

鐵道株式會社	乘			客			貨			物			列車行走
	一	二	三	合	計	手荷物及小荷物	荷物	物	合	計	行哩數		
南	二一七四四	一三二四	四四三、八七六	五、二〇一、三九四	一、四三三	一三八〇五三	一三九、四八五	四四四、九七一	一五八、七〇三	五〇五、六六八	八四、二〇八	一、九三、三五五	二、一〇、四八八
高野海	一、三二四	六四	三、七九八、七	四、七五、八二五	一、二八、八一〇	一、二五、八二一	四八五、七九〇	二、九、五〇八	二、九、五〇八	一、六九、六七八	八、二、〇〇三	一、九三、三五五	二、一〇、四八八
西成	六四	九、九〇一	一、〇七、七三	四、七五、八二五	八、二、三五六	八、八三、〇九九	三、三、三五六	一、〇、一〇	四、九、〇九五	一、六九、六七八	八、二、〇〇三	一、九三、三五五	二、一〇、四八八
紀伊	四七七	六六一	一、九五、八九	八、二、三五六	八、二、三五六	八、八三、〇九九	三、三、三五六	一、〇、一〇	四、九、〇九五	一、六九、六七八	八、二、〇〇三	一、九三、三五五	二、一〇、四八八
近江	二四七	二二八	五、八〇、四	三、一六、二四一	三、一六、二四一	三、一六、二四一	三、一六、二四一	三、一六、二四一	三、一六、二四一	三、一六、二四一	三、一六、二四一	三、一六、二四一	三、一六、二四一
岩越	二二八	二二八	八、二、四四	三、八八、〇七五	三、八八、〇七五	三、八八、〇七五	三、八八、〇七五	三、八八、〇七五	三、八八、〇七五	三、八八、〇七五	三、八八、〇七五	三、八八、〇七五	三、八八、〇七五
中越	二二八	二二八	八、二、四四	三、八八、〇七五	三、八八、〇七五	三、八八、〇七五	三、八八、〇七五	三、八八、〇七五	三、八八、〇七五	三、八八、〇七五	三、八八、〇七五	三、八八、〇七五	三、八八、〇七五
德島	二二八	二二八	八、二、四四	三、八八、〇七五	三、八八、〇七五	三、八八、〇七五	三、八八、〇七五	三、八八、〇七五	三、八八、〇七五	三、八八、〇七五	三、八八、〇七五	三、八八、〇七五	三、八八、〇七五
河津	二二八	二二八	八、二、四四	三、八八、〇七五	三、八八、〇七五	三、八八、〇七五	三、八八、〇七五	三、八八、〇七五	三、八八、〇七五	三、八八、〇七五	三、八八、〇七五	三、八八、〇七五	三、八八、〇七五
東武	二二八	二二八	八、二、四四	三、八八、〇七五	三、八八、〇七五	三、八八、〇七五	三、八八、〇七五	三、八八、〇七五	三、八八、〇七五	三、八八、〇七五	三、八八、〇七五	三、八八、〇七五	三、八八、〇七五
龍崎	二二八	二二八	八、二、四四	三、八八、〇七五	三、八八、〇七五	三、八八、〇七五	三、八八、〇七五	三、八八、〇七五	三、八八、〇七五	三、八八、〇七五	三、八八、〇七五	三、八八、〇七五	三、八八、〇七五
上野	二二八	二二八	八、二、四四	三、八八、〇七五	三、八八、〇七五	三、八八、〇七五	三、八八、〇七五	三、八八、〇七五	三、八八、〇七五	三、八八、〇七五	三、八八、〇七五	三、八八、〇七五	三、八八、〇七五
水戸	二二八	二二八	八、二、四四	三、八八、〇七五	三、八八、〇七五	三、八八、〇七五	三、八八、〇七五	三、八八、〇七五	三、八八、〇七五	三、八八、〇七五	三、八八、〇七五	三、八八、〇七五	三、八八、〇七五
北海	二二八	二二八	八、二、四四	三、八八、〇七五	三、八八、〇七五	三、八八、〇七五	三、八八、〇七五	三、八八、〇七五	三、八八、〇七五	三、八八、〇七五	三、八八、〇七五	三、八八、〇七五	三、八八、〇七五
博多	二二八	二二八	八、二、四四	三、八八、〇七五	三、八八、〇七五	三、八八、〇七五	三、八八、〇七五	三、八八、〇七五	三、八八、〇七五	三、八八、〇七五	三、八八、〇七五	三、八八、〇七五	三、八八、〇七五
總計	二〇一、〇七八	三、五六一、六七四	七、六〇、九〇四	七、六〇、九〇四	七、六〇、九〇四	七、六〇、九〇四	七、六〇、九〇四	七、六〇、九〇四	七、六〇、九〇四	七、六〇、九〇四	七、六〇、九〇四	七、六〇、九〇四	七、六〇、九〇四
明治三十五年	一九三、六九四	三、五四三、五九三	七、四三、八四一	七、四三、八四一	七、四三、八四一	七、四三、八四一	七、四三、八四一	七、四三、八四一	七、四三、八四一	七、四三、八四一	七、四三、八四一	七、四三、八四一	七、四三、八四一
明治三十四年	二二一、一三八	三、八六二、三三一	七、五〇、六三三	七、五〇、六三三	七、五〇、六三三	七、五〇、六三三	七、五〇、六三三	七、五〇、六三三	七、五〇、六三三	七、五〇、六三三	七、五〇、六三三	七、五〇、六三三	七、五〇、六三三
明治三十三年	二二六、三九九	四、二九〇、一五	七、五、二二三	七、五、二二三	七、五、二二三	七、五、二二三	七、五、二二三	七、五、二二三	七、五、二二三	七、五、二二三	七、五、二二三	七、五、二二三	七、五、二二三

