

第三二一表

地方	通常道路	鐵道	地方	通常道路	鐵道	地方	通常道路	鐵道
東京	97.42	95.50	三重	299.50	92.30	山形	246.03	110.40
神奈川	100.78	77.80	岐阜	435.39	52.70	秋田	287.14	144.00
埼玉	165.22	123.40	滋賀	52.89	119.20	岩手	502.03	115.60
千葉	253.30	163.20	福井	155.47	62.10	青森	233.61	121.60
茨城	311.56	150.40	石川	147.47	76.30	計	2,442.59	922.40
栃木	175.39	141.80	富山	122.86	48.50	京都	235.25	116.20
群馬	181.42	78.20	計	3,635.62	1,773.00	大阪	53.30	106.30
長野	398.17	147.50	新潟	530.61	111.20	奈良	178.22	60.60
山梨	108.89	68.20	福島	385.78	212.40	和歌山	319.14	35.30
静岡	351.67	131.90	宮城	257.39	107.20	兵庫	293.36	183.10
愛知	278.22	144.00						

栃木縣ニ於ケル一里一分九厘秋田縣ニ於ケル三里九分七厘愛媛縣ニ於ケル零里三分九厘ノ鐵索線路ハ通常道路ニ合算ス○本表ハ年度通常郵便線路種類ヲ區別スレハ次ノ如シ

區畫別	通常道路						鐵道					
	一等線路	二等線路	三等線路	四等線路	傳送線路	受渡線路	合計	一等線路	二等線路	三等線路	四等線路	合計
本州中區	—	204.67	1,687.03	1,463.50	22.39	258.03	3,635.62	1,219.10	186.00	362.90	5.00	1,773.00
同北區	—	145.78	1,115.86	1,080.89	—	100.06	2,442.59	858.50	49.50	14.40	—	922.40
同西區	58.47	267.72	978.25	1,189.91	8.86	149.27	2,652.48	603.40	135.80	155.70	—	894.90
四國區	—	144.78	381.17	407.17	—	28.47	961.59	33.10	21.50	10.00	—	64.60

一等線路トハ一日上下各四便以内、二等線路トハ一日上下各三便以内、三等線路トハ一日上下各二便以内ノモノ、四等線路傳送本表ノ外水上通常郵便線路アリ次ノ如シ

年度	海	上	河	上	湖	上	總	計
明治三十四年度	—	—	18,695.50	—	105.00	—	43.00	18,843.50
同三十五年度	—	—	16,960.90	—	105.10	—	43.20	17,109.20
同三十六年度	—	—	19,554.50	—	34.90	—	43.20	19,632.60

明治三十九年度ノ水上通常郵便線路ノ種類ヲ細別スレハ次ノ如シ

種別	一等線路	二等線路	三等線路	四等線路	其他	合計
海上	1,807.80	6,459.20	4,950.00	1,936.10	5,859.50	21,012.60
河上	—	—	43.40	32.00	—	75.40

其他ハ日本海航路及外國航路臺灣航路樺太航路等ニ屬スル内地各港間ノ線路ナリ

通常郵便線路

明治四十年三月三十一日

地方	通常道路	鐵道	地方	通常道路	鐵道	地方	通常道路	鐵道
岡山	316.69	107.60	四國區	計	961.59	64.60	沖繩	55.05
廣島	430.14	107.80	九州區	長崎	245.17	59.50	北海道	1,029.39
山口	281.25	123.60		佐賀	119.33	87.10	總計	12,796.47
島根	408.69	—	福岡	183.97	204.20	明治卅八年度	12,723.64	
鳥取	136.44	54.40	熊本	370.72	65.10	同卅七年度	12,925.69	
計	2,652.48	894.90	大分	339.50	12.90	同卅六年度	13,314.86	
四國區	德島	199.25	21.50	宮崎	317.28	—	同卅五年度	12,824.19
香川	110.06	27.20	鹿兒島	443.78	40.50	同卅四年度	12,586.94	
愛媛	322.53	15.90	計	2,019.75	469.30			
高知	329.75	—						

各年度トモ臺灣ニ關スルモノヲ闕ク但シ三十八年度末日ノ調ハ通常道路三百七十七里七分鐵道三百九哩十二釐ナリ本表明治三十九年

區畫別	通常線路						鐵道					
	一等線路	二等線路	三等線路	四等線路	傳送線路	受渡線路	合計	一等線路	二等線路	三等線路	四等線路	合計
九州區	89.89	95.28	531.14	1,219.50	0.72	83.22	2,019.75	353.80	—	115.50	—	469.30
沖繩	—	—	18.17	35.25	—	1.63	55.05	—	—	—	—	—
北海道	—	112.92	889.25	—	—	27.22	1,029.39	419.30	127.40	49.00	—	595.70
總計	148.36	971.15	5,600.87	5,396.22	31.97	647.90	12,796.47	3,487.20	520.20	707.50	5.00	4,719.90

線路受渡線路トハ實際ノ必要ニ應シ適宜之ヲ定ムルモノナリ

年度	海	上	河	上	湖	上	總	計
明治三十七年度	—	—	19,661.10	—	75.40	—	43.20	19,779.70
同三十八年度	—	—	22,070.30	—	75.40	—	43.20	22,188.90
同三十九年度	—	—	21,012.60	—	75.40	—	43.20	21,131.20

種別	一等線路	二等線路	三等線路	四等線路	其他	合計
湖上	—	—	43.20	—	—	43.20
總計	1,807.80	6,459.20	5,036.60	1,968.10	5,859.50	21,131.20