

第三〇三表 私設鐵道會社乘客貨物及賃金區間別 續

| 鐵道株式會社 | 定期及回数乘車 | | | 郵便物運 送賃金 | 鐵道株式會社 | 定期及回数乘車 | | | 郵便物運 送賃金 |
|-----------|---------|---------|--------|-------------|--------|---------|-----------|---------|-------------|
| | 乘車券枚數 | 延人員 | 賃金 | | | 乘車券枚數 | 延人員 | 賃金 | |
| 日 本 | 4,561 | 235,022 | 13,127 | 76,677 | 豐 川 | 359 | 14,979 | 746 | 643 |
| 伊 豫 | 13,789 | 267,554 | 8,745 | 276 | 南 海 | 5,316 | 377,911 | 12,777 | 1,834 |
| 山 陽 | 6,499 | 313,220 | 14,463 | 141,404 | 高 野 | 3,833 | 233,031 | 5,478 | 289 |
| 甲 武 | 7,019 | 210,570 | 5,460 | 2,589 | 尾 西 | 290 | 16,342 | 587 | 594 |
| 九 州 | 1,078 | 70,938 | 3,194 | 58,558 | 西 成 | — | 293,600 | 2,890 | 1,410 |
| 北 海 道 炭 礦 | 14,667 | 41,220 | 7,849 | 13,748 | 七 尾 | 46 | 1,680 | 114 | 1,056 |
| 關 西 | 15,770 | 922,390 | 27,408 | 22,440 | 豆 相 | 895 | 24,689 | 1,109 | 600 |
| 參 宮 | 875 | 25,610 | 2,097 | 1,464 | 近 江 | 1,300 | 33,342 | 1,528 | 964 |
| 佐 野 | 47 | 3,020 | 234 | 259 | 岩 越 | — | — | — | 3,143 |
| 總 武 | 1,044 | 28,672 | 2,104 | 5,103 | 中 國 | 3,758 | 90,340 | 1,957 | 3,011 |
| 青 梅 | 307 | 9,210 | 410 | 360 | 河 島 | 307 | 21,175 | 1,246 | 674 |
| 川 越 | 160 | 4,800 | 215 | 666 | 東 南 | 197 | 11,958 | 362 | 300 |
| 房 總 | 87 | 5,461 | 419 | 1,091 | 龍 崎 | 407 | 25,950 | 1,790 | 1,308 |
| 京 都 | 171 | 9,780 | 763 | 1,108 | 上 武 | 22 | 814 | 31 | 158 |
| 阪 越 | 450 | 41,550 | 2,141 | 4,047 | 水 戶 | 539 | 32,340 | 1,138 | 307 |
| 中 野 | 952 | 112,102 | 3,025 | 973 | 北 海 道 | — | — | — | 2,683 |
| 上 越 | 36 | 2,010 | 83 | 951 | 總 計 | 85,238 | 3,514,876 | 125,531 | 360,798 |
| 北 越 | 457 | 33,596 | 2,041 | 9,570 | | | | | |

第三〇四表 鐵道死傷人員 明治三十七年度

| 名 稱 | 職 員 | | 乘 客 | | 其 他 | | 合 計 | |
|-----------------|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|
| | 死 | 傷 | 死 | 傷 | 死 | 傷 | 死 | 傷 |
| 官 設 鐵 道 | 26 | 150 | 4 | 53 | 332 | 112 | 362 | 315 |
| 私 設 鐵 道 株 式 會 社 | 18 | 46 | 1 | 37 | 265 | 86 | 284 | 169 |
| 日 本 | 2 | 3 | 1 | 1 | 5 | 2 | 8 | 6 |
| 伊 豫 | 18 | 102 | 6 | 32 | 83 | 57 | 107 | 191 |
| 山 陽 | 2 | — | — | — | 15 | — | 17 | — |
| 甲 武 | 9 | 140 | — | 41 | 120 | 84 | 129 | 265 |
| 九 州 | 1 | 77 | 1 | 1 | 4 | 44 | 6 | 122 |
| 北 海 道 炭 礦 | 8 | 17 | — | 3 | 103 | 51 | 111 | 71 |
| 關 西 | 1 | 1 | 1 | — | 5 | 3 | 7 | 4 |
| 參 宮 | 2 | 15 | — | 12 | 21 | 10 | 23 | 37 |
| 佐 野 | — | 1 | — | — | 12 | 2 | 12 | 3 |
| 總 武 | — | 4 | — | — | 8 | 3 | 8 | 7 |
| 青 梅 | 2 | 1 | — | — | 14 | 4 | 16 | 5 |
| 川 越 | 1 | — | — | — | 2 | 2 | 3 | 2 |
| 房 總 | 3 | 7 | 5 | 14 | 11 | 2 | 19 | 23 |
| 京 都 | — | 2 | — | 1 | 1 | 2 | 1 | 5 |
| 阪 越 | — | — | — | — | — | 3 | — | 3 |
| 中 野 | — | 5 | — | 12 | 7 | 5 | 7 | 22 |
| 上 越 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 北 越 | — | — | — | — | 4 | — | 4 | — |

