								· Sant																
	尾	高	南	豐	北	上	中	阪	京	成	南	房	奈	JII	青	播	總	佐	參	關	北海	九	讚	甲
	西	野	海	川	越	野	越	鶴	都	田	和	總	良	越	梅	但	武	野	宮	西	道炭礦	州	岐	武
8			- 12					Ξ	<b>*</b>				fi				PS					三七		,
	五八	八五	四、五八七	一四六	一、三五七	1	一八八八	三、八四〇	六四二二	人七二	三一四		五、四八五		1	Ī	四、八七八		一二五九	一〇、八三五	一、五八六	三七、六二八	0	八、五七八
	4114,11	四二、八〇六	三三二、九九二	一二、六九九	入〇、〇七七	10、四五五	100三五人	五三、1101	四九、四五〇	五一、九〇六	117151	二十二十四	五九、七〇一	一三、六一九	五二十七	四、九五五	一五〇、六三五	三、六二六	四二、五七〇	川〇宮、宮川川	六六、七〇六	三八九、二六三	1017400	三四三、二九六
	四七三、七七三	一、一五七、六二五	三、大二大、山田田	五四〇、一七五	一八六八二三八	三一三、四八六	五七六、六九一	1、二六三、八〇八	1、三三三、九〇〇	一、〇五三、九六〇	五二五、六五二	五五四、九五五	ー、六〇七、三七六	五五一、九七八	一九六、〇三〇		二二八五二二六	一六六、五六一	1、0人0、七四二	七、七四九、六九五	1,0411,1110	一〇、六八四、六二一	一、八九四、六〇九	四、八四五、四六一
	四八五、五五八	11100元1六	三、九七三、八一二	五元三、〇二〇	一二四二、六七二	三二三、九四一	五八七、二三七	一、三二〇、八四九	一、二八九、七六二	1、10六、七三七	五四七、二二六	五七六、九七二	一、六七二、五六二	五六五、八三二	110101四中	五三八、八二八	二、四四〇、七三九	一七〇、二八七	1、1二四、六七〇	八、〇六四、九五二	一八五八五二	11711111111111111111111111111111111111	一、九九六、二四九	五、一九七、三三五
		三 日本日本日本	011111	1111	三八八	三七	1111	二八四	四七	九二	三人	1 1111	四五	七七	四五	A_	三六九	九	一九九	12011	<b>*10</b>	二、五八五	四五〇	一
	三六、一六九	三七、二九二	一四四、〇四九	三五、一五八	一五三、七〇五	三田田二田田田		一三二、六八七	一一四、八九五	三三、六九四	六〇、1五七	六四、五一四				入二〇六二		五四、四〇六		五九五、七六二				
	三六、一九三	三七、二九九	一四五二三五九	三五、二八〇	一五四、〇九三	三二、三九〇		一三二、九七一	一二四、九四二	三三、七八六	六〇、1九五	六四、六四七	九一、八五二						三六、四五五	Ŧi.				
	七九、三二二	一五八、四〇五		九二、七六六		九五、六六二	_			二三六、五五二	I四八三五〇	074,000												

	山陽			銀道杉田會市	裁宣未ごす上	第三〇九	SECURITY SEC
	六三、六六三	T Street British	二八、四〇〇	一等	乘	九	
	三大〇二十三	七九、一九七	七六八、三六〇	二等	NON CHECK	設 鐵	
£	六、九四六、四二入	一、八〇五、九六八	一四、七五四、八〇五	三等	A	鐵道會社乘客及貨物	EA TOTAL TOT
	七三七〇八二六四	一、八八五、一六五	一五、五五一、五六五	合計	客	及貨物	
	二、八五四	二、七三九	七、〇一一順	手荷物及小荷物	貨	五 五 五 五 五 五 五 五 五 五 五 五 五 五 五 五 五 五 五	
	八六九、四三五	四一八六四四	二、三八五、三〇五	荷物		CERTAIN CONTRACTOR OF THE PERSON OF THE PERS	
	八七二、二八九	四四、三八三	二、三九二、三一六	合計	物	明治三十五年度	The state of the s
	三、一七三、七五八	二六一、九六	六、六〇六、九五二	行哩數	車	度	The Little of Manager of the Party

