

各線收支ノ一日平均金額及一箇年度平均一哩金額ハ左ノ如シ

線路別	營業收入			營業支出			平均一哩金額		
	明治三十一年度	明治三十二年	明治三十三年	明治三十一年度	明治三十二年	明治三十三年	明治三十一年度	明治三十二年	明治三十三年
東海道線	三、九六九	三、八〇二	三、九九〇	一、四〇六	一、四〇六	一、四〇六	一、一七六	一、一七六	一、一七六
信越線	四、五三〇	三、六七〇	三、六〇四	一、四〇六	一、四〇六	一、四〇六	一、一七六	一、一七六	一、一七六
北陸線	三、九六九	三、八〇二	三、九九〇	一、四〇六	一、四〇六	一、四〇六	一、一七六	一、一七六	一、一七六
奧羽南線	一、二〇九	一、一四一	一、〇六二	一、〇三二	一、〇三二	一、〇三二	一、〇三二	一、〇三二	一、〇三二
奧羽北線	一、五二二	一、五二二	一、五二二	一、〇三二	一、〇三二	一、〇三二	一、〇三二	一、〇三二	一、〇三二
中央西線	七、七二五	七、七二五	七、七二五	一、〇三二	一、〇三二	一、〇三二	一、〇三二	一、〇三二	一、〇三二
中央東線	一、〇五二	一、〇五二	一、〇五二	一、〇三二	一、〇三二	一、〇三二	一、〇三二	一、〇三二	一、〇三二
篠ノ井線	一、〇八二	九三六	二、〇〇四	一、〇三二	一、〇三二	一、〇三二	一、〇三二	一、〇三二	一、〇三二
鹿兒島線	四、二二五	三、四一三	一、九三三	一、〇三二	一、〇三二	一、〇三二	一、〇三二	一、〇三二	一、〇三二
陰陽線	二、八二二	一、一一一	一、九三三	一、〇三二	一、〇三二	一、〇三二	一、〇三二	一、〇三二	一、〇三二
吳線	一、七二二	一、一一一	一、九三三	一、〇三二	一、〇三二	一、〇三二	一、〇三二	一、〇三二	一、〇三二
北海道線	二、〇四八	一、六六六	一、一七八	一、〇三二	一、〇三二	一、〇三二	一、〇三二	一、〇三二	一、〇三二
總計	五四、九四九	五〇、二七三	四九、九二九	一、四〇六	一、四〇六	一、四〇六	一、一七六	一、一七六	一、一七六

官設鐵道線路及運搬具

線路別	營業收入			營業支出			平均一哩金額		
	明治三十一年度	明治三十二年	明治三十三年	明治三十一年度	明治三十二年	明治三十三年	明治三十一年度	明治三十二年	明治三十三年
東海道線	四、〇三三	三、九六九	三、九六九	一、四〇六	一、四〇六	一、四〇六	一、一七六	一、一七六	一、一七六
信越線	一、一七六	一、一七六	一、一七六	一、〇三二	一、〇三二	一、〇三二	一、〇三二	一、〇三二	一、〇三二
北陸線	一、五四一	一、五四一	一、五四一	一、〇三二	一、〇三二	一、〇三二	一、〇三二	一、〇三二	一、〇三二
總計	六、七五〇	六、七五〇	六、七五〇	二、四六八	二、四六八	二、四六八	二、二〇八	二、二〇八	二、二〇八

線路別	營業收入			營業支出			平均一哩金額		
	明治三十一年度	明治三十二年	明治三十三年	明治三十一年度	明治三十二年	明治三十三年	明治三十一年度	明治三十二年	明治三十三年
東海道線	四、〇三三	三、九六九	三、九六九	一、四〇六	一、四〇六	一、四〇六	一、一七六	一、一七六	一、一七六
信越線	一、一七六	一、一七六	一、一七六	一、〇三二	一、〇三二	一、〇三二	一、〇三二	一、〇三二	一、〇三二
北陸線	一、五四一	一、五四一	一、五四一	一、〇三二	一、〇三二	一、〇三二	一、〇三二	一、〇三二	一、〇三二
總計	六、七五〇	六、七五〇	六、七五〇	二、四六八	二、四六八	二、四六八	二、二〇八	二、二〇八	二、二〇八

表中臺灣線ニ係ル事實ハ明治三十六年三月三十一日ノ調ナリ又線路延長ハ調査ナキヲ以テ之ヲ闕ク  
 \*ハ建築専用會社線運轉及工場修繕中等ノモノ又ハ假乘降場ナリ  
 明治三十六年度中運輸ヲ開始セシ區間及線路ハ左ノ如シ但シ臺灣ハ之ヲ闕ク

區	間	線路	開業年月日	區	間	線路	開業年月日
東海道線	濱松舞坂間	金谷堀ノ内間	明治卅六年十二月七日	陰陽線	八橋倉吉間	御來屋八橋間	明治卅六年八月二十八日
	鷺津豐橋間	岐阜長良間	明治卅七年二月八日		倉吉松崎間	海田市吳間	明治卅七年三月十五日
	舟形新庄間	秋田和田間	明治卅六年七月六日		吉松橫川間	士別名寄間	明治卅六年十二月廿七日
	奧羽南線	初鹿野甲府間	明治卅六年十二月二十日		音別浦幌間		明治卅六年九月五日
	奧羽北線	甲府葦崎間	明治卅六年十月十一日				明治卅六年九月三日
	中央東線		明治卅六年六月十一日				明治卅六年十二月廿五日
			明治卅六年十二月十五日				