同同同同三十四年度 度度	總計	北吳道線線	陽	鹿翁り井紡	央	央西	羽羽北南	了陸	信 越 線	線路別	第三〇四	臺灣線	總計	76	北海道線	神戸海陸聯絡線	黄賓每陸聯絡線	行鶴		陽し	鹿徐ノ井線線	央	33	北位	海道	路	第三〇三	同州四年度	同州五年度	年
11、日の大、八〇〇   11、日の大、八〇〇   11、日   1、日   1、日	HII4.1111/111	二六八、一七二	五五、二一七	二十二二五五	二一八、五〇九	一五五、七四七	三一五、五六〇	九九七、九一七	九、入三一、五三八	客營車		建設費ハ	一〇、六二三、二一九		二九、九五五	<b>ポガス、八八〇</b>	二八、四〇四	三八三つ七二	1 EOTHEX	五月五月10	四三五、尤九二	1700川七六五	1、111四、五〇二	七〇四、七五二	- 41.33		一	[2]		旣
五、八二九、七一五五、九四八四、四九七、四五二二、六七六、七五一二、九四八	六、四二〇、〇六四	四四六、七八九	一五、六二七	二九、一〇一	一〇四、九七七	104、五二五	二一一、八五五	六四六、七二五	三、九三六、二五七	NEGET I	官設鐵	調査ヲ闕	一〇、六一三、二一九 五七、八八〇、六三二二八、五五三、三二七二二一〇五〇、五五六 五、七一五、二三二二〇、四〇三、九三三四、六七八、四〇五		三、一大五、七三七	1127120	二七八二四七	二八六、六八八	八九四〇二三	17人007日三大	三、八八九、八二一	一三、八五二、五七〇	九、七四五、八八七	四、八九四、三四七		THE R. P. LEWIS CO., LANSING, MICH.	官 設 鐵	一五。四	四、三六六。七二	未幸
三	三七七、三二九二	三二、四一二	五八七	ススス	四、七八八	一、九三〇	八、二三五	二三、三五九	二九一、二九六一		入	ク次表	八、五五三、三二七		HITOTHOTEL	五二八二六七	一〇四八六四九	一九〇、四五〇	1七0、八二八	一、〇九〇、二五六	九四三、二〇七	二八五四二八二二六	三、九四一、〇八七	一二二五六二四九	一三、九二七、四〇五	橋梁費	道建	大三八。三〇	一、三一五。三三	成線
- 六、七六四、二 - 九、三三六、五八二 - 六、七六四、二 - 九 - 二三、七一九、〇〇六 - 一、一四三、七四二	二〇、一〇九、一一六	七四七、三七三	4	一門六二二二九六、〇三二十二二二二十二十二二二十二十二二二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二	三二八、二七四	二六五、二〇二	五三五、六五〇	一、大五八、〇〇一	一四、〇五九、〇九一		及 支 出	ノ收入支出	二二、〇五〇、五五六	7	二、五〇八、〇六三	Oth-Ou	1三元三四	二五八、五三〇	一八一、四九一	一、〇六九、三九一	五七二、四七〇	一、九六一、五〇六	三、六二九、八二四	コンゼーヨマニ〇コ	七、〇八四、二四〇	軌道費	設費	五九四三。四四	五、九三三。五一	
二、四二三、六七三一二、四二二、九五七一、五三四一、九二二、九五七十二、五五七十二、九五七十二、九五七十二、九五七十二十五九九十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二	二六十七、〇二五	二〇九〇五一	二六六〇〇	四八、四一五	五七、四七五	四三、四八九	二〇一、八八二	二八六、五四四	二七九、九七九	保存費營	(* / 損	モ亦	五七五二二二二二		二八〇〇五三	九三四	三五、五五〇		六二、七八五	一四九、二五四	一七四、四五〇	四七六、八三七	七〇六二二二	四四三二八三十	二、八四一、七九六	停車場費		同卅一	同州二州二	1
