

各線收支ノ一日平均金額及一箇年度平均一哩金額ハ左ノ如シ

線路別	營業收入			營業費			平均		
	明治三十一年度								
東海道線	三、八〇二	三、九六九	三、八〇二	三、九六九	三、八〇二	三、九六九	三、八〇二	三、九六九	三、八〇二
信越線	三、六七〇								
北陸線	三、一四二								
奧羽南線	二、一〇九								
奧羽北線	一、五二一								
中央西線	七、七二五								
中央東線	一、〇五二								
篠ノ井線	一、〇八二								
鹿兒島線	四、二二五								
陰陽線	二、八二二								
吳線	一、七二二								
北海道線	二、〇四八								
總計	五、四、九四九								

官設鐵道線路及運搬具

線路別	營業收入			營業費			平均		
	明治三十一年度								
東海道線	九、八								
信越線	二、四								
北陸線	二、八								
總計	一、五、四一六								

線路別	營業收入			營業費			平均		
	明治三十一年度								
東海道線	九、三、四〇								
信越線	一、一、〇、六六								
北陸線	一、一、〇、六六								
總計	一、一、〇、六六								

表中臺灣線ニ係ル事實ハ明治三十六年三月三十一日ノ調ナリ又線路延長ハ調査ナキヲ以テ之ヲ闕ク
 *ハ建築専用會社線運轉及工場修繕中等ノモノ又ハ假乘降場ナリ
 明治三十六年度中運輸ヲ開始セシ區間及線路ハ左ノ如シ但シ臺灣ハ之ヲ闕ク

區	間	線路	開業年月日	區	間	線路	開業年月日
東海道線	濱松舞坂間	濱松舞坂間	明治廿六年十二月七日	東海道線	御來屋八橋間	御來屋八橋間	明治廿六年八月二十八日
東海道線	鷺津豐橋間	鷺津豐橋間	明治廿七年二月八日	東海道線	倉吉松崎間	倉吉松崎間	明治廿七年三月十五日
東海道線	岐阜長良間	岐阜長良間	明治廿六年七月六日	東海道線	海田市吳間	海田市吳間	明治廿六年十二月廿七日
東海道線	舟形新庄間	舟形新庄間	明治廿六年十二月二十日	東海道線	吉松橫川間	吉松橫川間	明治廿六年九月五日
東海道線	秋田和田間	秋田和田間	明治廿六年十一月一日	東海道線	士別名寄間	士別名寄間	明治廿六年九月三日
東海道線	初鹿野甲府間	初鹿野甲府間	明治廿六年六月十一日	東海道線	音別浦幌間	音別浦幌間	明治廿六年十二月廿五日
東海道線	甲府葦崎間	甲府葦崎間	明治廿六年十二月十五日	東海道線	音別浦幌間	音別浦幌間	明治廿六年十二月廿五日

線路別	客			貨			物			金		
	一等	二等	三等	小荷物	手荷物及	貨物	乘客	貨物	乘客	貨物	乘客	貨物
東海道線	二二八四八六	八四六九四三	二一九三九七五	二四、〇一五	一五、四七五	二、三三三、四八八	九、三六一、〇八二	三、九九五、三三三	一、三三六、二二三	六、〇二四、九二三	一、〇三三、五一六	九、五六八、四八八
信越線	—	七八〇八〇	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
北陸線	七八六	七六三五六	二九八八、九九五	—	一、五九五	三、四九九、九二四	三、五二一、九	九、四六〇、五八	五、三六、〇七二	一、四八二、一三〇	一、〇三三、五一六	九、五六八、四八八
奧羽南線	—	—	二六二七四	—	二七〇	一、三〇、三二四	二、五〇、七九五	一、六〇、九〇〇	四一、一、六九五	—	—	—
奧羽北線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
中央西線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
中央東線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
篠ノ井線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
鹿兒島線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
陰陽線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
吳線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
北海道線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
臺灣線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
總計	二七三、三六五	二、二五六、一〇〇	三、二六〇、七七八	三、五、〇〇六、七五三	一、八九一、六一六	三、七四三、七三六	三、七四三、七三六	一、六四六、五〇九	二、〇、二五二	一、六四六、五〇九	二、〇、二五二	三、〇、二五二

表中各線ノ乗車人員ヲ合計シ總計ト符合セサルハ一人ニシテ二線以上ヲ通シテ乗車セルモノヲ各線ニ於テ各一人トシテ計算セシニ由ル貨物噸數ノ符合セサルモ亦同一ノ理由ニ係ル臺灣線ハ明治三十五年度ノ事實ナリ