明治三十三年度以前ニ於ケル乗客中官用及定期乗車人員ハ等級別ノ調査ナキニ由リ合計ノミニ算入ス

同 三十二年度 二七、八四七  
 同 三十一年度 二九、九〇三

明治三十六年度  
 同 三十二年度 二七、八四七  
 同 三十一年度 二九、九〇三

私設鐵道會社乗客貨物及賃金

區間	線路長	乘客	貨物	賃金	區間	線路長	乘客	貨物	賃金
上野前橋間	六九〇、九	四〇、二五、二七二	一、三、七、五五三	二、六〇、五五三	松山森松間	三、三五〇	二、二、四、二二	六、三、二二	一、三、六、二二
大宮白河間	九九〇、三	一、一、三、七、六八八	二、六〇、五五三	三、八二、二〇三	松山郡中間	六、五五	一、八、四、一九一	四、九、九九	一、四、五、五四
白河仙臺間	一〇、一、四一	一、三、三、九八九	九、八、八三三	五〇、九、八一六	立花横河原	七、二九	二、九、二、二六	七、五、五四	一、一、五、二八
仙臺盛岡間	一一、二、六〇	七、一、三、二二	八、八、八四〇	二九、一、五五一	古町一番町	三、二八	四〇、一、六四	四、四、八	一、二、九、九七
盛岡青森間	一一、二、六〇	四、三、五、〇五八	八、六、七五〇	二、八、五、九四八	他會社線	二、六、五一	一、六、六、〇、六三六	四、一、四、六三	一、〇、一、九〇四
上野秋葉原	一、一、一、五	一、一、一、五	一、一、一、五	一、一、一、五	合	二、六、五一	一、六、六、〇、六三六	四、一、四、六三	一、〇、一、九〇四
赤羽品川間	一、一、一、五	一、一、一、五	一、一、一、五	一、一、一、五	神戶下關間	三、三〇、六九	六、九、一、三、五九二	八、〇、七、九六〇	二、〇、七、七〇四
端池袋間	一、一、一、五	一、一、一、五	一、一、一、五	一、一、一、五	姫路新井間	三、三〇、六九	三、〇、一、七、五五	三、七、六、七七	五、八、一、六五
海都宮日光	二、四、八、二六	二、六、一、四、三三三	一、〇、二、二、四二七	六、六、四、七、二四一	豆腐町飾磨	三、三〇、六九	一、四、〇、六、五三	二、一、七、七六	五、二、七、一一
岩切鹽釜間	四、一、四	一、一、一、一、一一一	六、五、九、四〇	一、五、九、八、六三	廣島宇品間	三、三〇、六九	五、四、七、三五	一、一、三、三六	一、三、一、一一
尻内湊間	五、〇、四	八、五、八、四八	一、九、七、〇三	二、七、八、六九	他會社線	三、三〇、六九	七、二、二、〇、四八	一、四、九、六、二七	七、七、七、〇、二二
小前橋間	五、〇、七五	一、四、六、六、四六三	八、八、八、四一	三、三、四、二、九九	合	三、三〇、六九	八、一、三、三、七八一	二、六、七、〇、一八	二、九、二、七、一九八
他會社線	八、〇、三、九五四	四、〇、四、三、三五	四、〇、四、三、三五	七、〇、六、二、三八	飯田町八王	二、六、七七	四、一、九、五、四六二	二、六、七、〇、一八	三、〇、六、五、九三
合	八、六〇、二七	四、三、七、八、三五五	二、六、七、二、四九一	四、六、三、四、〇、八四五	子間	二、六、七七	四、一、九、五、四六二	二、六、七、〇、一八	三、〇、六、五、九三
松山高濱間	五、四、九	七、七、七、四四	二、二、一、五〇	四、八、七、六一	他會社線	二、六、七七	四、一、九、五、四六二	二、六、七、〇、一八	三、〇、六、五、九三

