

大分	佐賀	兵庫	大阪	京都	宮城	福島	石川	三重	愛知	静岡	山梨	群馬												
豐州電氣	佐賀馬車	滿島電氣	大阪馬車	京都電氣	古川馬車	角田馬車	三石馬車	山中馬車	伊勢電氣	岡崎馬車	名古屋電氣	富士馬車	秋葉馬車	城東馬車	御殿場馬車	富士馬車	都留馬車	山梨馬車	綠野馬車	上野馬車	群馬馬車			
一九八	九〇	三六	三三〇	五五	三三三	七三	三七一	六一	三一	一〇五	一七	一七	一五	二二八	七七	一〇五	五八	一四五	一八七	一六一	一四七	一三三	一三三	
四、〇〇〇	八〇〇	—	三〇、〇〇〇	二、五〇〇	二四、〇〇〇	七二〇	三、三二八	五七〇	六〇〇	一〇、〇〇〇	五、九〇〇	一、八二〇	一、〇〇〇	一〇、〇〇〇	一、六〇〇	一、四〇〇	一、四〇〇	二、〇〇〇	二、〇〇〇	一、九八四	一、六〇〇	一、三〇〇	一、六〇〇	
二〇、〇〇〇	三〇、〇〇〇	四四、五九五	一、一〇〇、〇〇〇	五〇、〇〇〇	七五〇、〇〇〇	四三、二〇〇	六五、九二五	三四、二〇〇	一、八〇〇	五〇、〇〇〇	一、八二〇	二〇、〇〇〇	三、七五〇	四四、一六〇	八〇、〇〇〇	四〇、〇〇〇	六九、三七〇	五〇、〇〇〇	四〇、〇〇〇	四、九〇〇	四九、六〇〇	四〇、〇〇〇	四〇、〇〇〇	
二、八五	一、七六	一、五三	七、七四	一、一〇	五、二九	二、五九	五、〇〇	三、二八	〇、九三	一、六四	三、二五	九、三二	二、三八	四、九四	四、五七	四、九三	四、九二	九、一〇	四、〇〇	三、六九	三、六九	五、一七	五、一七	
—	一、七六	一、五三	七、八三	一、四二	六、二二	—	—	—	〇、九九	三、二八	三、五八	一〇、一五	二、三八	四、七三	六、九六	四、九二	四、九二	一、八六	四、一七	三、七八	三、七八	五、四一	五、四一	
一〇	一〇	八	一〇	三〇	一六	九	三一	八	九	三三	九四	二五	一八	一五	一一	一五	一一	三三	二四	四五	四五	三〇	三〇	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
三六〇、七二四	—	七六、二七九	—	一六八、四七四	四、六九九、九五五	六六、四八四	三六、六一四	四六、七〇一	二九六、九五五	二、七〇一、五九五	二〇〇、七五〇	九〇、四九五	七四、七六九	五四、五八五	七七、六九三	四、五三、三八五	三、二九、二二九	四、五、三八五	三、二九、二二九	二、二四、〇六一	一、六、三三六	一、一、三三六	一、四一、六九三	一、四一、六九三

第三十三 馬車及電氣鐵道會社

明治三十六年十二月三十一日

地方	株式會社	株主人員	株數	拂込資本金	線長	延路長	車輛	馬匹	乘客數
東京	東京市街鐵道	八五一	一〇、〇〇〇	四、一七五、〇〇〇	五里	八里	三〇〇	—	一、一七四
東京	小田原電氣	一七九	六、〇〇〇	三、〇〇〇、〇〇〇	一里	八里	四一	—	一、一八六、四三七
神奈川	京濱電氣	一七九	一七、五〇〇	八、一三、七五〇	三、一三	三、一三	三三	—	三、四四、三六七
神奈川	江ノ島電氣	三二六	一七、〇〇〇	八、五〇〇、〇〇〇	三、三二	五、一四	三五	—	九、九四、二三四
埼玉	入間馬車	二〇四	四、〇〇〇	一、七九、八五〇	一、七九	一、九六	四	—	一、七五、六九一
埼玉	中武馬車	一九四	二、四〇〇	五七、五〇〇	二、五八	二、八七	六	—	八三、五三八
埼玉	忍馬車	一七一	一、四〇〇	七〇、〇〇〇	四、四六	四、五六	七	—	九五、〇七五
合計		九三三	四一、〇〇〇	一、一〇〇、〇〇〇	一、三六	一、四〇	七	—	八七、三九四

名	職稱	死	傷	乘	死	傷	客	死	其	死	傷	他	死	合	死	傷	計
總計		九五	四九三	二五	二〇五	一〇九八	五〇七	一、二一八	—	—	—	—	—	—	—	—	—
明治三十五年		八四	四八二	一三	二八一	八九四	四三九	九八一	—	—	—	—	—	—	—	—	—
同三十四年		一〇五	一八二	—	—	九二〇	一五四	一、〇四六	—	—	—	—	—	—	—	—	—
同三十三年		六九	三二九	一五	一五四	八一八	三三二	九〇二	—	—	—	—	—	—	—	—	—
同三十二年		九八	四七八	三三	三二九	九〇四	二八八	一、〇三五	—	—	—	—	—	—	—	—	—
同三十一年		九七	四〇一	一三	一五九	七八四	二八八	八九四	—	—	—	—	—	—	—	—	—