				收	八	明	
				入	圓	治	
				中	西		
CONTRACTOR OF THE PARTY OF THE	ELEVENS	NO CONTRACTOR CONTRACT		其			
弱		1 4	2000	他		2017/07	
道杉	I t	132	NO.	21		年	
五五	7		Charles	炭			
恒	7	第	2000	礦			
並	t	三	SCHOOL STREET	部			
STATE BOOK	T	三〇九	Series of the last	=	-14.	テ	
			Suppose Suppose	屬		>1	
	乘		Manage Street	ス	-		
等	水	6.2.30	CONTRACT	N	-	for englishment	
			2000	益		1	
二		私	ESCAPE DE	金		外	
		設	SECONO.	7			
Refe		鐵	20000	包		季	
等	TO S	道	SCORES	含		3	
Ξ	M.	會	200000	ス			
*			CHEST	釜		) BB	
		社		金		Total Control	
等		乘	26975	及		損へ	
		客	Same	同上		金	
合	か	及	NAME OF TAXABLE PARTY O	上內		=	
	客	貨	SOUTH STATES	料器		ンテ	
計	2	物	SAN SERVICE	产	台計	後	
and the same of th		720	STATE OF THE PARTY	亦		妆季	
手荷	170		SECTION OF STREET	同		7 =	
trm	貨	生。彭	SAME SAME	IN V	七七	繰	
及小	K		SOURCE STATES		千	越	The second
荷物			STATE OF THE PARTY		百	シ	
			NO.	100	五	汉	
荷			ALC: ALC: ALC: ALC: ALC: ALC: ALC: ALC:		+	n	The second second
			CHARGE CONTRACTOR		八	モ	
II.	HE				圓	1	
物		明			r	房	
合	20.	治			IJ	總	-
		三	A STATE OF		0	=	DECIDENCE.
	物	+	S STATE		北	三	<b>ACRESIMENTS</b>
計		五	COMPANY OF THE PARTY OF THE PAR		海	萬	CHARGE SALES
,		年度	NOTE OF		道	五	Commercial Street, St.
行		DK 0	NOTE: N		炭	于	CHRIST ACCOUNT
里」	車				礦、	七	Name and Address.
数方	#		STATE OF THE PARTY		/	十	SECOND SECOND
	-	CAN COOK AND					Section 1
	9210				FERRE		1