第三〇四表 鐵道死傷人員 續

| 名 稱 | 職 員 | | 乘 客 | | 其 他 | | 合 計 | |
|---------------|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-------|-------|
| | 死 | 傷 | 死 | 傷 | 死 | 傷 | 死 | 傷 |
| 鐵 道 株 式 會 社 | — | 2 | — | 1 | 21 | 16 | 21 | 19 |
| 南 高 尾 | — | — | — | — | 9 | 3 | 9 | 3 |
| 海 野 西 | — | — | — | — | 1 | 4 | 1 | 4 |
| 成 尾 相 | — | — | — | — | 5 | — | 5 | — |
| 江 越 國 島 | — | — | — | — | — | 2 | — | 2 |
| 武 戶 道 | 1 | 1 | — | — | 1 | 2 | 1 | 2 |
| 北 海 道 | — | — | — | — | 1 | 1 | 2 | 2 |
| 德 東 水 | — | — | — | — | 4 | — | 4 | 5 |
| 北 海 道 | — | — | — | — | 8 | 1 | 8 | 4 |
| 武 戶 道 | 1 | 2 | — | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| 北 海 道 | — | — | — | — | 1 | 2 | 1 | 4 |
| 北 海 道 | — | — | — | — | 3 | 11 | 3 | 15 |
| 總 計 | 95 | 589 | 19 | 211 | 1,079 | 521 | 1,193 | 1,321 |
| 明 治 三 十 六 年 度 | 95 | 493 | 25 | 205 | 1,098 | 507 | 1,218 | 1,205 |
| 同 三 十 五 年 度 | 84 | 482 | 13 | 281 | 894 | 439 | 991 | 1,202 |
| 同 三 十 四 年 度 | 105 | 182 | 21 | 131 | 920 | 154 | 1,046 | 467 |
| 同 三 十 三 年 度 | 69 | 329 | 15 | 154 | 818 | 232 | 902 | 715 |
| 同 三 十 二 年 度 | 98 | 478 | 33 | 329 | 904 | 288 | 1,035 | 1,095 |

