

線路別	客			貨			列車走行哩數
	一等	二等	三等	小荷物及手荷物	貨物	貨物	
東海道線	二〇七、五六六	一七、八二一	一、八一三	一、三六五	二、二五〇	八、八六七	五、七四二
信越線	八六、七二八	二、二一三	七、七五	一、四〇五	三、三九四	八、三三〇	九、四九七
北陸線	七、七五〇	二、五九〇	九、九八	九、九六	二、四八五	七、七三三	七、二五八
奧羽南線	二七、二四二	八、八九五	八、六六七	二、四〇〇	一、一六七	二、四三三	一、〇八四
奧羽北線	三、一一〇	八、七二九	九、〇九二	二、五二二	一、六五九	二、六九一	三、〇四七
中央西線	七、四五七	三、四九五	三、四二二	四、七	五、九九九	六、〇〇六	九、五〇二
中央東線	九、九七四	二、九七二	三、〇七二	九、八	四、五九三	四、五七九	六、六〇〇
篠ノ井線	一、七四八	四、六八〇	四、八五五	三、六九	九、一八五	九、二二七	一、三二一
鹿兒島線	七、三三三	三、四二〇	三、四七二	六、一	六、二二二	六、二八二	六、九三〇
陰陽線	一、八四一	一、〇一〇	一、〇二六	四	一、九一二	一、九一六	一、四六二
北海道線	一、七六五	四、七二八	四、九五三	二、三四	二、一九九	二、二二二	一、八二一
臺灣線	三、九二八	七、五二二	七、九二一	三、五九	一、一七〇	一、一七三	三、三三二
總計	二四七、八三三	二〇、四一三	三、〇四〇	一、六七一	三、〇〇七	三、一七五	八、七六八
明治三十四年度	二一七、六二〇	一〇、八五〇	二、三〇一	一、七三三	二、七九七	二、七八七	八、二七〇
同三十三年度	二二六、八三四	二七、六九四	二、九八三	二、三三三	二、八七三	二、八九五	八、一〇三
同三十二年度	二〇三、八一〇	一、九四一	二、六八四	一、九三七	二、四四一	二、四六一	七、二六九
同三十一年度	二三五、六二九	九、六七二	二、九五二	一、六三三	一、八六〇	一、八七二	六、五三九
同三十年度	一八三、〇六八	一、七七二	二、五八四	一、五二八	一、五五九	一、五七〇	五、三三八

表中各線ノ乗車人員ヲ合計シ總計ト符合セサルハ一人ニシテ二線以上ヲ通シテ乗車セルモノヲ各線ニ於テ各一人トシテ計算セシニ由ル貨物噸數ノ符合セサルモ亦同一ノ理由ニ係ル

臺灣線ハ明治三十四年度ノ事實ナリ
本表ノ外定期乗車券回数乗車券發賣金額及郵便物運送賃ハ左ノ如シ

年	定期及回数乗車券		郵便物運送賃	
	枚數	金額	年	度
明治三十五年度	一四、二五一	一、七四八	明治三十二年	一、六一九
同三十四年度	一〇、一五五	七、六八九	同三十一年度	一、六一九
同三十三年度	四、八五三	三、三五五	同三十年度	一、〇九〇

鐵道株式會社	株主		創業		線路		運搬	
	人員	株數	資本金	拂込資本金	長延	停車場	機關車	客車
日 本	四、七四三	一、三三〇,〇〇〇	六、六〇〇,〇〇〇	四、六五〇,〇〇〇	八、五七〇	一、九七	二、八七	八、二四
伊 豫	三、四九	一、二〇〇,〇〇〇	六、〇〇〇,〇〇〇	四、八二七,〇〇〇	二、六五一	二	一、二	六
山 陽	三、三六七	四、八〇〇,〇〇〇	二、四〇〇,〇〇〇	二、三九九,七六〇	三、三三三	四、三二七	一、〇五	四、〇〇
甲 武	四、〇三	一、一〇〇,〇〇〇	五、五〇〇,〇〇〇	二、一八九,九七〇	二、六七七	三、六三三	一、一	六四
讚 岐	三、七	二、六〇〇,〇〇〇	一、一〇〇,〇〇〇	一、四八五,〇八七	二、七一九	三、三三三	一、一	七三
九 州	五、三三五	九、九〇〇,〇〇〇	四、九〇〇,〇〇〇	四、三九九,九八五	四、一六四	五、八三三	一、九六	三、八四
北 海	一、一四五	三、六〇〇,〇〇〇	一、八〇〇,〇〇〇	一、四〇〇,〇〇〇	二、〇七九	二、八一三	六八	八六
關 西	四、一六四	四、三〇〇,〇〇〇	二、二〇〇,〇〇〇	二、二〇〇,〇〇〇	一、九四七	二、五〇三	六〇	四、一九
參 宮	六、八一	三、八〇〇,〇〇〇	一、九〇〇,〇〇〇	一、八〇〇,〇〇〇	二、六二〇	三、一七〇	一〇	七九
佐 野	一、五六	三、〇〇〇,〇〇〇	一、五〇〇,〇〇〇	一、五〇〇,〇〇〇	九、五六	一、一	三	七
總 武	七、六〇	二、〇〇〇,〇〇〇	六、〇〇〇,〇〇〇	四、二〇〇,〇〇〇	七、二二五	九、〇四六	二	一〇三
播 但	五、五七七	三、六〇〇,〇〇〇	一、八〇〇,〇〇〇	一、二二七,二二三	三、五五七	四、〇七七	六	二六