

年 度	既 成 線	未 成 線	合 計	年 度	既 成 線	未 成 線	合 計
明治卅六年度	四、六五〇、三七七	一、二一五、三三二	五、八六五、六一九	明治卅二年度	三、九一五、三九〇	二、二四八、四四四	六、一六三、八三四
同卅五年度	四、三六六、七二二	一、五六六、五九九	五、九三三、五一一	同卅二年度	三、六九九、二六六	二、二〇七、〇〇〇	五、九〇六、二六六
同卅四年度	四、一五二、一四四	一、八二八、三〇〇	五、九八〇、四四四	同卅一年度	三、四八八、一〇〇	二、三三九、三三七	五、八二七、四三七

第三〇三 官設鐵道建設費 自創業至明治三十六年度

線 路 別	用地費	土工諸費	橋梁費	軌道費	停車場費	車輛費	器械場及諸建物費	電信及電話線架設費	總係費	合 計
東 海 道 線	二、三三八、四三五	二、七二四、九五四	一、三九二、七四〇	七、〇八四、二四〇	二、八四一、七九六	一、九二八、七一九	一、七一九、一〇三	二、〇九九、三三二	一、八二五、〇〇九	五三、七〇三、〇九一
信 越 線	三、七五二、一三三	二、六九二、二四四	八、四九九、四四二	一、六二二、一〇九	四、三三二、三三九	一、四〇二、六六一	三、一〇三、三三七	三、四〇〇、九二二	三、一七一、七一	七、五五五、五四八
北 陸 線	七、〇四七、七五一	四、八九四、三四七	二、二五六、二四九	一、七一一、〇二二	四、四三三、一八三	一、四〇一、四五八	二、四九五、五九九	四、一八五、五六	六、八五三、三八九	二二、三八六、〇三四
奧 羽 線	一、三二四、五〇一	九、七四五、八八七	三、九四一、〇八七	三、六二九、八二四	七、〇六二、二一一	一、三六二、〇三二	六、七九八、七四	八、五八一、〇一五	一、五八九、九四五	二二、九八四、一七三
中 央 線	二、〇〇二、七六五	一、三八五、五七〇	二、五二二、二二六	一、九六一、五〇六	四、七六八、三三七	九、三九一、二八	三、八五、一七八	六、〇一三、七二	一、八〇二、九七五	二四、〇二二、三三二
篠 井 線	三、六六六、六五一	四、六三一、七四八	三、三九二、三三八	五、七二、四七〇	一、七四、四五〇	八、六二、七二六	二、五六、二二三	一、二、九九二	四、五九三、三四	七、六七七、七四二
鹿 兒 島 線	四、三五九、九二	三、八八九、八二一	九、四三三、〇二七	八、六六、三三六	一、一八、三九九	五、八九八、二二	一、七四六、八三	二、四一、六五	六、四三三、七八	七、六八六、一八三
陰 陽 線	五、五三三、一〇	一、八〇〇、二三六	一、〇九〇、二五六	一、〇六九、三九一	一、四九、二五四	四、二六二、一一	二、二、五五〇	一、四、七九八	三、八六、二九三	五、五七四、二九九
吳 鶴 線	一、四〇二、三八	八、九四、〇一三	一、七〇八、二二八	一、八一、四九一	六二、七八五	四、九六九、三三七	五、四六、〇七	四、五九八	一、四七、〇二四	二、一五二、五二一
舞 鶴 線	三、八三〇、七一一	二、八六六、八八	一、九〇、四五〇	二、五八五、三三〇	三、五三三	三、三三〇、八七	三、三〇、八七	一、八二、二六六	一、一四、四四八	一、三四、四五七
市 街 線	一、二六四、一五三	二、七八、二四七	一、〇四八、六四九	一一、五二四	三、五五五〇	二九八	九、四六一	一、四、四四八	一、四、四四八	二、七六三、三三〇
橫 濱 海 陸 聯 絡 線	二、八、四〇四	二、四一、四〇〇	五、一二、六六七	三、〇七七〇	九、三四	九、九三、九四九	二、〇七三	一、六〇	一、三、五四二	七、九一、七六六
神 戶 海 陸 聯 絡 線	六、六八、八八〇	二、四一、四〇〇	五、一二、六六七	三、〇七七〇	九、三四	九、九三、九四九	二、〇七三	一、六〇	一、三、五四二	七、九一、七六六
北 海 道 線	二、九、九五五	三、一六五、七三七	一、二〇三、〇三三	二、五〇八、〇六三	二、八〇〇、五三三	九、九三、九四九	二、〇七三	一、六〇	一、三、五四二	九、九五八、九九六
總 計	一〇、六三三、二九五	八、八〇、六三三	二、八五五、三三七	二、一〇五、〇五五	五、五五五、七五五	二、三三三、〇三三	四、〇三三、九三三	四、六七八、四〇五	五、四四二、二六九	一、五八、六三五、八六六