明治三十二年度ハ臺灣線ノ事實ヲ闕ク

第三〇五表 馬車及電氣鐵道株式會社 (*ハ合資會社 ×ハ社債) 明治三十七年十二月三十一日

| 地 方 | 株 式 會 社 | 株 主 人 員 | 株 數 | 拂 込 資 本 金 | 線 路 | | 車 輛 | 馬 匹 | 乘 客 |
|-------|---------|---------|---------|------------------|------|-------|-----|-----|------------|
| | | | | | 長 | 延 長 | | | |
| 京 東 | 東京電車 | 1,114 | 120,000 | 5,000,000 | 5.12 | 8.62 | 250 | — | 42,350,787 |
| | 東京市街鐵道 | 2,449 | 300,000 | 6,000,000 | 6.80 | 12.94 | 351 | — | 27,253,188 |
| 神 奈 川 | 小田原電氣 | 174 | 17,500 | 813,750 | 3.13 | 3.13 | 33 | — | 274,107 |
| | 京濱電氣 | 459 | 51,000 | 1,275,000 | 4.28 | 7.32 | 45 | — | 1,490,801 |
| | 江ノ島電氣 | 122 | 4,000 | 200,000 | 1.79 | 1.96 | 10 | — | 182,446 |
| 埼 玉 | 橫濱電氣 | 300 | 20,000 | 550,000 | 0.70 | 1.10 | 22 | — | 828,055 |
| | 入間馬車 | 206 | 2,400 | 57,500 3,394 | 2.58 | 2.58 | 10 | 17 | 65,236 |
| | 中武馬車 | 195 | 1,400 | 70,000 39,369 | 4.46 | 4.46 | 25 | 20 | 89,800 |
| 群 馬 | 忍馬車 | 173 | 2,500 | 30,000 2,603 | 1.47 | 1.47 | 7 | 9 | 97,879 |
| | 群馬馬車 | 122 | 1,600 | 40,000 | 5.17 | 5.41 | 20 | 47 | 131,717 |
| | 上毛馬車 | 69 | 1,984 | 49,600 | 3.69 | 3.78 | 45 | 53 | 147,907 |
| | 綠野馬車 | 340 | 4,000 | 51,800 30,000 | 4.00 | 4.17 | 14 | 18 | 85,800 |

第三〇五表 馬車及電氣鐵道株式會社 續

| 地方株式會社 | 株主人員 | 株 數 | 拂込資本金 | 線 路 | | 車 輛 | 馬 匹 | 乘 客 | |
|--------|-------|-------|---------|------------------------|--------|--------|-------|-------|------------|
| | | | | 長 | 延 長 | | | | |
| 山 梨 | 都留馬車 | 162 | 2,000 | 50,000 | 5.18 | 5.54 | 10 | 13 | 46,517 |
| | 富士馬車 | 173 | 1,400 | 70,000 | 4.56 | 4.73 | 11 | 23 | 156,214 |
| 靜 岡 | 御殿場馬車 | — | — | 80,000 | 4.09 | 6.96 | 60 | 12 | 40,228 |
| | 城東馬車 | 58 | 1,600 | 40,000 | 2.38 | 2.53 | 18 | 9 | 47,214 |
| | 秋葉馬車 | 105 | 2,600 | 110,500 | 3.09 | 4.16 | 25 | 14 | 78,832 |
| | 富士馬車 | 78 | 1,600 | 44,160 | 3.21 | 3.69 | 94 | 23 | 163,425 |
| 愛 知 | 名古屋電氣 | 244 | 10,000 | 414,712 | 1.64 | 3.28 | 33 | — | 3,099,227 |
