

第三一三表 公私設航路標識 (*ハ挂燈) 明治三十九年十二月三十一日

Table with columns for region (e.g., 本州, 四國, 九州, 北海道), type of marker (night/day, buoy/float), and counts for each category.

本表明治三十九年ノ夜標及挂燈ノ構造等ヲ掲クハ次ノ如シ

Table detailing the construction of markers, categorized by material (wood, stone, iron) and distance (within 100m, above 100m).

第三一四表 官公設航路標識建設費

Table showing construction costs for public and private navigation markers from 1900 to 1908, including categories like buoys, floats, and markers.

本表ハ建築費諸機械費其他諸費ヲ合算シタルモノナリ○官設ニハ霧警號ノ分ヲ燈臺ニ合算ス○公設ハ三十九年中ノ事實ナシ

第三一五表 官公私設航路標識維持費及標費收入高

Table showing maintenance costs and revenue for navigation markers from 1900 to 1908, categorized by type (buoys, floats, etc.) and ownership (public/private).

官設ニ於テハ霧警號ノ分ヲ燈臺ニ算入ス

第三一六表 日本郵船大阪商船及東洋汽船株式會社

Table detailing the financial performance of Nippon Yusen Kaisha, Osaka Mercantile Ship Company, and Toyo Kisen Kaisha from 1900 to 1908, including assets, liabilities, and income.

第三一六表 日本郵船大阪商船及東洋汽船株式會社 續

種 別	日本郵船株式會社			大阪商船株式會社			東洋汽船株式會社		
	明治三十七年度	同三十八年度	同三十九年度	明治三十七年	同三十八年	同三十九年	明治三十七年	同三十八年	同三十九年
益 準 備 積 立 金	145,002	150,525	173,443	53,500	32,000	7,500	15,000	22,000	15,100
役 員 手 當 金	142,716	142,716	602,716	53,500	34,500	10,000	44,600	50,200	43,000
配 當 金	2,640,000	2,640,000	2,970,000	572,917	813,267	394,923	390,000	390,000	412,100
後 期 繰 越 金	974,264	1,051,505	774,213	651,642	401,347	124,367	20,900	7,312	618
金 合 計	3,901,982	3,984,746	4,520,372	1,331,559	1,281,114	536,790	470,500	469,512	470,818
資本金百圓ニ付配當金	12.000	12.000	13.500	10.000	10.000	3.500	12.000	12.000	10.567

表中支店及出張所以下六項ノ年度末ノ現數ナリ○創業ヨリ準備積立金ハ船舶減價引除金及配當平均準備金等ヲ包含セサルモノナリ○日本郵船ニ於ケル船舶減價引除金ニハ建物減價引除金ヲ合算シ又三十八年度支出金中ノ其他ニハ軍事供用船修繕費及軍事喪失船復舊代價補充費百八十五萬圓ヲ合算ス但シ同會社ハ前年十月ヨリ其年九月ニ至ル年度調ナリ○東洋汽船ニ於ケル配當金中ニハ配當平均準備金ヲ以テ補フモノ三十七年ニ七萬圓三十八年ニ二萬圓三十九年ニ十三萬圓アリ

第三一七表 日本郵船大阪商船及東洋汽船株式會社所有船舶

株式會社	年 度	年 度 末 數				本 年 度 中					
		汽 船		倉庫船	解 船	新 造 汽 船			買 入 汽 船		
		船 數	噸 數			船 數	噸 數	代 價	船 數	噸 數	代 價
日本郵船	明治卅四年度	109	220,214	4	236	3	8,146	1,563,000	4	7,350	584,500
	同 卅五年度	108	222,979	4	235	6	12,556	2,776,000	—	—	—
	同 卅六年度	114	243,247	1	229	5	13,603	2,537,500	2	6,657	737,500
	同 卅七年度	108	237,352	1	223	2	10,607	1,996,000	6	19,405	1,812,500
	同 卅八年度	112	252,018	—	269	1	7,463	1,368,169	5	8,920	1,240,283
	同 卅九年度	116	254,461	—	270	3	3,983	902,062	4	6,066	1,028,180
大阪商船	明治三十四年	98	64,166	3	186	3	6,356	956,163	6	1,259	134,081
	同 三十五年	98	64,079	4	191	3	1,303	266,500	1	11	1,921
	同 三十六年	105	67,116	4	242	5	2,510	514,591	4	2,143	232,269
	同 三十七年	110	69,781	4	328	9	7,429	—	—	—	—
	同 三十八年	124	93,055	4	363	18	26,836	—	—	—	—
	同 三十九年	126	111,560	6	412	8	9,112	—	7	13,287	—
東洋汽船	明治三十四年	7	26,403	—	3	—	—	—	1	3,876	105,000
	同 三十五年	7	26,419	—	3	—	—	—	—	—	—
	同 三十六年	7	26,419	—	3	—	—	—	—	—	—
	同 三十七年	8	31,667	—	3	—	—	—	1	5,249	383,005
	同 三十八年	6	23,922	—	3	—	—	—	—	—	—
	同 三十九年	6	23,922	—	3	—	—	—	—	—	—

日本郵船ノ明治三十七年度末汽船數其年度ニ於テ新造買入船七隻アルニモ拘ラス前年ニ比シ六隻ヲ減シタルハ海難等ノ外海軍省用船トシテ服役中露國艦隊ノ爲メ擱沈セラレ或ハ旅順港閉塞ノ際沈置セラレタルモノアルニ由ル又東洋汽船ノ三十八年ニ於テ二隻減セシハ賣却セシモノナリ○汽船中ニハ改測ニ由リ前年ニ比シ噸數増減セシモノアリ

第三一八表 日本郵船大阪商船及東洋汽船株式會社船客荷物並運賃

株式會社	年 度	船 客 荷 物	運 賃			
			船	客 荷 物	合 計	
日本郵船	明治卅四年度	308,050	2,094,284	2,411,287	13,744,197	16,155,484
	同 卅五年度	334,959	2,174,623	2,802,226	13,358,691	16,160,917
	同 卅六年度	348,150	2,581,837	3,179,069	13,827,441	17,006,510
	同 卅七年度	290,627	1,833,979	1,684,889	8,693,430	10,378,319
	同 卅八年度	332,309	1,991,753	1,189,085	7,966,766	9,155,851
	同 卅九年度	458,547	2,553,109	2,265,623	10,134,529	12,400,152
大阪商船	明治三十四年	1,417,680	14,745,256	1,473,255	2,488,209	3,961,464
	同 三十五年	1,600,479	16,278,039	1,590,776	2,900,250	4,491,026
	同 三十六年	1,898,602	18,861,457	1,830,097	3,322,609	5,152,706
	同 三十七年	1,682,658	20,026,044	1,838,935	3,961,075	5,800,010
	同 三十八年	1,871,103	25,604,434	2,244,334	5,224,561	7,468,895
	同 三十九年	1,942,972	24,954,355	2,703,445	5,448,843	8,152,288
東洋汽船	明治三十四年	11,608	94,428	1,090,969	1,180,611	2,271,580
	同 三十五年	15,503	86,612	1,359,850	1,292,076	2,651,926
	同 三十六年	12,886	84,801	1,347,247	983,951	2,331,198
	同 三十七年	2,029	19,152	204,076	139,605	343,681
	同 三十八年	1,034	9,401	91,337	111,108	202,445
	同 三十九年	13,268	79,304	1,643,253	1,025,068	2,668,321