臺灣線建設費ハ調査ヲ闕ク次表ノ收入支出モ亦同シ

總 計	一〇、六三三、二九五	八、八〇、六三三	二、八五五、三三七	二、一〇五、〇五五	五、五五五、七五五	二、三三三、〇三三	四、〇三三、九三三	四、六七八、四〇五	五、四四二、二六九	一、五八、六三五、八六六
-----	------------	----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	--------------

第三〇四 官設鐵道收入及支出 (※ハ損失金)

線 路 別	客 車 貨 車	雜 計	保 存 費	汽 車 費	運 輸 費	總 係 費	合 計	益 金
東 海 道 線	九、八三三、五三八	三、九三六、二五七	二九、一、二九四	一、四〇五、〇九一	一、七六、二二七	二、七六、二二七	一、一、七六、二二七	八、七七〇、五九四
信 越 線	八、六三三、六四三	五、七三三、〇六九	一、六〇、七一	一、四五一、七八三	二、七九、九七九	二、七九、九七九	一、一、五〇〇、五八	三、〇二、七二五
北 陸 線	九、九七九、九一七	六、四六六、七二五	一、三三、五九九	一、六五八、〇〇一	二、八六、五四四	二、八六、五四四	八、五五八、三〇	八〇、一一一
奧 羽 南 線	二、六二、六七九	一、六九九、四九五	五、六〇三	四、三七、七七七	一、七一、二九五	一、七一、二九五	一、〇、一六五	五、八四八
奧 羽 北 線	三、一五、五六〇	二、一一、八五五	八、一三五	五、三三、六五〇	二、〇一、八八二	二、〇一、八八二	四、九六、一六六	三、九、四八四
中 央 西 線	一、五五、七四七	一、〇七、五二五	一、九三〇	二、六五、二〇二	四、三、四八九	四、三、四八九	一、一三、七四〇	一、五、一四六
中 央 東 線	二、二八、五〇九	一、〇四、九七七	四、七八八	三、三八、二七四	五、七、四七五	五、七、四七五	二、一八、七〇六	一、〇九、五六八
篠 井 線	二、二六、一五九	一、七七、七九五	二、〇七八	三、九六、〇三三	一、一三、九六三	一、一三、九六三	六、〇一、六	二、二八、七〇六
鹿 兒 島 線	一、一一、一三三	二、九、一〇一	八、八八	一、四、一一二	四、八、四一五	四、八、四一五	二、二、七四七	二、八、三三三
陰 陽 線	五、五、一一七	一、五、六二七	五、八七	七、三三三	二、六、六〇〇	二、六、六〇〇	一、六、六〇	三、一、一九五
吳 鶴 線	一、五、五五九	八、四九	八、二	一、六、四九〇	二、二、〇五	二、二、〇五	一、八、〇七一	一、五、八一
北 海 道 線	二、六八、一七二	四、四六、七八九	三、二、四二二	七、四七、三七三	二、〇九、〇五一	二、〇九、〇五一	八、六、四七三	一、一、一〇〇
總 計	一三、三二一、七三三	六、四二〇、〇六四	三、七三三、三九	一〇、〇九、一一六	二、六、一七〇、二五	二、六、一七〇、二五	九、八、九六、九〇二	一、〇、二二二、二二四
明治三十五年	二、二〇六、八〇〇	五、八二九、七一五	三、〇〇六、七二八	一、三三六、五八三	二、四三三、六三三	二、四三三、六三三	九、〇六六、一六五	九、二七〇、四一七
同卅四年度	二、一三三、四三三	五、一五九、四八八	三、一六八、四〇一	一、六七六、四二九	二、七、一五三	二、七、一五三	八、三三六、〇九一	八、四八八、一一八
同卅三年度	一、一七八、二六七	四、四九七、四四二	二、四四六、六六六	一、五、九〇〇、三八五	一、九二二、九三三	一、九二二、九三三	七、一〇一、一〇八	八、八、九、二七七
同卅二年度	九、八四五、三四一	三、六七六、七五一	一、九六九、一四一	一、三、七、〇〇六	一、八五六、五九九	一、八五六、五九九	六、五九六、六七七	七、一一三、三三九
同卅一年度	八、二二、一八二	二、七八九、二五四	一、四二二、〇六	一、一、四三、七四二	一、五八八、七九九	一、五八八、七九九	六、三三三、〇三〇	四、八〇〇、七一一