三、八二三、八八四二三、七一七、二一一三、七一七、二一一三、一七〇、八〇一二、九七一、三四六	四、〇六五、三八四	一七一、九三四	二二、九三〇	三四、二二八	八七、九七〇	三九、四二四	一七三三一人	三三二十四四	六一三、三七三	汽車費	失金)	同シ	一〇、四〇三、九三三		九九三、九四九		二九八	± ± ±	四九六九三七	四二六二二十	八六二、七二六	九三九、二二八	17世次川70山西	一、四〇二、対ナー	一二、九二八、七一九	車輛費		年度	年 度 度	度
ニ、五七一、七八六二、一、九二、五〇、〇〇元二、五〇、〇〇元二、〇七二二、〇七二二、五八六、五〇七二十八五八六、五〇七二十八五八六、五〇七二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十	二、九四八、一五四	四二一、六〇〇	THE HILL	二七、七四七	六八、二八二	11人、1三〇	一〇九、五五六	二二五、八三四	一、大大二、五〇二二二〇〇〇三六〇				四、六七八、四〇五		六三五、六九二	1140711	九四六一	三三、〇八七	五四、六〇七	1111、玉玉〇	二五六、二二三二七四六八三	三八五、二七八	六七九、八七四	三四五、五九九	7	諸器建械場費及		三四八1.10	三、九一五。三九	THE RESERVE TO SECURE
二四六八二二二〇七十三四一一九五十二七六十二十九五十二七九	二六六、三三九	五八、八八八八八八八八八八八八八八八八八八八八八八八八八八八八八八八八八八八八	一、大大〇	二、四八九	四、九七九	二、六九七	117四10	一九、七〇八	1二1、五六六	The second second	明治三十		五四四、二一六九		五二二四三二	1六0		三、八三四	四、五九八	一四、七九八	二二、九九二	次〇、1三七二		四一、八五六	二〇九、四三二一	線架設費	自創業至出	二、三八九。三七	17:10七:00	未成線
大、三四六、〇九一大、三四六、〇九一七、一〇一、一〇八	九、八九六、九〇二	八六一、四七三米	七四、五二六米	11二、七七九	二十八七〇六	0回47三11	四九六、一六六	八五五、八三〇	五、二人人、四九二		十六年度		五四四、二一六 九、一九六、三四六 一五八、六三五、八六六		五二三四三 1、100、1八二	一三二五四二	一四、四四八	一八二、二大六	1四十つ11四	三八六、二九三	六四三、七五八、三四四	一、八〇二、九七五		六八五、三八九	-		自創業至明治三十六年度			合
西、八四一八、二二人八四一八、二二人八四一八、二二八十二二八十二二十十二二十十二二十十二二十十二二十十二十十二十十二十十十二十十十二十十十十	10/11/11/11/11	* 11四、100		二八三三三	一〇九、五六八	1五1、四六二	三九、四八四	八〇二、一七一	八七七〇、五九九	益金	1 3 3		五八、六三五、八六六		九、九五八、九九太	七九一、七六六	二、七六三、三三〇	一、三四一、四五七	二二五五二五二二	五、五七四、二九九	七、六七七、七四二	HELOHIICAHII	二二、九八四、一七三	十三六三八六〇三四	五三、七〇八〇九一	合計	度	五、八七〇。四七	五、九〇六。三六	計

七三六

明

	NAME OF THE OWNER, WHEN	PERCENTION	OCHOROD	PER	DEGENOUS	HARAMANA AND A SAN AND A S	COMMON		eywacaka	Y MANAGEMENT	MANAGE	<b>MANAGES</b>	PARAMETER .	MENANTH.	and the same	en e	AXXXIIIX	ZENOMERS	BRICKEUM .