官設鐵道中臺灣ノ分ハ前年ノ事實ヲ以テ補フ但シ三十二年以前ハ調査ヲ闕ク

地方	株式會社	株主人員	株數	拂込資本金	線長	延路長	車輛	馬匹	乘客數
北海道	函館馬車	一一三	三〇〇〇	一五〇,〇〇〇	三.八五里	五.六二里	三八	一五九	三,二二六,三八八
總計		七二六七	三三,二九二	一,一九九六,四五〇	一七.二六	二三.六八	一〇〇四	一八六三	三五〇六一,五三三
明治三十五年		五一八八	二四,七四九	七,七〇三,四一九	一〇.二二	一〇.九四〇	九九八	二,六三二	五六,五三三,九四一
同三十四年		三,二〇〇	一八〇,〇一四	五,四七五,一六五	五〇.五二	七六.四四	七〇七	二,五〇八	五三,四九四,四三三
同三十三年		二,五八〇	一〇九,七三四	三,九二二,五六〇	三八.二〇	四四.一六	六〇四	二,〇五八	四〇,八六四,七七五
同三十二年		二,〇八五	九一,六三四	三,三二六,〇五〇	四三.八六	四四.二五	五八二	一,八九三	三六,〇五六,一一〇
同三十一年		一,一九二	六〇,一五〇	二,〇三五,五三二	三一.五二	三六.六一	四四二	一,六二〇	三六,八七二,八四五

表中東京電車東京市街鐵道京濱電氣山梨馬車富士馬車靜岡縣ハ十一月三十日綠野三春大阪神滿島ハ翌年三月三十一日秋葉ハ翌年一月三十一日ノ現在調ナリ但乘客數ハ一箇年ノ調ナリ○伊勢電氣鐵道會社ハ電燈ヲ兼業ス

地方	株式會社	收入金	支出金	益金	割賦金	積立金	償却金	役員賞與金	後期繰越
東京	東京電車	一,三三二,六九六	八一三,九五三	五〇八,七四三	四三,一九七	二五,三七四	四	五〇,七三〇	六六一
東京	東京市街鐵道	九〇,一七〇	二六,一一三	六四,〇五七	四八,〇〇〇	六,四〇五	四	六,四〇〇	三,二五二
神奈川	小田原電氣	九九,一三四	五〇,四五三	四八,六八一	四四,三九一	二,四一一	四	三,五一一〇	一,八七八
神奈川	京濱電氣	一〇七,三九六	六三,二八六	四四,一一〇	三八,二五〇	二,一九四	四	三,五一一〇	一,五五六
神奈川	江ノ島電氣	二〇,八九二	一〇,九九六	九,八九六	五,四〇〇	七五二	四	一〇,六五	三〇一
埼玉	入間馬車	九,六一一	一,三〇三	一,六九一	—	—	—	—	—
埼玉	中武馬車	七,八五一	一四,〇二六	六,一七五	—	—	—	—	—

第三一四 馬車及電氣鐵道會社收入支出 (*ハ損失) 明治三十六年

地方	株式會社	收入金	支出金	益金	割賦金	積立金	償却金	役員賞與金	後期繰越
群馬	群馬馬車	五,七三〇	五,四九三	二二七	—	—	—	—	—
群馬	上野馬車	二六,二五二	二〇,八八七	五,三六五	三,四〇〇	一,三〇〇	—	五〇〇	一六五
群馬	綠野馬車	三〇,三三一	二四,四三〇	五,八〇一	三,九六八	一八二	—	四五七	七二七
山梨	山梨馬車	一四,八九二	一四,四二二	四七〇	—	—	—	—	—
山梨	富士馬車	一〇,一三七	九,八四六	四七一	—	—	—	—	—
山梨	都留馬車	二二,六二九	一一,五六四	一〇,〇六五	—	—	—	—	—
山梨	御殿場馬車	八,六二二	八,二〇二	四一九	—	—	—	—	—
山梨	城東馬車	九,二五〇	九,二五〇	—	—	—	—	—	—
山梨	秋葉馬車	三,一六二	二八,五五五	三〇,五七	—	—	—	—	—
山梨	富士馬車	七,六〇一	四,二七一	三,三三〇	—	—	—	—	—
山梨	名古屋電氣	一四,四二四	一〇,五三九	三,八八五	—	—	—	—	—
山梨	岡崎馬車	三二,二八六	二〇,九五八	一〇,三二八	—	—	—	—	—
山梨	伊勢電氣	九,三三五	八,四一一	九二二	—	—	—	—	—
山梨	山中馬車	一五,七三五	一三,二七〇	二,四六五	—	—	—	—	—
山梨	金山馬車	八,一五八	五,八五五	二,三〇三	—	—	—	—	—
山梨	石川馬車	九,九四七	七,五二四	二,四二三	—	—	—	—	—
山梨	三春馬車	一一,四九〇	九,九八〇	一,五一〇	—	—	—	—	—
山梨	宮城馬車	一八,八二六	九,六四六	九,一七九	—	—	—	—	—
山梨	京都馬車	九,三七三	一,四〇五	二,〇三二	—	—	—	—	—
山梨	大阪馬車	二二,一九七	三三,六〇三	一一,四〇六	—	—	—	—	—
山梨	兵庫馬車	一〇,〇九一	一〇,一八六	九五	—	—	—	—	—
山梨	佐賀馬車	一五二	七九〇	六三八	—	—	—	—	—

陸運 馬車及電氣鐵道會社收入支出