | 1,892 | 48,889 | 1,257 | 18,586 | 79,415 |
| 九 州 區 | 長 崎 | 210 | — | 1,003 | — | 2,778 | — | 113 | 6,409 | — | 332 | 10,845 |
| | 佐 賀 | 54 | — | 1,130 | — | 1,522 | — | 15 | 11,846 | 123 | 544 | 15,234 |
| | 福 岡 | 208 | — | 5,052 | 329 | 4,255 | 2 | 157 | 59,301 | 545 | 5,714 | 75,563 |
| | 熊 本 | 756 | — | 5,306 | 19 | 2,450 | — | 113 | 11,220 | 381 | 1,946 | 22,191 |
| | 大 分 | 675 | — | 4,262 | — | 918 | 1 | 4 | 3,683 | 1 | 835 | 10,379 |
| | 宮 崎 | 322 | — | 3,512 | — | 525 | — | 7 | 3,030 | 588 | 620 | 8,604 |
| | 鹿 兒 島 | 589 | — | 2,806 | — | 1,328 | — | 71 | 2,429 | 1,476 | 340 | 9,039 |
| | 計 | 2,814 | — | 23,071 | 348 | 13,776 | 3 | 480 | 97,918 | 3,114 | 10,331 | 151,855 |
| 沖 北 區 | 繩 島 | 1 | — | 104 | — | 1,038 | 156 | 25 | 628 | — | — | 1,952 |
| | 海 道 | 193 | 110 | 14,312 | 256 | 722 | 287 | 2,113 | 5,760 | 1 | 207 | 23,961 |
| | 總 計 | 6,139 | 466 | 110,987 | 1,143 | 161,834 | 5,304 | 91,816 | 1,306,695 | 29,922 | 124,559 | 1,838,865 |
| 明 治 三 十 八 年 度 | | 5,720 | 453 | 98,289 | 145 | 160,812 | 3,687 | 88,515 | 1,267,437 | 27,085 | 89,949 | 1,742,092 |
| 同 三 十 七 年 度 | | 5,520 | 631 | 87,822 | 161 | 163,596 | 3,946 | 85,032 | 1,220,249 | 23,742 | 86,840 | 1,677,639 |
| 同 三 十 六 年 度 | | 5,839 | 792 | 91,101 | 759 | 177,681 | 7,406 | 87,669 | 1,261,203 | 28,084 | 66,521 | 1,727,055 |
| 同 三 十 五 年 度 | | 5,979 | 829 | 91,800 | 210 | 187,199 | 8,324 | 67,717 | 1,266,453 | 28,311 | 57,401 | 1,714,223 |
| 同 三 十 四 年 度 | | 5,526 | 1,069 | 96,872 | 224 | 191,756 | 9,235 | 65,510 | 1,268,863 | 22,680 | 59,616 | 1,721,351 |

本表ハ北海道廳及各府縣ノ報告ニ據ルモノナリト雖トモ一定ノ調査ニアラサルヲ以テ馬車ノ一匹立ト二匹立トノ區別ナキモノハ一匹立ニ算入シ牛馬車ノ區別ナキモノハ荷積馬車ノ一匹立ニ算入ス又人力車ノ一人乗ト二人乗ノ區別ナキモノハ一人乗ニ荷車ノ大中小ノ區別ナキモノハ中小車ニ自轉車ハ其他ノ欄ニ合算ス
表中三重島根ノ二縣及北海道廳ハ明治三十九年十二月三十一日愛知縣ハ同四十年四月一日ノ調査ナリ○大分縣ハ材料未達ニ付前年ノ數ヲ以テ之レヲ補フ

