

名稱	會社所在地	既成		未成	
		區	間	區	間
總計		哩數 四〇二〇 三三六六 六六二二	哩數 一、五九〇 六、六二六	哩數 一、五九〇 六、六二六	哩數 一、五九〇 六、六二六
明治卅五年度		四三六六 哩數 七二二	五九三三 哩數 五一	三、六九九 哩數 二六	二、二〇七 哩數 〇〇
明治卅四年度		四、一五〇 哩數 一四	五九四三 哩數 四四	三、四八一 哩數 一〇	二、三八九 哩數 三七
明治卅三年度		三九一五 哩數 三九	六、六四〇 哩數 三	二、九四八 哩數 七六	三、一八六 哩數 一八
年度		既成線	未成線	合計	合計
表	中臺灣線ハ明治三十五年三月三十一日ノ調ナリ	〇	全國鐵道線路哩數累年比較左ノ如		

第三〇二

官設鐵道建設費

自創業至明治三十五年度

線路別	用地費	土工諸費	橋梁費	軌道費	停車場費	車輛費	器械場及諸建築物費	電信及電話線架設費	總係費合計
東海道線	二、四三三、三〇九	二、五五六、四六一	一、三三三、六八六	七、三〇一、三二五	二、九七七、六六一	一、六四六、七九九	一、七五二、六五七	二、〇九〇、八八八	五四、五〇〇、九三五
信越線	三、七〇〇、三九八	二、六八二、九一〇	八四五、一二三	一、一四四、八四九	四〇三、五五八	一、三九二、五五二	三〇六、二八六	三、四〇一、四一〇	七、四九四、一五八
北陸線	六、〇〇一、四一〇	三、七二五、九二九	二、〇三三、九五三	一、三三五、八五九	三三二、四〇八	九四四、六八八	一、六九二、四五	三七、一五〇	一一、一八三、三九五
奧羽線	一、三三七、三五五	八、四九八、四八四	三、一八六、六八九	二、九六八、八八三	五九〇、五六四	一、〇六〇、一八七	六一六、六四一	七、一八一、三三三	一九、四三九、〇一一
中央線	一、九四六、〇〇七	二、六一六、八七四	二、一三九、六五九	一、五一一、四三七	三八六、一三五	六、五三三、三八	三、一二七、九七	四八、四三二、五七〇、八三三	二一、一四九、二〇一
篠ノ井線	四三三、三六四	三、〇六六、八九八	三三九、二二七	五六四、九〇三	一五一、六〇二	七九三、八三六	一七九、〇四七	一一、九一一	四四六、八二四
鹿兒島線	四三〇、九九八	一、〇八三、二八六	七八一、七四五	六七五、六六六	九三、一六六	一七六、二四三	一一〇、九四七	一三、一九四	二七三、〇九一
陰陽線	一、二七、八四四	七、一六、五〇八	一五、一七二	六六、一六七	一三〇、八一	一七、一五一	一七、七六二	一四、九一	一、〇八一、四〇〇
吳線									一、三三〇、三三六

臺灣線建設費ハ調査ヲ闕ク次表ノ收入支出モ亦同シ

線路別	客車	貨車	雜	合計	保存費	汽車費	運輸費	總係費合計	純益
舞鶴線	二八三、六二〇	三、七四一	五、五八五	四、二二七	一、二二六	—	—	一、八三三	四、五五、一九一
市街線	一、二六二、六五三	一、九七、二三九	七〇〇、〇七六	六、一〇六	一、六、五〇三	二九八	九、一八九	八、五六八	二、二七七、七四八
橫濱海陸聯絡線	二八、四〇四	—	—	—	—	—	—	—	二、八四〇
神戶海陸聯絡線	二二九、一九七	—	—	—	—	—	—	—	二、四七、一九二
北海道線	一、三、六七五	二、五八五、七三五	八五五、六〇〇	二、二四五、八〇一	二、二、六七九	六五五、五五六	五三五、六二八	九四三、四〇〇	八、〇九二、一五六
總計	九、六八二、九五九	五、三五一、一六九	二、五三五、〇五一	一、八七、一七二	五、七、七〇九	七、六〇四、五二九	四、六七八、三三	四、九四、八九二	一、一三、六九六

第三〇三

官設鐵道收入及支出 (米ハ損失金)

