

名	職	傷	乘	傷	其	傷	合	傷
稱	死	員	死	客	死	他	死	計
日 本	一六	三六	六	三〇	三一	九七	二五三	一六三
伊 豫	一五	八二	一	二四	七六	三	九二	一五七
山 陽	四	八		四	一四	三	一八	三
甲 武					五	一	五	一七
讚 岐					八	一	一〇	一八
九 州	三	九		四	八	一	一〇	一七
北 海 道	二	二		二	一	一	五	一〇
關 西	五	六〇		一五	二七	三	六二	五四
參 宮	二	一七		二	一	二	五	六
佐 野					三	四	一	一
總 武					一	二	一	一
播 磨					一	二	一	一
川 越					一	一	一	一
奈 良					一	一	一	一
房 總					一	一	一	一
南 田					一	一	一	一
成 都					一	一	一	一
京 都					一	一	一	一
阪 鶴					一	一	一	一
中 越					一	一	一	一
上 野					一	一	一	一
北 越					一	一	一	一
豐 川					一	一	一	一

總 計	南 海	高 野	尾 西	紀 成	七 和	豆 尾	近 江	岩 越	中 國	德 島	河 南	東 武	上 武
八四	六三	三一	一一	一一	一一	一一	一一	一一	一一	一一	一一	一一	一一
四八二	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六
二一三	二四	二四	二四	二四	二四	二四	二四	二四	二四	二四	二四	二四	二四
二八二	二二	二二	二二	二二	二二	二二	二二	二二	二二	二二	二二	二二	二二
八九四	二二	二二	二二	二二	二二	二二	二二	二二	二二	二二	二二	二二	二二
四三九	二二	二二	二二	二二	二二	二二	二二	二二	二二	二二	二二	二二	二二
九九一	二二	二二	二二	二二	二二	二二	二二	二二	二二	二二	二二	二二	二二
一一〇二	二二	二二	二二	二二	二二	二二	二二	二二	二二	二二	二二	二二	二二

本表官設鐵道中臺灣ノ分ハ前年ノ事實ヲ以テ補フ但シ三十二年度以前ハ調査ヲ闕ク

第三十二會 馬車及電氣鐵道會社

明治三十五年十二月三十一日

地方	株式會社	株主人員	株數	拂込資本金	線長	延路長	車輛	馬匹	乘客數
東京	東京電車	七七一	一〇〇〇〇	三三,四七七六三	五.八里	九.三三	三〇七	一九一七	四二,〇六九一七
	小田原電氣	一六六	一七,五〇〇	七四,三七五〇	三.三三	三.一三	三三	—	三,四四三六八
神奈川	京濱電氣	三七五	三三,一七〇〇〇	五,一〇〇,〇〇〇	三.三三	五.一四	三五	—	八八〇,八九一
	江ノ島電氣	一一一	四,〇〇〇	一一,四一五	〇.八七	〇.九七	四	—	三二,五五五
埼玉	入間馬車	二二三	二,四〇〇	四九,二〇三	二.五六	二.九〇	二一	—	四三,五一四
	中武馬車	一九三	一,四〇〇	七〇,〇〇〇	四.三九	四.五五	二五	—	九二,八〇四
	忍馬車	一七二	二,五〇〇	三〇,〇〇〇	一.四三	一.四七	七	—	一〇三,九六五
群馬	上毛馬車	一六六	一,六〇〇	四〇,〇〇〇	五.一四	五.一七	二〇	—	一三五,七〇〇
	群馬馬車	一六六	一,六〇〇	四九,六〇〇	三.六九	三.七八	四五	—	一五一,一一九
山梨	山梨馬車	二三五	二,〇〇〇	四〇,〇〇〇	四.〇〇	四.一七	二六	—	一二七,七二〇
	都留馬車	九四	三,二〇〇	八〇,〇〇〇	八.六六	九.一二	三七	—	三〇八,五一四
静岡	御殿場馬車	一六一	二,〇〇〇	五〇,〇〇〇	三.七一	三.七一	四五	—	四五,三八五
	富士馬車	二一六	一,四〇〇	四四,〇〇〇	二.六五	二.七六	—	—	六四〇,〇〇九
	城東馬車	一四二	四,〇〇〇	八〇,〇〇〇	四.九五	六.九六	一五	—	六四〇,〇〇九
	秋葉馬車	六七	一,六〇〇	四〇,〇〇〇	二.三八	二.三八	二四	—	六四,二六〇
	富士馬車	九八	二,六〇〇	九六,四三〇	三.〇八	三.九一	二五	—	九三,〇〇二
愛知	名古屋電氣	二四五	一,〇〇〇	三五〇,〇〇〇	一.一四	二.二八	二七	—	三一〇,六一〇八
	古屋電氣	七七	一,六〇〇	四四,一六〇	三.二五	三.五八	九四	—	一九六,七九六
石川	山中馬車	一一一	一,〇〇〇	二〇,〇〇〇	〇.九三	〇.九九	—	—	三一〇,六一〇八
	金石馬車	一一一	一,〇〇〇	二〇,〇〇〇	二.一九	二.一九	八	—	六五,八六五
福島	三春馬車	六三	六〇〇	一八,〇〇〇	一.二四	一.二四	二九	—	一五一,九九六
	春馬車	—	—	—	—	—	—	—	四九,一〇〇