Table with columns for railway lines (e.g., 北海道, 關西, 武播, 但播, 青, 梅), station names (e.g., 名古屋, 山田, 合), and metrics (線路長, 乘客, 貨物, 乘客貨物合計, 金). It details the performance of various railway lines across different regions.

七五二

Table with columns for railway lines (e.g., 北海道, 關西, 武播, 但播, 青, 梅), station names (e.g., 名古屋, 山田, 合), and metrics (線路長, 乘客, 貨物, 乘客貨物合計, 金). It details the performance of various railway lines across different regions.

七五三

陸運私設鐵道會社乘客貨物及貨金

區間	線路長	乘客	貨物	賃金		區間	線路長	乘客	貨物	賃金	
				乘客	貨物					乘客	貨物
德島	三二・二四	八〇六・二七八	四八八・五一	一三六・八〇四	二四・八一	德島	一〇・二二	二五三・七一	一五・二七	二七・〇〇	二五・七一
香妻橋川俣	三二・二七	二五八・二九〇	四四・五二五	六三・四六三	二七・五八五	香妻橋川俣	四・三九	一〇〇・四三二	四八・四〇二	一五・五・四五	一八・六・二五
尾合	三二・二七	六二・六七五	四・六一	二六・八三四	五・七四二	尾合	—	三六・五五三	六・三四二	四・七八五	一・四五六
三島大仁間	一〇・五一	三三・五二一	四八・六八六	九〇・二九七	三三・三三二	三島大仁間	四・三九	一〇四・八六五	五四・七四四	一五・九九三	三二・六六四
他會社線	—	—	—	—	—	他會社線	—	—	—	—	—
相合	一〇・五一	三六・八七二	一一・八一	三〇・九八〇	三・〇六五	相合	一四・一六	一三八・〇四八	二七・二七七	一九・六二六	五・七八二
彦根貴生川	二六・〇一	五五・七五〇	二二・二五六	六九・二二二	九・二六八	彦根貴生川	一四・一六	一四七・〇二二	三五・一四五	二二・八二六	八・八七五
他會社線	—	—	—	—	—	他會社線	—	—	—	—	—
近間	二六・〇一	四二・二〇二	二二・四八〇	六六・九八〇	七・九三二	近間	—	—	—	—	—
合	二六・〇一	五九・九六二	四六・七三六	七五・九三〇	一七・二〇〇	合	—	—	—	—	—
郡山若松間	三九・一一	一七〇・七七九	四〇・八二二	六〇・三三七	三八・七二九	郡山若松間	—	—	—	—	—
他會社線	—	—	—	—	—	他會社線	—	—	—	—	—
合	三九・一一	二〇三・八三三	一一・一八三	一三・六九〇	二五・七八一	合	—	—	—	—	—
岡山市津山	三九・七六	三三二・〇五七	四九・二二三	九八・二七一	三三・五三〇	岡山市津山	—	—	—	—	—
他會社線	—	—	—	—	—	他會社線	—	—	—	—	—
合	三九・七六	九六・五五五	一四・四八〇	五〇・一四	一一・三三九	合	—	—	—	—	—
德島船戸間	二一・三九	五二四・五七六	三三・三八三	一〇三・二八五	四四・六六九	德島船戸間	—	—	—	—	—
他會社線	—	—	—	—	—	他會社線	—	—	—	—	—
合	二一・三九	一一一・〇四六	八・二六三	一六・一六二	二・〇三九	合	—	—	—	—	—
柏原長野間	一〇・二二	一八・一〇四	一六・一六二	一六・四六	一・六四六	柏原長野間	—	—	—	—	—
他會社線	—	—	—	—	—	他會社線	—	—	—	—	—
南河	—	—	—	—	—	南河	—	—	—	—	—
總計	—	—	—	—	—	總計	—	—	—	—	—

