第二九六表　官設鐵道收入及支出　續

年度	營業收入 客車	貨車	雜	合計	營業費 保存費	汽車費	運輸費	總係費	合計	益金
	円	円	円	円	円	円	円	円	円	円
明治三十五年度	12,206,800	5,829,715	300,067	18,336,582	2,423,673	3,823,884	2,571,786	246,822	9,066,165	9,270,417
同　三十四年度	11,331,431	5,115,948	316,840	16,764,219	2,271,534	3,717,211	2,150,005	207,341	8,346,091	8,418,128
同　三十三年度	11,178,267	4,497,452	244,666	15,920,385	1,922,957	3,170,801	1,812,072	195,278	7,101,108	8,819,277
同　三十二年度	9,845,341	3,676,751	196,914	13,719,006	1,856,559	2,971,346	1,586,507	182,265	6,596,677	7,122,329

臺灣線ニ係ルモノハ調査ヲ闕ク

各線收支ノ一日平均金額及一箇年度平均一哩金額ハ次ノ如シ

線路別	一日平均 營業收入 明治三十五年度	同三十六年度	同三十七年度	營業費 明治三十五年度	同三十六年度	同三十七年度	一哩平均 營業收入 明治三十五年度	同三十六年度	同三十七年度	營業費 明治三十五年度	同三十六年度	同三十七年度
	円	円	円	円	円	円	円	円	円	円	円	円
東海道線	36,947	38,413	40,370	14,068	14,449	13,070	31,001	34,800	36,183	11,804	13,090	11,714
信越線	3,802	3,969	3,988	3,345	3,142	2,962	11,760	12,312	12,337	10,346	9,746	9,161
北陸線	3,670	4,530	4,860	2,191	2,338	2,385	10,891	10,766	11,519	6,501	5,557	5,653
奥羽南線	1,141	1,209	1,582	1,031	1,225	1,238	4,710	4,707	4,747	4,258	4,770	3,714
奥羽北線	1,543	1,513	1,784	1,394	1,402	1,400	4,910	4,464	4,415	4,435	4,135	3,464
中央西線	750	725	694	310	311	355	5,554	5,304	5,069	2,291	2,275	2,589
中央東線	413	1,052	1,446	386	701	982	4,109	6,313	6,367	3,845	4,206	4,324
篠ノ井線	936	1,082	1,029	560	720	569	7,996	9,429	8,946	4,786	6,272	4,944
鹿兒島線	341	425	434	320	340	343	3,923	3,814	3,859	3,679	3,048	3,053
陰陽線	112	282	285	184	295	248	1,695	2,162	2,211	2,777	2,258	1,929
吳線	—	172	238	—	188	133	—	5,497	7,256	—	6,024	4,055
北海道線	1,666	2,048	2,845	1,878	2,360	2,808	3,923	4,206	5,011	4,422	4,848	4,945
總計	50,237	54,949	58,647	24,839	27,047	25,929	16,184	15,684	15,489	8,002	7,719	6,848

第二九七表　官設鐵道線路及運搬具　明治三十八年三月三十一日

線路別	線路 長	延長	停車場	運搬具 機關車	客車	貨車
	哩鎖	哩鎖				
東海道線	403.52	823.08	101	213	777	2,130
信越線	117.66	143.73	24	43	132	339
北陸線	154.12	179.16	31	36	84	270
奥羽南線	121.78	142.71	21	20	79	71
奥羽北線	147.48	170.64	26	24	77	207
中央西線	49.52	58.37	9	4	11	30
中央東線	82.70	100.65	17	18	63	100
篠ノ井線	42.06	52.22	9	4	12	54
鹿兒島線	40.42	48.24	8	6	36	46
陰陽線	47.00	54.66	13	8	38	30
吳線	12.35	16.37	5	—	—	—
舞鶴線	24.07	32.39	6	—	—	—
宇品線	3.52	4.36	—	—	—	—

線路別	線路 長	延長	停車場	運搬具 機關車	客車	貨車
	哩鎖	哩鎖				
北海道線	217.54	245.51	37	27	37	527
臺灣線	195.50	—	55	30	75	310
總計	1,660.64	2,073.49	362	433 ＊149	1,421 225	4,114 3,212
明治三十六年度	1,503.34	1,915.14	330	471 ＊72	1,429 84	4,591 1,962
同　三十五年度	1,359.64	1,743.41	293	409 ＊63	1,257 101	4,175 1,640
同　三十四年度	1,152.12	1,523.30	246	347 ＊76	1,048 104	3,304 1,924
同　三十三年度	1,013.69	1,403.28	210 ×5	346 ＊58	1,021 83	3,396 967
同　三十二年度	896.72	1,242.09	187	304 ＊50	938 99	3,019 754