关

水上龍戶武崎

五、九三一円 車 貨

合

保存費

汽

車費 

運

輸費 一、〇九〇

總

係費 五、一七四円

合出

益

金

同

割

賦

金

立 金

×二、入三円

積上

二、八三

三一、〇八六 ニニンボー

十二四二十 五、五四七 九〇四円 車 其

三、四八一 二、九二三 六七五円 他

八、三四七 五、〇三九 七五〇

八八八八 1、田田〇

> 七、八八六 七十二四

六、五四六 040,4

八一六

三日八〇十三

二六、八二四 三〇、八六〇 二九、五六 一〇三四円 計

一三六、五〇 一五、一四四

九六、000 11、五00

四〇、五〇五

二九、六三1 四六、〇〇日

七、五一〇四

一大川八川山

四九工

11011111

總計 北海道

一七、八三三、〇七〇一四、一〇四、四二七 米 五二三、九一三 三五、七〇四、六七一

二、〇五一、三〇六、六、三一六、八八七四、〇四八、〇七一四、七一五、九九五

一八、二三二、二五

一五、一六六、一一三 一四一一七一二 五一七、一五四七七、四七二

一六、七四人、九一三一〇、九五八、八八〇米三六〇、二七一三一、〇五二、六八六

九、〇八五、一三三 米 五二五、二一三七

二六、九六九、二三二

二、三三〇、二三八五、四四五、四八三二、九一六、一三七

二、五一、一九〇一三、二〇三、〇四

一三、七六六、一八三

一二、〇二九、七六五 一三、二五四、九二二

二、四四三、四五四五、六五九、五八九 一七九五、一四〇六、一五一、四五七

三、三三五、一七四

三、九五二、二二六

一五、三九〇、四四三

五、六六二、二四 一六、五七九、六四、 七、五七二、四二

一、三五二、二一六四三七、〇七六六一八、〇二九 一、三三〇、九一二四五三、一二九四四四、一四四

四、三五一、四六四

三、七二六、一一五四、五三二、三八九一七、二〇五、一〇

六、一〇一、一〇七二、七三七、五四二一九、八七五、八六〇

、七五八、七四〇二、九四一、四六二二、〇八六、九五六一、四四一、一二四

八、二二八、二八二

10、010、大四二 10、0三四、1四七

五九二、四四四三九四、二四九四七三、〇九四

六一五、三二五

七、六四四、三二四一二、六五二、二一六 米 三〇六、一九七 三三、七八四、七五〇

	鸦	1			F	ł	TEXT VOICE		本	assex yeste	DECONANT OF THE PERSON OF THE		MANUAL PARTY NAMED IN	PER YAS	121			日			會株翁社式	10000000000000000000000000000000000000	
	-	間古町 一番町	立花橫河原	松山郡中間	松山森松間	高濱松山間	合計	他會社線扱	小山前橋間	<b>R</b> 內湊間	岩切鹽竈間	<b>冒字都宮日光</b>	海岸線	品川赤羽間	間上 野秋葉原	盛岡青森間	仙臺盛岡間	白河仙臺間	大宮白河間	上野前橋間	區間	官	
	二大。三大	E.O.	小川〇	六。五五	三。四九	五。五四	八五七。〇七	1	五〇。七五	H. OH	四二四	11H.00	二四八。二六	1二。七六	一 元 元	一二六。七四	1111.40	101.81	九九。〇三	六九° 〇九ŷ	線路長	一次 世 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	第三一〇
陸	一、六六一、四四五	四一八二七〇	一三八七一〇	一八一、一九七	コ川〇、人六〇	六九二、四〇八	一五、五五一、五六五二、三九二、三一六四、七四二、八三一五、一五二、七三一九、八九五、五六二	八六二、六五九	一、六二七、八〇九	九八、九八六	一二九、五二〇	三八七、五八一	二、九六二、九一四	1、二六九、二五八	1	四九二、八二〇	八一四、七〇六	一、五六一、六四五	1、二四二、六五〇	四、1101、11七	乘客	大大田二四日	私