| | 岡崎馬車 | 109 | 1,000 | 20,000 | 0.83 | 0.91 | 9 | 18 | 245,155 |
| 三 重 | 伊勢電氣 | 126 | 5,200 | 234,000 | 2.02 | 2.18 | 8 | — | 185,651 |
| | 山中馬車 | 104 | 1,000 | 50,000 | 2.19 | 2.19 | 8 | 9 | 43,363 |
| 石 川 | 金石馬車 | 30 | 600 | 18,000 | 1.24 | 1.24 | 31 | 12 | 130,641 |
| | 松金馬車 | 47 | 1,000 | 27,504 | 1.85 | 1.85 | 9 | 14 | 27,735 |
| 福 島 | 三春馬車 | 60 | 570 | 34,200 | 3.28 | 3.36 | 29 | 26 | 42,833 |
| | 角田馬車 | 371 | 3,318 | 66,360 | 5.01 | 5.06 | 6 | 16 | 67,074 |
| 宮 城 | 古川馬車 | 71 | 720 | 39,600 | 2.59 | 2.83 | 15 | 15 | 62,606 |
| | 京都電氣 | 400 | 24,000 | 900,000 | 6.37 | 7.93 | 50 | — | 3,553,858 |
| 京 都 | 大阪馬車 | 56 | 2,500 | 50,000 | 1.10 | 1.42 | 8 | 11 | 123,187 |
| 大 阪 | 阪神電氣 | 296 | 30,000 | 1,500,000 1,500,000 | 7.79 | — | 30 | — | — |
| 兵 庫 | 土佐電氣 | 45 | 2,000 | 85,000 | 0.75 | 0.75 | 10 | — | 555,098 |
| 高 知 | 滿島馬車 | * 36 | — | 44,595 | 1.48 | 1.54 | 12 | 13 | 103,922 |
| | 佐賀馬車 | 89 | 800 | 40,000 | 2.24 | 2.55 | 10 | 18 | 90,656 |
| 佐 賀 | 大宰府馬車 | 48 | 900 | 20,250 | 0.82 | 0.92 | 11 | 12 | 127,000 |
| | 南筑馬車 | 173 | 1,000 | 50,000 | 2.63 | 2.63 | 17 | 15 | 128,612 |
| 福 岡 | 筑後馬車 | 122 | 3,500 | 175,000 | 5.61 | 6.06 | 26 | 34 | 255,866 |
| | 豐州電氣 | 198 | 4,000 | 200,000 | 2.85 | — | 10 | — | 300,861 |
| 大 分 | 函館馬車 | 116 | 3,000 | 150,000 | 3.53 | 5.29 | 38 | 155 | 3,302,141 |
| 北 海 道 | | | | | | | | | |
| 總 計 | 38 | 9,040 | 630,692 | 20,226,897 | 121.52 | 136.54 | 1,420 | 626 | 85,975,639 |
| 明治三十六年 | 33 | 7,267 | 313,292 | 12,996,450 | 117.26 | 136.68 | 1,004 | 1,863 | 35,061,533 |
| 同 三十五年 | 31 | 5,188 | 247,492 | 7,703,419 | 102.21 | 109.40 | 998 | 2,632 | 56,523,941 |
| 同 三十四年 | 18 | 3,200 | 180,014 | 5,475,165 | 50.52 | 76.44 | 707 | 2,508 | 53,494,453 |
| 同 三十三年 | 16 | 2,580 | 109,734 | 3,923,560 | 38.20 | 44.16 | 604 | 2,058 | 40,864,775 |
| 同 三十二年 | 15 | 2,085 | 81,634 | 3,326,050 | 43.86 | 44.25 | 582 | 1,893 | 36,056,120 |