宮城	角田馬車 <th>三,三二八 <th>— <th>六五,八四五 <th>五.〇二 <th>五.〇六 <th>一七 <th>— <th>七七,三三四 </th></th></th></th></th></th></th></th>	三,三二八 <th>— <th>六五,八四五 <th>五.〇二 <th>五.〇六 <th>一七 <th>— <th>七七,三三四 </th></th></th></th></th></th></th>	— <th>六五,八四五 <th>五.〇二 <th>五.〇六 <th>一七 <th>— <th>七七,三三四 </th></th></th></th></th></th>	六五,八四五 <th>五.〇二 <th>五.〇六 <th>一七 <th>— <th>七七,三三四 </th></th></th></th></th>	五.〇二 <th>五.〇六 <th>一七 <th>— <th>七七,三三四 </th></th></th></th>	五.〇六 <th>一七 <th>— <th>七七,三三四 </th></th></th>	一七 <th>— <th>七七,三三四 </th></th>	— <th>七七,三三四 </th>	七七,三三四
京都	京都電氣 <th>二七三 <th>— <th>七五,〇〇〇 <th>二.五九 <th>二.八四 <th>一四 <th>— <th>七九,九三三 </th></th></th></th></th></th></th></th>	二七三 <th>— <th>七五,〇〇〇 <th>二.五九 <th>二.八四 <th>一四 <th>— <th>七九,九三三 </th></th></th></th></th></th></th>	— <th>七五,〇〇〇 <th>二.五九 <th>二.八四 <th>一四 <th>— <th>七九,九三三 </th></th></th></th></th></th>	七五,〇〇〇 <th>二.五九 <th>二.八四 <th>一四 <th>— <th>七九,九三三 </th></th></th></th></th>	二.五九 <th>二.八四 <th>一四 <th>— <th>七九,九三三 </th></th></th></th>	二.八四 <th>一四 <th>— <th>七九,九三三 </th></th></th>	一四 <th>— <th>七九,九三三 </th></th>	— <th>七九,九三三 </th>	七九,九三三
大阪	大阪電氣 <th>二七三 <th>— <th>七五,〇〇〇 <th>二.五九 <th>二.八四 <th>一四 <th>— <th>七九,九三三 </th></th></th></th></th></th></th></th>	二七三 <th>— <th>七五,〇〇〇 <th>二.五九 <th>二.八四 <th>一四 <th>— <th>七九,九三三 </th></th></th></th></th></th></th>	— <th>七五,〇〇〇 <th>二.五九 <th>二.八四 <th>一四 <th>— <th>七九,九三三 </th></th></th></th></th></th>	七五,〇〇〇 <th>二.五九 <th>二.八四 <th>一四 <th>— <th>七九,九三三 </th></th></th></th></th>	二.五九 <th>二.八四 <th>一四 <th>— <th>七九,九三三 </th></th></th></th>	二.八四 <th>一四 <th>— <th>七九,九三三 </th></th></th>	一四 <th>— <th>七九,九三三 </th></th>	— <th>七九,九三三 </th>	七九,九三三
兵庫	神電氣 <th>一五一 <th>— <th>五〇,〇〇〇 <th>一.一〇 <th>一.二七 <th>一〇 <th>— <th>一五八,七八六 </th></th></th></th></th></th></th></th>	一五一 <th>— <th>五〇,〇〇〇 <th>一.一〇 <th>一.二七 <th>一〇 <th>— <th>一五八,七八六 </th></th></th></th></th></th></th>	— <th>五〇,〇〇〇 <th>一.一〇 <th>一.二七 <th>一〇 <th>— <th>一五八,七八六 </th></th></th></th></th></th>	五〇,〇〇〇 <th>一.一〇 <th>一.二七 <th>一〇 <th>— <th>一五八,七八六 </th></th></th></th></th>	一.一〇 <th>一.二七 <th>一〇 <th>— <th>一五八,七八六 </th></th></th></th>	一.二七 <th>一〇 <th>— <th>一五八,七八六 </th></th></th>	一〇 <th>— <th>一五八,七八六 </th></th>	— <th>一五八,七八六 </th>	一五八,七八六