運	四四二三七六	七六九	九、一四二	五、〇四八	六、八五七	二二、五六〇	二、三九二、三二六	二八五、二八五	セセ、六〇三	一八、〇五五	四六、二九四	五七、〇一七	九四八、〇七九	一七、二二四	二七四、二〇九	九三、五七五	九三、二七六	九一、三三七	二五三、九三九	一三六、六二三	貨物	国大共 医人工	設
私設鐵	100、图六七	二二、八五二	コニ、〇九三	一四、一六八	一五、〇九九	四六、二五六	四、七四二、八三一	三五四、〇二〇	三四八、六五三	二九、一七八	三三、大二二	一六二、〇七九	七〇三、六一五	一三六、九七七	1	三〇六、八二二	三二四、七〇七	五三八、〇九八	三九四、八〇七	一三六、六二三一、四二〇、〇七三円	客	賃	鐵道會社乘
道會社乘中	一七、八四三	三三五	三、八五二	二、六五一	二、八九九	八、10七	五、一五二、七三一	五四一、七六五	1021112	七〇、八八八八	1111174111	九四、九四六	一、八八四、七九二	二八〇一七	七三九、七九五	三四二、五〇七	三〇三二四六	二二六、八八六	三七八六二〇	MINICHIEM H	貨物	WIND THE W	客貨物工
客貨物及賃	11天三10	《二三、二八六	一五、九四四	一六、八一九	一七、九九八	五四、三六三	九、八九五、五六二	八九五、七八五	四五二、八七七	100.0大六	一四七、五三三	二五七、〇二五歳岐	一、八八四、七九二二、五八八、四〇七二八	一六四、九九四	七三九、七九五	六四九、三一九	六一七、九五三	七六四、九八四	七七三、四二七	三二三二四一、七四三二三九七	計	金	物及賃金
金	飯塚長尾間	州小竹幸袋間	勝野桐野間	直方伊田間	間 器 松 上 山 田	間 後藤寺宮床	香春夏吉間	行橋字佐間		九鳥栖長崎間	門司八代間	琴平高松間	上 合 計	他會社線扱	甲一丁間一丁八王	合計	易割戾金	他會社線扱	廣島宇品間	山神戸下關間	會社 品 間		
	三、近〇	H.OE	三二九	九。六九	mint-inim	1.4.1	上三十	二七。六三	三六。三五	九七。二四	三四川。三田	二七。一九	二六。七七	1	二六。七七	三三四四一	1	1	三五五二	三三〇一六九章	線路長		
	五〇、一五六	1110,11110	1	一七二、八二三	1、0七八三二八	二八、七八五	一、七四九	五六一、九九六	七六人、七六一	1、八八五、10三	五、四〇二、二十四	一、九九六、二四九	四、九八九、八二五	三八九、二八七	四、六〇〇、五三八	七、三七〇、二六四		四九二、五六七	一缶、七九二	六、八六一、九〇五	乘客	では他には他は	THAT DATE OF THE PARTY OF THE P
	一八、八四〇	二六五、二二四	二六七、四三1	七〇六、六五四	一、七七七、九七四	三五四、五三七	二〇、七八五	五三、九九九	入六六、六六二	九一二八八	三四〇、八三三	三七、八八〇	三一三、七八二	11117四五三	一九一、三二八	八五〇、六五〇		1二四、七五〇	二六人	七二五、六三二	貨物		
	五、五三九	七、一四九	1	三二、四八八	二一〇、八四七	二、九四八	二二九	क्षान, जान	一二四、二九三	五三三、八八二	一、三三二、七八九	11127111	三十四、〇二二	六一、八三三	三一二、二七九	二、五四五、四三三	4011.1	五四八、八九二	四、一六八	七二五、六三二一、九九三、五八〇		賃	明治三
t	九、八一六	一二五、八七三	131,50	二九三、一六七	七七五、九〇七	二六〇、三四六	一三、九六三	四〇、三五三	五八六、七七二	一一三、九五五	四二五、三五1	1 川川田田〇	一三九、五五一	五〇、六五〇	八八八九〇二	七八一、七九〇	三二、七七六	一七四、一九二	四十四	六三九、九〇〇	貨物		治三十五年度
七五七	一五二五五	THINCOILL	1111201	三二五、六五五	九八六、七五四	二六三、二九四	一四、一九二	一七〇、五八〇	七二一、〇六五	六四七、八三七	一、七五八、一四〇	二三七、六五一	五一三、五六三	一一二、四八三	四〇一、〇八〇	WILL & LINE	三三、九八三	七二三、〇八四	四、大四二	六三九、九〇〇 二、六三三、四入〇	合計	金	