本表會社ノ中ニハ別ニ會計年度ヲ設ケルモノアリ該會社ノ事實ハ其年度末即十一月一月二月又ハ三月末日ノ調ナリ但乗客ハ一箇年ノ調ナリ又小田原及伊勢電氣鐵道株式會社ハ電燈ヲ兼業シ其經濟ヲ分ケテ電燈ニ係ルモノヲ包含ス次表亦同シ
筑後馬車ニハ本表ノ外石油發動機關車十輛アリ
阪神電氣鐵道ハ建設工事中ニ係ルモノナリ

第三〇六表 馬車及電氣鐵道株式會社收入支出 (*ハ損失金ナリ) 明治三十七年

| 地方株式會社 | 收入金 | 支出金 | 益 金 | 同 上 | | | | | |
|--------|-----------|-----------|-----------------------|-----------|---------|--------|--------|---------|--------|
| | | | | 割 賦 金 | 積 立 金 | 償 却 金 | 役員賞與金 | 後 期 繰 越 | |
| 東 京 | 東京電車 | 1,464,844 | 712,404 | 752,440 | 602,218 | 83,815 | — | 50,000 | 16,407 |
| | 東京市街鐵道 | 858,254 | 329,352 | 528,902 | 436,028 | 52,565 | — | 38,266 | 2,043 |
| 神 奈 川 | 小田原電氣 | 93,115 | 56,382 | 36,733 | 31,325 | 1,747 | — | — | 3,661 |
| | 京濱電氣 | 143,107 | 79,927 | 63,180 | 54,349 | 3,152 | — | 5,042 | 637 |
| | 江ノ島電氣 | 18,657 | 13,998 | 4,659 | 2,000 | 530 | — | — | 1,899 |
| | 橫濱電氣 | 29,506 | 27,849 | 1,657 | — | — | — | — | 1,657 |
| 埼 玉 | 入間馬車 | 8,446 | 9,118 | * 672 | — | — | — | — | — |
| | 中武馬車 | 6,735 | 12,951 | * 6,216 | — | — | — | — | — |
| 群 馬 | 忍馬車 | 4,516 | 4,482 | 34 | — | — | — | 34 | — |
| | 群馬馬車 | 24,963 | 21,012 | 3,951 | 2,600 | 1,010 | — | 200 | 141 |
| | 上毛馬車 | 23,508 | 21,345 | 2,163 | 1,587 | 87 | 216 | 216 | 57 |
| 山 梨 | 綠野馬車 | 7,716 | 10,363 | * 2,647 | — | — | — | — | — |
| | 都留馬車 | 8,028 | 10,975 | * 2,947 | — | — | — | — | — |
| 福 島 | 富士馬車 | 18,434 | 15,912 | 2,522 | — | — | 2,522 | — | — |
| | 御殿場馬車 | 8,636 | 8,922 | * 286 | — | — | — | — | — |
| 靜 岡 | 城東馬車 | 5,533 | 5,214 | 319 | — | 75 | — | 30 | 214 |
| | 秋葉馬車 | 10,851 | 10,851 | — | — | — | — | — | — |
| 愛 知 | 富士馬車 | 25,500 | 24,006 | 1,494 | 1,325 | 110 | — | — | 59 |
| | 名古屋電氣 | 74,293 | 46,214 | 28,079 | 21,860 | 2,100 | — | 2,623 | 1,496 |
| 三 重 | 岡崎馬車 | 11,942 | 9,848 | 2,094 | 1,400 | 310 | — | 260 | 124 |
| | 伊勢電氣 | 34,380 | 23,932 | 10,448 | 8,484 | 900 | — | 950 | 114 |
| 石 川 | 山中馬車 | 7,078 | 7,802 | * 724 | — | — | — | — | — |
| | 金石馬車 | 7,682 | 5,360 | 2,322 | 1,620 | 400 | — | 180 | 122 |
| 福 島 | 松金馬車 | 1,683 | 1,005 | 678 | — | 50 | 250 | — | 378 |
| | 三春馬車 | 14,719 | 13,103 | 1,616 | 1,197 | 290 | — | — | 129 |
| 宮 城 | 角田馬車 | 9,319 | 7,435 | 1,884 | 1,327 | 295 | — | 100 | 162 |
| | 古川馬車 | 8,577 | 7,717 | 860 | — | 28 | 677 | 17 | 138 |
| 京 都 | 京都電氣 | 164,703 | 125,285 | 39,418 | 25,200 | 3,940 | 10,000 | — | 278 |
| 大 阪 | 大阪馬車 | 5,400 | 10,837 | * 5,437 | — | — | — | — | — |
| 兵 庫 | 阪神電氣 | 66,111 | 380 | 65,731 | 55,978 | — | — | — | 9,753 |
| 高 知 | 土佐電氣 | 13,454 | 12,080 | 1,374 | — | — | 1,082 | — | 292 |
| 佐 賀 | 滿島馬車 | 9,620 | 10,093 | * 473 | — | — | — | — | — |
| | 佐賀馬車 | 6,786 | 6,880 | * 94 | — | — | — | — | — |
| 福 岡 | 大宰府馬車 | 6,900 | 6,833 | 67 | — | 7 | 60 | — | — |
| | 南筑馬車 | 13,522 | 9,743 | 3,779 | 3,000 | 500 | — | 100 | 179 |
| 大 分 | 筑後馬車 | 31,136 | 18,511 | 12,625 | 7,875 | 3,127 | — | 446 | 1,177 |
| | 豐州電氣 | 37,061 | 34,878 | 2,183 | — | — | — | — | 2,183 |
| 北 海 道 | 函館馬車 | 64,559 | 59,407 | 5,152 | 3,750 | 300 | — | 370 | 732 |
| 總 計 | 3,349,274 | 1,792,406 | * 1,576,364 19,496 | 1,263,123 | 155,338 | 14,807 | 99,064 | 44,032 | |
| 明治三十六年 | 2,396,095 | 1,570,050 | * 850,447 24,402 | 711,423 | 55,539 | 3,492 | 65,884 | 14,109 | |
| 同 三十五年 | 2,355,509 | 1,420,121 | * 962,872 27,484 | 811,322 | 57,874 | 3,287 | 80,482 | 9,907 | |