明治三十五年度

線路別	營業收入	營業支出	總計	純益
東海道線	九、二六八、〇七四	三、九七六、二二三	五、二九一、八五二	八、三五〇、八六八
信越線	八、四五〇、二五五	五、二九六、八八四	三、一五三、三七七	一、一六六、八三九
北陸線	九〇七、九三三	四三〇、九五五	四七〇、九七八	四三〇、九七八
奧羽線	二、五八五、七七	一、四二二、八六八	一、一六二、九〇九	一、四二二、九〇九
奧羽北線	二八〇、五七九	一、九九、一八二	一、七〇、三九七	一、〇三〇、一八二
中央西線	九六、三九二	六七、九六八	二八、四二四	六八、四二四
中央東線	六七、四二七	三〇、〇二〇	三七、四〇七	三〇、〇二〇
篠ノ井線	一、四九、二〇三	一、一三、七二一	三、三五、四八二	三、三五、四八二
鹿兒島線	七、一〇〇、八	七、〇七七	三三、三三一	三三、三三一
陰陽線	一、四、九四六	一、八九三	二、五三九	二、五三九
北海道線	二、四七、六八三	三、四〇、一三四	一、〇二、四九一	一、〇二、四九一
總計	二二、一〇六、八〇〇	五、八二九、七一五	一六、二七七、〇八五	一六、二七七、〇八五

陸運

官設鐵道建設費

官設鐵道收入及支出

年 度	營業 收入			營業 支出			純 益
	客 車	貨 車	雜 費	保 存 費	汽 車 費	運 輸 費	
明治三十四年度	11,331,433	5,155,948	3,684,010	2,271,534	3,777,211	2,000,505	8,411,288
同三十三年度	11,782,677	4,977,453	3,664,219	2,271,534	3,777,211	1,952,278	8,819,277
同三十二年度	9,845,341	3,676,751	1,969,914	1,856,559	2,977,346	1,812,655	7,122,329
同三十一年度	8,212,182	2,789,254	1,433,061	1,588,799	3,105,647	1,737,811	4,800,711
同三十年度	7,472,343	2,144,539	1,060,608	1,279,779	2,077,900	1,422,045	4,941,441

線 路 別	各線收支ノ一日平均金額及一箇年平均一哩金額ハ左ノ如シ				
	營業 收入	營業 支出	均 一哩	均 一哩	均 一哩
東 海 道 線	3,694,747	3,454,247	3,758	3,454	3,758
信 越 線	3,802	3,990	3,758	3,990	3,758
北 陸 線	3,670	3,604	3,587	3,604	3,587
奧 羽 南 線	1,141	1,062	529	1,062	529
奧 羽 北 線	1,543	1,033	796	1,033	796
中 央 西 線	750	372	391	391	391
中 央 東 線	413	143	386	143	386
篠 井 線	936	204	136	204	136
鹿 兒 島 線	341	193	320	193	320
陰 陽 線	112	193	184	193	184
北 海 道 線	1,666	1,278	929	1,278	929
總 計	50,237	45,929	465,511	24,839	22,866

第三〇四 官設鐵道線路及運搬具 明治三十六年三月三十一日

線 路 別	線 路 長		停 車 場	運 搬 具	
	哩	呎		機 關 車	客 車 貨 車
東 海 道 線	435.00	823.68	105	235	801
信 越 線	117.64	136.69	24	42	108
北 陸 線	122.64	141.03	23	40	108
奧 羽 南 線	88.33	102.29	15	18	49
奧 羽 北 線	115.48	134.43	21	20	52
中 央 西 線	49.56	57.13	8	16	73
中 央 東 線	36.40	44.60	8	16	73
篠 井 線	42.08	49.31	9	11	24
鹿 兒 島 線	31.64	37.33	6	5	16

線 路 別	線 路 長		停 車 場	運 搬 具	
	哩	呎		機 關 車	客 車 貨 車
東 海 道 線	435.00	823.68	105	235	801
信 越 線	117.64	136.69	24	42	108
北 陸 線	122.64	141.03	23	40	108
奧 羽 南 線	88.33	102.29	15	18	49
奧 羽 北 線	115.48	134.43	21	20	52
中 央 西 線	49.56	57.13	8	16	73
中 央 東 線	36.40	44.60	8	16	73
篠 井 線	42.08	49.31	9	11	24
鹿 兒 島 線	31.64	37.33	6	5	16

表中臺灣線ニ係ル事實ハ明治三十五年三月三十一日ノ調ナリ又線路延長ハ調査ナキヲ以テ之ヲ闕ク○*ハ建築專用會社線運轉及工場修繕中ノモノ又*ハ假乘降場ナリ
 明治三十五年度中運輸ヲ開始セシ區間及線路ハ左ノ如シ但シ臺灣ハ之ヲ闕ク

官設鐵道線路及運搬具 七四五