		同三十	#	同卅二	同卅三	明治卅四	總	北海	水	上	言	東	河	德	中	岩	近	豆	七	紀	西	銀道本云	一鼓道朱弋雪出
計ノ		年度	一年度	二年度	三年度	年度	計	道	戶	武	崎	武	南	島	國	越	江	相	尾	和	成	有	主
ス	十三年	二五四、九三三	二九九、五〇三	二七一、八四七	二一六、三七九	二 1 1 三 元	一九三、六九四	三〇五	1	ì		六二九	一八八八			Î	二五七	三八二		五七四	二十二二	一等	乘
7	以前二	二二二六二〇二五六	三、四〇九、三九九	七三、六六五、四三七	九四、二一九、〇一五	人 三、入六二、三三 1	三、五四三、五九三	五二二五六	11,014	一、九四〇		五〇二二〇	九、八九七	六、八六九	八、五九四	五、七八四	八五二二	八、四三六	七、〇八五	101121111	人、大三二	二等	
	於ケル乗去	五六 五三、〇八二、四二〇	九九 六二、四五、〇一〇	三七 六八、四〇〇、三六八	一五 七五、二三三、七六二	三一 七五、〇六三、四八五	九三七四、三八四、一六九		一六	四〇 1二七、七四三	二四 1001三九三	10 171 农町公園日	九七 二九一、七七七	六九	九四三二九、二一二	入四二〇二〇二〇三九三	一二 六一四、三九九	三六 三五八、五六八	八五三三三、四七一	〇二 八五九、二四二	二二五一六、五三四	Ξ	7.6
	客中官用及定	四二〇 五七、二二七、六九〇	、〇〇〇 六七、四七一、二二五	(三六八 七四)三四三、110	、七六二 八二、〇九五、三二三	、四八五 七九、一三六、九五四	一六九 七八、一二一、四五六	一人、四二人				八三二 一二四、六七							四七一三四〇、五五六		. 7:	等合	客
	定期乘車人員							二〇、〇八九	二五、七四〇	一二九、六八三	414,1101	、大七一	三〇二八六二	大〇二二三六	三三七、八〇五	ニのハーセセ	六二三、二六八	三六七、三八六	五五六	入入1、0一入	五二五、五二八	計手荷物及小荷物	貨
	11	一八、八四〇	二〇、五六一	二五、四二九	二九、二二四	二三、五六九 一	11111011 1		三四	<u>*</u>	1.1	五四	<del>-</del>	六七	入六	九〇	五五五	三四	- OX	九	五噸	小荷物荷	77.08
	等級別ノ	七、〇八六、〇六四	人、1111、11110	九、四八五、六五〇	コー、六〇五、コセニ	11、七五〇、1五〇	一二、九三八、九五一	四〇六	二四、八二九	一六、五七五	二、四九三	四五、一二五五	1二二九三	三一、四〇九	五八、七三五	五五、七二八	四二二三八〇	九、九二二	四六、七九二	四七、九八二	一三九、六一〇	物	7. A.
	調査ナキ	七、一〇四、九〇四	八、一四二、七九一	九、五一一、〇七九	一一、六三四、三九六	一一、七七三、七一九	一二、九六一、〇五三	四〇八	二四、八六三	1 六、大三六	二、四九四	四五二七九	1 1171108	三二、四七六	五八八八二	五五、八一八	四二、五三五	九、九五六	四六、九〇〇	四八〇〇二	一三九、六一五啮	合計	物
	査ナキニ由リ合	1 = 1 = 1 = 1 = 1 = 1	1六、四三人、〇〇二	九 一九、一〇六、八八四	六二〇、五九六、六七六	九二二、二六三、二四	三二三、二九七、九〇八		N.			九 1七六、六二六		7 1三〇、六五七	二〇四〇八〇六二	八一二九、八五三	五 一三五、九六九		0 1 1 1 1 1 0 1	一九六、八九二		行哩	車
		三八	(1100	八八四	六七六	<u>-</u>	九〇八	二、九五七	四四、六二七	四三、八〇〇	一八八八二二	六二六	六大、三七三	六五七	〇六二	八五三	九六九	五二、三九九	七01	八九二	四五、二〇三哩	數	走