本表ノ線路ハ支線ヲ各驛間ノ哩數ニ算入シ又運轉休止中ノ線路ヲ除キタルニ由ル又貨物噸數ノ少數ナルハ貴重品動物等  
 モノアルハ左ニ掲クル定期並ニ回数乗車人員ヲ除キタルニ由ル又貨物噸數ノ少數ナルハ貴重品動物等

ヲ除キタルニ由ル○山陽會社ノ賃金ニ於ケル三欄ノ合計ハ割戻金ヲ除キタルモノナリ○播但會社ノ線  
 路ハ山陽會社ノ線路中ニ包含シアルヲ以テ之ヲ除ク  
 本表ノ外定期又ハ回数乗車券ノ枚數延人員賃金並ニ郵便物運送賃ヲ掲クレハ左ノ如シ

區間	線路長	乘客	貨物	賃金		區間	線路長	乘客	貨物	賃金	
				乘客	貨物					乘客	貨物
日伊	一一・一九八	二六六・八一〇	八・七〇五	二五・六	九・二四	日伊	三	一八〇	三七・八七〇	一一・五九	三・五〇七
山陽	—	—	—	—	—	山陽	—	—	—	—	—
甲武	六・二六九	一八八・〇七〇	五・二五二	一六・三七五	二・五六	甲武	—	—	—	—	—
讚岐	—	—	—	—	—	讚岐	—	—	—	—	—
九州	一・五七二	九五・五六四	四・〇七〇	五・二四六	一一・八三九	九州	—	—	—	—	—
北海道	六・五	一〇〇・二八	五・七三	一・八八〇	一一・八三九	北海道	—	—	—	—	—
關西	一〇・七六一	六〇八・〇九九	一八・八〇三	一九・二〇五	一一・八三九	關西	—	—	—	—	—
參宮	八・二五	四七・八二〇	一・九二一	一・四八三	一・四八三	參宮	—	—	—	—	—
佐野	三・三	一一・三三〇	一〇・六	二・三八	二・三八	佐野	—	—	—	—	—
總武	八〇・六	四二・三二五	二・一六八	四・七四四	四・七四四	總武	—	—	—	—	—
播磨	一一・三	四一〇	三・一	一・九四	一・九四	播磨	—	—	—	—	—
青島	—	—	—	—	—	青島	—	—	—	—	—
川越	二〇・一	六・〇三〇	二・七八	六・六八	六・六八	川越	—	—	—	—	—
奈良	六〇・五	三一・三九〇	八・九二	一・四五七	一・四五七	奈良	—	—	—	—	—
房總	七・九	七・三九二	三・五一	九・八九	九・八九	房總	—	—	—	—	—
南成	一四・六	九・六七八	三〇・四	五・二五	五・二五	南成	—	—	—	—	—
成田	—	—	—	—	—	成田	—	—	—	—	—
總計	—	—	—	—	—	總計	—	—	—	—	—

陸運 私設鐵道會社乘客貨物及賃金

道 株 式 會 社																				
奈房南	成田	京都	阪鶴	中越	北越	豐海	南野	高西	尾成	紀和	七相	豆尾	近江	岩國	德島	河津	東武	上野	水戸	

私 設 鐵 道									官 設 鐵 道		
伊 豫	山 陽	甲 武	讚 岐	九 州	關 西	參 宮	佐 野	總 武	青 島	川 越	

第三二二  
鐵道遭難死傷人員  
明治三十六年度

東武	龍崎	上武	鐵道株式會社		定期及回数 乘車券枚數 延人員 賃金 送貨金		定期及回数 乘車券枚數 延人員 賃金 送貨金	鐵道株式會社	水戸	北海道	總計		定期及回数 乘車券枚數 延人員 賃金 送貨金		定期及回数 乘車券枚數 延人員 賃金 送貨金	
				九三 三九	一五、四八〇 一六、九九五		一、二、四六四 一、五八					五、三一四	一、二、七四 六、五二	三、九〇六〇 二、四〇〇、六八三	七、四、九五四	一、〇、五七 三、〇六四
				九三 三九	一五、四八〇 一六、九九五		一、二、四六四 一、五八					五、三一四	一、二、七四 六、五二	三、九〇六〇 二、四〇〇、六八三	七、四、九五四	一、〇、五七 三、〇六四