第二九七表　官設鐵道線路及運搬具　續

本表ノ外私設鐵道會社ヨリ借受ケ使用スルモノアリ線路長三哩五十二鎖停車場四(西成鐵道)機關車十八客車二十三貨車二百七十七是レナリ又表中吳及宇品線ハ山陽鐵道會社ニ舞鶴線ハ阪鶴鐵道會社ニ貸渡シタル線路ナリ○明治三十六年度ノ線路長ニ本年度運輸ヲ開始シタル線路ヲ加ヘ總計ニ符合セサルハ訂正セシモノアルニ由ル○臺灣ノ線路延長ハ調査ヲ闕ク○＊ハ建築專用、野戰鐵道貸渡、會社線運轉及工場修繕中等ノモノ又×ハ假乘降場ナリ

明治三十七年度中運輸ヲ開始セシ區間及線路ヲ揭クレハ次ノ如シ

區間		線路	開業年月日
		哩鎖	
奥羽南線	新庄院内間	28.38	明治三十七年十月廿一日
奥羽北線	和田新宮寺間	20.02	同　年八月廿一日
	神宮寺大曲間	3.59	同　年十二月廿一日
中央東線	韮崎富士見間	21.41	同　年十二月廿一日

區間		線路	開業年月日
		哩鎖	
舞鶴線	福知山新舞鶴間	24.07	明治三十七年十月
北海道線	浦幌豐頃間	8.31	同　年八月十二日
	豐頃利別間	10.34	同　年十二月十五日
臺灣線		40.60	—
總計		157.32	—

第二九八表　官設鐵道乘客貨物及賃金　明治三十七年度

線路別	乘客 一等	二等	三等	合計	貨物 手荷物及小荷物	荷物	合計	賃金 乘客	貨物	合計	列車走行哩數
					噸	噸	噸	円	円	円	哩
東海道線	170,951	1,434,373	17,395,733	19,001,062	19,648	2,340,322	2,359,970	8,570,594	4,935,971	13,506,565	5,495,995
信越線	—	56,481	1,915,694	1,972,175	1,761	349,995	351,756	735,836	684,315	1,420,151	899,844
北陸線	872	75,655	2,788,121	2,864,648	2,219	337,397	339,616	1,004,364	551,445	1,555,809	853,121
奥羽南線	—	20,883	832,941	853,824	373	114,577	114,950	252,135	169,418	421,553	350,591
奥羽北線	—	33,463	1,056,398	1,089,861	354	223,589	223,943	363,383	273,428	636,811	441,098
中央西線	—	6,640	443,293	449,933	120	85,352	85,472	130,835	77,220	208,055	149,586
中央東線	—	20,982	875,191	896,173	363	149,932	150,295	242,733	170,565	413,298	361,341
篠ノ井線	—	14,388	604,201	618,589	337	112,027	112,364	152,928	112,433	265,361	215,040
鹿兒島線	—	7,536	439,712	447,248	60	29,679	29,739	112,668	31,610	144,278	120,371
陰陽線	—	3,626	414,870	418,496	10	22,404	22,414	74,274	21,213	95,487	171,143
吳線	1,171	11,869	276,577	289,617	130	6,648	6,778	39,732	4,279	44,011	42,619
北海道線	—	16,345	595,173	611,518	391	350,505	350,896	218,369	345,409	563,778	548,701
臺灣線	43,372	—	1,154,272	1,197,644	731	315,212	315,943	512,077	449,507	961,584	—
總計	215,873	1,673,503	28,136,979	30,026,355	24,093	3,992,665	4,016,758	12,409,928	7,826,813	20,236,741	9,649,450
明治三十六年度	273,365	2,125,610	32,607,778	35,006,753	18,916	3,726,736	3,745,652	13,040,251	6,465,092	19,505,343	10,168,979
同　三十五年度	247,823	2,041,320	30,400,773	32,689,916	16,710	3,300,747	3,317,457	11,880,530	5,646,586	17,527,116	8,768,171
同　三十四年度	217,620	2,108,507	30,201,212	32,527,339	17,338	2,769,775	2,787,113	10,887,870	5,498,523	16,386,393	8,270,286
同　三十三年度	226,834	2,276,944	29,834,647	32,338,425	22,323	2,873,287	2,895,610	10,644,759	5,087,091	15,731,850	8,103,078
同　三十二年度	203,810	1,941,708	26,684,109	28,829,627	19,377	2,441,722	2,461,099	9,465,880	4,403,029	13,868,909	7,269,134

表中各線ノ乘車人員ヲ合計シ總計ト符合セサルハ一人ニシテ二線以上ヲ通シテ乘車セルモノヲ各線ニ於テ各一人トシテ計算セシニ由ル貨物噸數ノ符合セサルモ亦同シ○借受ケ線西成鐵道ニ係ルモノハ東海道線ニ合算ス又吳線ハ貸渡以前ニ於ケル事實ナリ

本表ノ外定期及回數乘車券並ニ其發賣金額郵便物運賃ヲ揭クレハ次ノ如シ