第二九二表 內 國 通 運 株 式 會 社

| 年 度 | 本 支 店 | 出 張 所 | 株 主 人 員 | 株 數 | 拂 込 資 本 金 | 積 立 金 | 收 入 金 | 支 出 金 | 益 金 | | | | | 資 割 本 百 圓 二 付 |
|---------------|-------|-------|---------|--------|-----------|---------|-----------|-----------|---------|---------|-------------|-----------|---------|---------------|
| | | | | | | | | | 配 當 金 | 積 立 金 | 賞 交 際 費 及 等 | 後 越 期 金 繰 | 合 計 | |
| 明 治 三 十 四 年 度 | 36 | 11 | 1,302 | 12,500 | 750,000 | 159,000 | 3,028,838 | 2,890,086 | 67,500 | 47,000 | 11,000 | 13,252 | 138,752 | 9.00 |
| 同 三 十 五 年 度 | 35 | 4 | 1,242 | 12,500 | 750,000 | 181,000 | 3,399,762 | 3,283,634 | 67,500 | 22,000 | 12,000 | 14,628 | 116,128 | 9.00 |
| 同 三 十 六 年 度 | 35 | 2 | 1,183 | 12,500 | 750,000 | 204,000 | 3,482,783 | 3,367,299 | 67,500 | 23,000 | 12,000 | 12,984 | 115,484 | 9.00 |
| 同 三 十 七 年 度 | 33 | 2 | 1,116 | 12,500 | 750,000 | 311,250 | 4,822,157 | 4,571,366 | 82,500 | 107,250 | 29,480 | 31,561 | 250,791 | 11.00 |
| 同 三 十 八 年 度 | 34 | 2 | 1,095 | 25,000 | 781,250 | 423,076 | 6,881,146 | 6,550,453 | 97,344 | 160,000 | 32,500 | 40,849 | 330,693 | 12.50 |
| 同 三 十 九 年 度 | 34 | 2 | 1,042 | 25,000 | 781,250 | 484,347 | 6,136,138 | 5,851,475 | 101,562 | 80,000 | 31,500 | 71,601 | 284,663 | 13.00 |

本支店以下積立金ニ至ル六欄ハ年度末日ノ數ナリ○明治三十八年度ニ於テハ積立金中ヨリ三萬千二百五十圓ヲ資本金拂戻シニ一萬六千九百二十四圓ヲ所有物品減價消却ニ支出セリ

第二九三表 內 國 通 運 株 式 會 社 荷 物 並 運 賃 明 治 三 十 九 年 度

| 地 方 | 本 支 店 及 出 張 所 | 荷 物 運 賃 | 地 方 | 本 支 店 及 出 張 所 | 荷 物 運 賃 |
|-------|---------------|------------|---------------|---------------|-------------|
| 東 京 | 本 店 | 518,823 | 秋 田 | 秋 田 | 2,243,630 |
| | 佐 内 町 | 5,096,309 | 岩 手 | 盛 岡 | 2,220,842 |
| | 深 川 | 7,408,557 | 青 森 | 青 森 | 8,724,266 |
| | 神 田 | 52,604,066 | 京 都 | 京 都 | 2,492,306 |
| | 新 橋 | 13,641,204 | 大 阪 | 大 阪 | 27,948,743 |
| 神 奈 川 | 橫 濱 | 5,517,745 | 兵 庫 | 神 戶 | 3,562,992 |
| 茨 城 | 水 戸 | 4,399,008 | 廣 島 | 廣 島 | 5,409,392 |
| 群 馬 | 前 橋 | 300,399 | 山 口 | 下 關 | 1,458,694 |
| | 高 崎 | 878,038 | 長 崎 | 長 崎 | 2,381,592 |
| 長 野 | 野 府 | 905,906 | 福 岡 | 博 多 | 13,439,712 |
| 山 梨 | 甲 府 | 773,622 | 熊 本 | 熊 本 | 2,600,175 |
| 靜 岡 | 靜 岡 | 1,376,684 | 熊 本 | 函 館 | 6,975,400 |
| 愛 知 | 名 古 屋 | 5,088,527 | 北 海 道 | 小 樽 | 3,878,029 |
| 福 井 | 福 井 | 1,374,927 | | | 4,002,891 |
| 石 川 | 金 澤 | 2,360,926 | | | 11,750,572 |
| 新 潟 | 長 岡 | 1,065,943 | 總 計 | | 208,851,490 |
| | 福 島 | 1,061,835 | | | 6,001,481 |
| 福 島 | 若 松 | 1,222,203 | 明 治 三 十 八 年 度 | | 191,139,467 |
| | 郡 山 | 1,856,980 | 同 三 十 七 年 度 | | 155,897,845 |
| 宮 城 | 仙 臺 | 1,103,839 | 同 三 十 六 年 度 | | 108,093,647 |
| 山 形 | 山 形 | 1,206,713 | 同 三 十 五 年 度 | | 103,052,379 |
| | | | 同 三 十 四 年 度 | | 78,912,706 |

本表荷物ノ外深川支店ニ於テ明治三十九年度中取扱タル汽船二十四隻(四隻ハ石油發動機船)ノ乘客ハ六十六萬九百八十六人ナリ