

年 度	營業 收入			營業 支出			純 益
	客 車	貨 車	雜 費	保 存 費	汽 車 費	運 輸 費	
明治三十四年度	11,331,433	5,154,948	3,684,010	2,271,534	3,777,211	2,000,505	8,411,288
同三十三年度	11,782,677	4,977,453	3,664,219	2,271,534	3,777,211	1,952,278	8,819,277
同三十二年度	9,845,341	3,676,751	1,969,914	1,856,559	2,977,346	1,812,655	7,122,329
同三十一年度	8,212,182	2,789,254	1,433,061	1,588,799	3,105,647	1,737,811	4,800,711
同三十年度	7,472,343	2,144,539	1,068,608	1,279,779	2,077,900	1,420,454	4,941,441

線 路 別	各線收支ノ一日平均金額及一箇年平均一哩金額ハ左ノ如シ				
	營業 收入	營業 支出	平均 一哩	營業 收入	營業 支出
東海道線	3,694,704	3,454,204	1,406,681	2,894,533	2,894,533
信越線	3,802	3,990	1,454,533	2,271,534	2,271,534
北陸線	3,670	3,604	1,191	2,009	2,009
奧羽南線	1,141	1,062	1,031	693	4,710
奧羽北線	1,543	1,033	1,394	687	4,910
中央西線	750	372	310	1,135	5,554
中央東線	413	143	386	1,099	3,870
篠ノ井線	936	204	136	223	7,996
鹿兒島線	341	193	320	186	3,933
陰陽線	112	193	184	1,695	4,069
北海道線	1,666	1,278	1,878	1,181	2,985
總計	50,237	45,929	4,655	24,839	22,866

第三〇四 官設鐵道線路及運搬具 明治三十六年三月三十一日

線 路 別	線 路		停 車 場	運 搬 具	
	長	延 長		機 關 車	客 車 貨 車
東海道線	435哩	822哩	105	235	801
信越線	177哩	136哩	24	108	435
北陸線	122哩	141哩	28	80	251
奧羽南線	88哩	102哩	18	49	108
奧羽北線	115哩	134哩	20	52	108
中央西線	49哩	57哩	8	16	73
中央東線	36哩	44哩	6	24	55
篠ノ井線	42哩	49哩	9	24	94
鹿兒島線	31哩	37哩	6	36	46
總計	1,356哩	1,739哩	193	633	2,157

區 間	線 路	開 業 年 月 日	線 路 別		停 車 場	運 搬 具	
			長	延 長		機 關 車	客 車 貨 車
奧羽南線	大石田舟形間	明治卅五年七月廿一日	8哩	4哩	1	1	3
奧羽北線	能代五城目間	同 年八月一日	17哩	24哩	1	1	1
中央西線	五城目秋田間	同 年十月廿一日	17哩	24哩	1	1	1
中央東線	多治見中津間	同 年十一月廿一日	27哩	36哩	1	1	1
中央東線	上野原鳥澤間	同 年六月一日	7哩	10哩	1	1	1
中央東線	鳥澤大月間	同 年十月一日	4哩	6哩	1	1	1
中央東線	大月初鹿野間	同 卅六年二月一日	1哩	2哩	1	1	1
篠ノ井線	西條松本間	明治卅五年六月十五日	15哩	24哩	1	1	1
篠ノ井線	松本鹽尻間	同 年十二月十五日	8哩	14哩	1	1	1
陰陽線	境御來屋間	同 年十一月一日	2哩	3哩	1	1	1
鹿兒島線	國分橫川間	同 卅六年一月十五日	4哩	6哩	1	1	1
北海道線	白糠音別間	同 年三月一日	1哩	2哩	1	1	1
總計			164哩	240哩	15	15	15

表中臺灣線ニ係ル事實ハ明治三十五年三月三十一日ノ調ナリ又線路延長ハ調査ナキヲ以テ之ヲ闕ク○*ハ建築專用會社線運轉及工場修繕中ノモノ又*ハ假乘降場ナリ
 明治三十五年度中運輸ヲ開始セシ區間及線路ハ左ノ如シ但シ臺灣ハ之ヲ闕ク