

地方	株式會社	株主人員	株數	拂込資本金	線長	延路長	車輛	馬匹	乘客數
北海道	函館馬車	一三三	三〇〇〇	一五〇,〇〇〇	三.八五里	五.六二里	三八	一五九	三,三三六,三八八
總計		七,二六七	三三,三九二	一,一九九六,四五〇	一七.二六	二三.六八	一〇〇四	一,八六三	三五〇六一,五三三
明治三十五年		五,一八八	二四,七四九	七,七〇三,四一九	一〇.二二	一〇.九四〇	九九八	二,六三二	五六,五三三,九四一
同三十四年		三,二〇〇	一八〇,〇一四	五,四七五,一六五	五〇.五三	七六.四四	七〇七	二,五〇八	五三,四九四,四三三
同三十三年		二,五八〇	一〇九,七三四	三,九二二,五六〇	三八.二〇	四四.一六	六〇四	二,〇五八	四〇,八六四,七七五
同三十二年		二,〇八五	九一,六三四	三,三二六,〇五〇	四三.八六	四四.二五	五八二	一,八九三	三六,〇五六,一一〇
同三十一年		一,一九二	六〇,一五〇	二,〇三五,五三二	三一.五三	三六.六一	四四二	一,六二〇	三六,八七二,八四五

表中東京電車東京市街鐵道京濱電氣山梨馬車富士馬車靜岡縣ハ十一月三十日綠野三春大阪神滿島ハ翌年三月三十一日秋葉ハ翌年一月三十一日ノ現在調ナリ但乘客數ハ一箇年ノ調ナリ○伊勢電氣鐵道會社ハ電燈ヲ兼業ス

地方	株式會社	收入金	支出金	益金	割賦金	積立金	償却金	役員賞與金	後期繰越
東京	東京電車	一,三三二,六九六	八三三,九五三	五〇八,七四三	四三,一九七	二五,三七四	四	五〇,七三〇	六六一
	東京市街鐵道	九〇,一七〇	二六,一三三	六四,〇五七	四八,〇〇〇	六,四〇五	四	六,四〇〇	三,二五二
	小田原電氣	九九,一三四	五〇,四五三	四八,六八一	四四,三九一	二,四一一	四	三,一五〇	一,八七八
	京濱電氣	一〇七,三九六	六三,二八六	四四,一一〇	三八,二五〇	二,一九四	四	三,五一一〇	一,五六
	江ノ島電氣	二〇,八九二	一〇,九九六	九,八九六	五,四〇〇	七五二	四	一〇,六五	三〇一
	入間馬車	九,六一一	一,三〇三	一,六九一	—	—	—	—	—
	中武馬車	七,八五一	一四,〇二六	六,一七五	—	—	—	—	—

馬車及電氣鐵道會社收入支出 (*ハ損失)

明治三十六年

地方	株式會社	收入金	支出金	益金	割賦金	積立金	償却金	役員賞與金	後期繰越
群馬	群馬馬車	五,七三〇	五,四九三	二二七	—	—	—	—	—
	上野馬車	二六,二五二	二〇,八八七	五,三六五	三,四〇〇	一,三〇〇	—	五〇〇	一六五
	綠野馬車	三〇,三三一	二四,四三〇	五,八〇一	三,九六八	一八二	—	四五七	七二七
山梨	山梨馬車	一,二一九八	一四,五六三	二,三六五	—	—	—	—	—
	都留馬車	四八,一三三	四六,一九七	二,〇三六	—	—	—	—	—
	富士馬車	一四,八九二	一四,四二二	四七〇	—	—	—	—	—
	御殿場馬車	一〇,一三七	九,八四六	四七一	—	—	—	—	—
	城東馬車	二二,六二九	一一,五六四	一〇,〇六五	—	—	—	—	—
	秋葉馬車	八,六二二	八,二〇二	四一九	—	—	—	—	—
	富士馬車	九,二五〇	九,二五〇	—	—	—	—	—	—
静岡	静岡馬車	三,一六二	二八,五五五	三〇,五七	—	—	—	—	—
	名古屋電氣	七六,〇一九	四,二七九	三三,三〇〇	二九,〇〇〇	二,四五〇	—	—	—
	伊勢電氣	一四,四二四	一〇,五三九	三,八八五	二,六〇〇	六〇〇	—	—	—
	勢崎馬車	三二,二八六	二〇,九五八	一〇,三二八	八〇,九九	一,〇〇〇	—	—	—
	石川馬車	九,三三五	八,四二二	九二二	七二〇	二二〇	—	—	—
	山中馬車	八,一五八	五,八五五	二,三〇三	一,八〇〇	三三〇	—	—	—
	福島馬車	一五,七三五	一三,二七〇	二,四六五	一,五三九	四四〇	—	—	—
	宮城馬車	九,九四七	七,五二四	二,四二三	一,六五九	三〇五	—	—	—
	京都馬車	一一,四九〇	九,九八〇	一,五一〇	六四八	九三	—	—	—
	大坂馬車	一八,八二六	九,六四六	九,一七九	八,二五〇	九,一四六	—	—	—
	兵庫馬車	九,三七三	一,四〇五	二,〇三二	—	—	—	—	—
	佐賀馬車	一一,一九七	三三,六〇三	一,四〇六	—	—	—	—	—
	佐賀馬車	一〇,〇九一	一〇,一八六	九五	—	—	—	—	—
	佐賀馬車	一五二	七九〇	六三八	—	—	—	—	—

陸運馬車及電氣鐵道會社收入支出