本表ノ外定期乗車券回数乗車券發賣金額及郵便物運送賃ハ左ノ如シ

年 度	定期及回数乗車券		郵便物運送賃		年 度	定期及回数乗車券		郵便物運送賃	
	枚	金額	枚	金額		枚	金額	枚	金額
明治三十六年度	三九、三三三	二、〇二七、九一四	二、五〇、〇七三	二、五〇、〇七三	明治三十三年度	四、八五三	三、三、五五五	一、七、二四〇	一、七、二四〇
同三十五年度	一四、二五一	一、一七四、二八	二、三〇、六一七	二、三〇、六一七	同三十二年度	一、六一九	一、一、七六一	一、四、五二二	一、四、五二二
同三十四年度	一〇、一五五	七、六八三、九	一、九、四一六	一、九、四一六	同三十一年度	一、六一九	一、一、〇八六	一、一、〇八六	一、一、〇八六

第三〇七 私設鐵道會社 明治三十七年三月三十一日

鐵道株式會社	株 數	資本金	拂込資本金	創 業		線 路		運 搬			
				建設費	積立金	長 延	停車場	機關車	客車	貨車	
日 本	一、三三〇、〇〇〇	六、六〇〇、〇〇〇	四、八〇〇、〇〇〇	五〇、一九六、三〇二	二、一五、一六三、五	八、六〇、二七	一、〇、九五三、五	二、〇〇〇	三、一一	八、五二	四、四九三
伊 豫	一、二〇〇、〇〇〇	六、〇〇〇、〇〇〇	六、〇〇〇、〇〇〇	六四、〇〇二九	二、七、六〇〇	二、六、五一	二、九、一三	二、一	一、一	六、一	五、五
山 陽	六四〇、〇〇〇	三、三〇〇、〇〇〇	二、四九八、五、一三〇	三〇、一〇五、四六七	六、六、七、六〇〇	三、七〇、一八	四、八三、四〇	九、八	一、一六	四、三六	一、五八
甲 武	一、一〇〇、〇〇〇	五、五〇〇、〇〇〇	二、二九〇、〇〇〇	二、六、四、八、八六七	一、四、一、五、一一	二、六、七、七	四、一、三五	一、五	一、一	六、四	一、九六
讚 岐	三三〇、〇〇〇	一、六〇〇、〇〇〇	一、三三〇、〇〇〇	一、五〇、八、二二三	五、五、六、六〇	二、七、一、九	三、三、七、三	一、一	一、一	七、三	六、二
九 州	九八〇、〇〇〇	四、九〇〇、〇〇〇	四、四八三、三、五七五	四、五、二、九、三三五	一、一、一、五、八、三〇	四、三〇、五、四	六、二、一、七、六	二、二六	二、二六	三、八六	四、九、六、四
北 海 道	三六〇、〇〇〇	一、二五〇、〇〇〇	一、〇一〇、二、五、九五	一〇、八、四、七、〇一	七、六、二、〇〇〇	二〇、七、二、五	二、八、七、三、八	四、七	七、一	一、〇〇	一、四、八、四
關 西	四二四、〇〇〇	二、一八〇、〇〇〇	二、一、〇〇、〇〇〇	二、一、五、四、五、六二	三、七、一、五〇〇	一、九、四、〇、一	二、五、五、五、九	六、〇	七、七	四、一、九	七、五〇
參 宮	三八〇、〇〇〇	一、九〇〇、〇〇〇	一、八、五〇、〇〇〇	一、八、四、三、三、四一	八、三、一、六、四	二、六、一、〇	三、一、七、〇	一、〇	八	七、九	四、九
佐 野	三〇〇、〇〇〇	一、五〇〇、〇〇〇	一、五〇、〇〇〇	一、七、六、二、九、八	九、四、一、五	九、七、四	一、一、七、二	七	三	七、一	七、一
總 武	二二〇、〇〇〇	六、〇〇〇、〇〇〇	四、二〇〇、〇〇〇	四、九、六、二、一、二二	一、五、五、七、〇〇	七、二、二、一	九、〇、四、六	二、六	二、一	一〇、四	二、六三
青 梅	五〇〇、〇〇〇	二、五〇〇、〇〇〇	二、二五〇、〇〇〇	一、八、五〇、〇二六	四、七、五、三三	一、三、〇、〇〇	九〇、四、六	六	四	一、五	七、九
川 越	七二〇、〇〇〇	三、六〇〇、〇〇〇	三、四二〇、〇〇〇	三、九〇、一、六、六	一、四、九、五、一	一、八、三、六	二、一、四、八	七	四	二、二	二、九

陸 運 私設鐵道會社 七四一