24	題	E-1											陰	鹿	篠	中	中	奥	奥
F	þ	奥	奥		耳	i i							17 H	兒	1	央	央	羽	羽
1	产	羽	羽			<b></b>		區	明	*	以	表	陽	島	井	東	西	北	南
	<b>柜</b> 泉	北線	南線		龙彩				治三	ハ建	テ之	中臺	線	線	線	線	線	線	線
甲中	初鹿	秋	舟	岐	鷲	濱如	金谷		+	<b>矩</b>	~ ヲ	灣灣	NO SECURITION AND ADDRESS OF THE PERSON ADDRESS OF THE PERSON AND ADDRESS OF THE PERSON ADDRESS OF THE PERSON ADDRESS OF THE PERSON ADDRESS OF THE P					-	0.116
府遊	野甲	田和	形新	阜長	津豐	松舞	堀ノ		六年	専用	闕ク	線二	四七.00	町〇・町〇	四二。〇八	大一。三二	四九。五六	二三二十四	九三。四〇
崎	府	田田田	庄	良	橋	坂	內	間	度	<b>而會</b>		係							
間	間	間	間	間	間	間	間	線	中運	社線		ル事	五四。六六	四八。二四	五〇。六二	七七。一六	五七·二二	中田。田中	1 1 C° 六六
Y. O.E.	一六。六五	八。一八	H. 10	10.11	一〇。四六	大。三三	五。六二二二二二二二二二二二二二二二二二二二二二二二二二二二二二二二二二二二二	游路	輪輸	派運		實實	PETERSON	[3	-				
一三同	五同	八同	同	同	六同	三同	明		ヲ開	轉及		が明	=	八	九	79	JL	=	七
	10%	7		THE STATE OF	卅六	卅七	治卅六	開業	始始	工		治	七	六	六	五		MO	= 19
年十	年六	年十	年六	年十	八年七	年二	八年十	年 年	セシ	場修		三十	=	=	-	pq		+	*
年十二月十	月十	月	月十	二月二十	月	月	二月	月	區	繕		六	HO	三六	=	0	八	七〇	一
五日	日	日	日日	一十日	六日	八日	七日	日	間及	中等		年三	MO	四六	二七	六八	1111	*1111	
	4	<u> </u>	鹿	吳		陰			線	ゴノ		月	同	同	] [	il li	司」	明	總
合	A		兒島			陽		画	路小	モノ		三十	三十	=		= =	= :	治三	
	7 48	泉一	線	線		線			左	又		-	-	_	=	EP	四三	十五.	
5	音別	士别	吉松	海田	倉吉	八橋	御來		ノ如	×		日ノ	年度					年度	計
	浦	加名	横横	市	松松	倉	屋八		V	假		調			-		3	- ,=	
計	幌間	寄間	川間	吳間	崎間	吉間	橋間	間	但シ	乘降		ナリ	入二人・七七 一、二二〇	入九三。二六一、二三七	(	0 .	四八。四六	、三五六。一	四九九。五九一、九二〇
	1 1	10	印	IEN	Im	101		線	臺	場		叉	1 - 1	× 1 1				= - +	九
四四。〇六	10.41	三三六五	八。五五	HII.11	III. IIII	九。五六	一哩		灣小	ナリ		線路	110.118	三七五三			一八。七四	、七三九。〇五	一〇。五八
-X	同	同	声同	同	同	同	明	開	之ヲ	- IN		延			×	5			
				卅六	卅七		治卅六	業	ヲ闕			長ハ	七一米	7八七	五 *	*	+	二九三	*
	年十一	年九	年九	年十一	年三	年十二	年八日	年	7			調査	四八三四八		三五五八四八	三四十六	三四次	四九	七七二二
	年十二月廿五日	月三	月五	卅六年十二月廿七日	卅七年三月十五	年十二月二十日	治卅六年八月二十八日	月				金 ナ						一二五七	一、四二九
	五日	日	丑日	七日	五日	十日	八日	日				+	一スススラ						
												7	八八四八五八八四八五八八四八八五八八四八八四八八四八八四八八四八八四八八四八八四	七五四	き、カカー	三、三九六	三二二四四	一、六四八十七五	一、九九二二
MARK MADIN	CONSTRUCT	KRRKERK	NACOSTA DE	CRANAGO	ERREANIO	PREMINE	STRAKABN	SONOMOREO	54680ADA	OFFICE	MARKED NO.	THE SHAPE OF STREET	U — pc		WAS TRA	NAME OF TAXABLE PARTY.		AND	BENAZISKE