陸 運 官設鐵道建設費 官設鐵道收入及支出

各線收支ノ一日平均金額及一箇年度平均一哩金額ハ左ノ如シ

線路別	營業收入			營業支出			平均一哩金額		
	明治三十一年度	明治三十二年	明治三十三年	明治三十一年度	明治三十二年	明治三十三年	明治三十一年度	明治三十二年	明治三十三年
東海道線	三、八〇二	三、九六九	三、八〇二	三、九六九	三、八〇二	三、九六九	三、八〇二	三、九六九	三、八〇二
信越線	三、六七〇	三、六七〇	三、六七〇	三、六七〇	三、六七〇	三、六七〇	三、六七〇	三、六七〇	三、六七〇
北陸線	三、一四二	三、一四二	三、一四二	三、一四二	三、一四二	三、一四二	三、一四二	三、一四二	三、一四二
奧羽南線	二、一〇九	二、一〇九	二、一〇九	二、一〇九	二、一〇九	二、一〇九	二、一〇九	二、一〇九	二、一〇九
奧羽北線	一、五二一	一、五二一	一、五二一	一、五二一	一、五二一	一、五二一	一、五二一	一、五二一	一、五二一
中央西線	七、七二五	七、七二五	七、七二五	七、七二五	七、七二五	七、七二五	七、七二五	七、七二五	七、七二五
中央東線	一、〇五二	一、〇五二	一、〇五二	一、〇五二	一、〇五二	一、〇五二	一、〇五二	一、〇五二	一、〇五二
篠ノ井線	一、〇八二	一、〇八二	一、〇八二	一、〇八二	一、〇八二	一、〇八二	一、〇八二	一、〇八二	一、〇八二
鹿兒島線	四、二二五	四、二二五	四、二二五	四、二二五	四、二二五	四、二二五	四、二二五	四、二二五	四、二二五
陰陽線	二、八二二	二、八二二	二、八二二	二、八二二	二、八二二	二、八二二	二、八二二	二、八二二	二、八二二
吳線	一、七二二	一、七二二	一、七二二	一、七二二	一、七二二	一、七二二	一、七二二	一、七二二	一、七二二
北海道線	二、〇四八	二、〇四八	二、〇四八	二、〇四八	二、〇四八	二、〇四八	二、〇四八	二、〇四八	二、〇四八
總計	五、四、九四九	五、四、九四九	五、四、九四九	五、四、九四九	五、四、九四九	五、四、九四九	五、四、九四九	五、四、九四九	五、四、九四九

官設鐵道線路及運搬具

線路別	營業收入			營業支出			平均一哩金額		
	明治三十一年度	明治三十二年	明治三十三年	明治三十一年度	明治三十二年	明治三十三年	明治三十一年度	明治三十二年	明治三十三年
東海道線	九、八	九、八	九、八	九、八	九、八	九、八	九、八	九、八	九、八
信越線	二、四	二、四	二、四	二、四	二、四	二、四	二、四	二、四	二、四
北陸線	三、一	三、一	三、一	三、一	三、一	三、一	三、一	三、一	三、一
總計	一、五、四、一六	一、五、四、一六	一、五、四、一六	一、五、四、一六	一、五、四、一六	一、五、四、一六	一、五、四、一六	一、五、四、一六	一、五、四、一六

線路別	營業收入			營業支出			平均一哩金額		
	明治三十一年度	明治三十二年	明治三十三年	明治三十一年度	明治三十二年	明治三十三年	明治三十一年度	明治三十二年	明治三十三年
東海道線	九、三、四〇	九、三、四〇	九、三、四〇	九、三、四〇	九、三、四〇	九、三、四〇	九、三、四〇	九、三、四〇	九、三、四〇
信越線	一、一、七、六四	一、一、七、六四	一、一、七、六四	一、一、七、六四	一、一、七、六四	一、一、七、六四	一、一、七、六四	一、一、七、六四	一、一、七、六四
北陸線	一、一、七、六四	一、一、七、六四	一、一、七、六四	一、一、七、六四	一、一、七、六四	一、一、七、六四	一、一、七、六四	一、一、七、六四	一、一、七、六四
總計	一、一、〇、六六	一、一、〇、六六	一、一、〇、六六	一、一、〇、六六	一、一、〇、六六	一、一、〇、六六	一、一、〇、六六	一、一、〇、六六	一、一、〇、六六

表中臺灣線ニ係ル事實ハ明治三十六年三月三十一日ノ調ナリ又線路延長ハ調査ナキヲ以テ之ヲ闕ク
 *ハ建築専用會社線運轉及工場修繕中等ノモノ又ハ假乘降場ナリ
 明治三十六年度中運輸ヲ開始セシ區間及線路ハ左ノ如シ但シ臺灣ハ之ヲ闕ク

區	間	線路	開業年月日	區	間	線路	開業年月日
東海道線	濱松舞坂間	金谷堀ノ内間	明治卅六年十二月七日	東海道線	倉吉松崎間	御來屋八橋間	明治卅六年八月二十八日
東海道線	鷺津豐橋間	岐阜長良間	明治卅六年七月六日	東海道線	海田市吳間	吉松橫川間	明治卅七年三月十五日
東海道線	舟形新庄間	秋田和田間	明治卅六年七月六日	東海道線	士別名寄間	音別浦幌間	明治卅六年十二月廿五日
東海道線	初鹿野甲府間	甲府葦崎間	明治卅六年七月六日	東海道線	鹿兒島線	鹿兒島線	明治卅六年十二月廿七日
東海道線	奧羽南線	奧羽北線	中央東線	東海道線	鹿兒島線	鹿兒島線	中央東線