北	信	東	\$16	泉			1			A PARTIE A										問題
陸	越	海	I	各	1 31	總	北	吳	陰	鹿	篠	中	中	奥	奥	北	信	東	約	The state of the s
始	始	道	另		第三〇五		海		陽	兒	1	央	央	羽	羽	陸	越	海	路	
形代	線			1017	五	=L	道			島	井	東	西	北	南			道	别	收支
一五四。一六	ーーセ・六四	四〇三四四四	長	線	120	計	線	線	線	線	線	線	線	線	線	線	線	線		
		八呎	延		Th	五四、九四九	二、〇四入		=	PH	1,04	1、0年二	七	三五二三	1、110九	四、田川〇	三、九六九	三八、四一三円	六明年治度三	營 日
一七九。一三	一三九。〇〇	八一一 六〇 質	一長	路	官		四八	セニ	二人二	四二五五	<u></u>	H =	七二五	Ξ	九	ō				一平
E	0	〇鎖	場	停	設鐵	近〇、二三や	コ、大大大		1111	三四	九三六	四二三	七五〇	二、田田田	1′1回	三、六七〇	三八八〇二	三六、九四七	年 度三 十	月日
Ξ	= PH	九八八	機	車	道		六二、		=	-	**	=	0		_					日報
= 7	五四	三四三	關車	運	線	四五、九二九	一七八	1	1	一九三	100	一四三	三十二	110,	10%	三、六〇四	三、九九〇	三四、五四二	度三十	^ -
£	1011	九一	客車	搬	路及	二七、〇四七	11711		-	-	<u></u>	+	=	1	12	171	三二四二	四四	六明年治:	THE PARTY NAMED IN
五二	15	pq	十貨		運		い三大〇	八八八	九五五	三四〇	410	104	= -	1.0011	1、三三五	二三三人	<u> </u>	四四四九円	度三十五同	一度
= 1	四八七	二、五四一	車	具	搬	二四、八三九	一、八七八		一八四	MINO	五六〇	三八六	1110	一、三九四	11110,1	二、一九一	三八三四五	一四、〇六八	年度三	平均
臺	北	吳	新	泉	具	28	Ä	1	<u>m</u>	ō	ő	关	0	14	15				四同	均加
灣	海		D	久口	<b>一</b> 数 图				A I	一八六	11111	一八六	三五	九〇八	110711	二、〇五六	二、九五四	四、四五三	度三十	型金
门	道		IE	H	1		1	五	=	1									1	額が
線	線	線	3	川		1114/111	四、二〇六	五、四九七	一六二六二	三、八一四	九、四二九	大三三三	五、三〇四	四、四六四	はったった	つ、七六六	11111111	三四、八〇〇円		一左
五	一九	Total I	長	線		一六、一八四	三、九二三		一、六九五	三、九二三	七、九九六	四、一〇九	五、五五四	四九一〇	日子10	一〇、八九	03年、11	三1,00円	五同年度三	業ノ如
五四。七〇	九八。六九	二哩三頭	又	*	朱雪	8.8		1	九五五		九六	〇九	正四	ō	10	九一				收シ
	====*		延	路	+ + 2	一六、四三六	二、九八五	1	7.7	四、〇六九	四、二二七	三、入七〇	五、九〇四	四、大二六	四、九〇二	一〇、六九五	一二、四四九	二八、九八四	年度三十	2 哩
1	六四	六哩三七類			明			1	-										V	ex.
四六	= 29	Ŧi	場	停車	三十	1 II O 1 H	四、八四八	六〇二四	二、二五八	三、〇四八	六、二七二	四、二〇六	二、二七五	四、一三五	四、七七〇	五、五五七	九、七四六	一三、〇九〇	六明年度十	平 平
		A	機關車	運	明治三十七年三月三十一日			<b>3</b> 0										-		業
=0	Ξ	五	車客	~	月三十	7.000	四二二二二二二二二二二二二二二二二二二二二二二二二二二二二二二二二二二二二二二	1	3444	三、六七九	四、七八六	三、八四五	二、二九一	四、四三五	四、二五八	六、五〇二	10个四四大	一、人〇四四	度三十	
四五	三五	=	中	搬	一日	八. 一人二	二、人三五			三、九二六	四、五一五	五、〇〇九	二、二三九	四个一图三	四、六七二	六101	九、二五五	1二、二二十四四	四同年度三十	均費
Total Park	£		貨	具		스 스	五	1	1	= *	五	〇九	三九	三	中二	01	五	二十四	干	

第三〇六