福岡	太宰府馬車 <th>一〇〇 <th>— <th>一七,五〇〇 <th>〇.八二 <th>〇.八六 <th>— <th>— <th>一九九,四八八 </th></th></th></th></th></th></th></th>	一〇〇 <th>— <th>一七,五〇〇 <th>〇.八二 <th>〇.八六 <th>— <th>— <th>一九九,四八八 </th></th></th></th></th></th></th>	— <th>一七,五〇〇 <th>〇.八二 <th>〇.八六 <th>— <th>— <th>一九九,四八八 </th></th></th></th></th></th>	一七,五〇〇 <th>〇.八二 <th>〇.八六 <th>— <th>— <th>一九九,四八八 </th></th></th></th></th>	〇.八二 <th>〇.八六 <th>— <th>— <th>一九九,四八八 </th></th></th></th>	〇.八六 <th>— <th>— <th>一九九,四八八 </th></th></th>	— <th>— <th>一九九,四八八 </th></th>	— <th>一九九,四八八 </th>	一九九,四八八
佐賀	滿島馬車 <th>三五 <th>— <th>四二,六四五 <th>一.五三 <th>一.五三 <th>— <th>— <th>八九,〇一一 </th></th></th></th></th></th></th></th>	三五 <th>— <th>四二,六四五 <th>一.五三 <th>一.五三 <th>— <th>— <th>八九,〇一一 </th></th></th></th></th></th></th>	— <th>四二,六四五 <th>一.五三 <th>一.五三 <th>— <th>— <th>八九,〇一一 </th></th></th></th></th></th>	四二,六四五 <th>一.五三 <th>一.五三 <th>— <th>— <th>八九,〇一一 </th></th></th></th></th>	一.五三 <th>一.五三 <th>— <th>— <th>八九,〇一一 </th></th></th></th>	一.五三 <th>— <th>— <th>八九,〇一一 </th></th></th>	— <th>— <th>八九,〇一一 </th></th>	— <th>八九,〇一一 </th>	八九,〇一一
北海道	函館馬車 <th>三〇〇 <th>— <th>一四九,七三三 <th>三.八二 <th>五.六一 <th>三八 <th>— <th>二七,七五二 </th></th></th></th></th></th></th></th>	三〇〇 <th>— <th>一四九,七三三 <th>三.八二 <th>五.六一 <th>三八 <th>— <th>二七,七五二 </th></th></th></th></th></th></th>	— <th>一四九,七三三 <th>三.八二 <th>五.六一 <th>三八 <th>— <th>二七,七五二 </th></th></th></th></th></th>	一四九,七三三 <th>三.八二 <th>五.六一 <th>三八 <th>— <th>二七,七五二 </th></th></th></th></th>	三.八二 <th>五.六一 <th>三八 <th>— <th>二七,七五二 </th></th></th></th>	五.六一 <th>三八 <th>— <th>二七,七五二 </th></th></th>	三八 <th>— <th>二七,七五二 </th></th>	— <th>二七,七五二 </th>	二七,七五二
總計	三〇	四九九九	二四,三四九二	七,五一五,四四四	九九.三四	一〇六.三八	九八二	二,六三二	五六,一三四,三三九
明治三十四年	一八	三,一〇〇	一八〇,〇一四	五,四七五,一六五	五〇.五二	七六.四四	七〇七	二,五〇八	五三,四九四,四五三
三十三年	一六	二,五八〇	一〇九,七三四	三,九三三,五六〇	三八.二〇	四四.一六	六〇四	二,〇五八	四〇,八六四,七七五
三十二年	一五	二,〇八五	九一,六三四	三,三二六,〇五〇	四三.八六	四四.二五	五八二	一,八九三	三六,〇五六,一一〇
三十一年	一〇	一,一九二	六〇,一五〇	二,〇三三,五三二	三一.五二	三六.六一	四四二	一,六二〇	三六,八七二,八四五
三十年	九	九一八	三五,一一〇	一,五〇四,一七三	二八.九〇	三三.一七	四〇一	一,三三三	二九,三三三,七二七

表中群馬綠野三春大阪滿島ハ明治三十六年三月三十一日京濱山梨富士静岡ハ同三十五年十一月三十日秋葉ハ同三十六年一月三十一日現在調ナリ又乘客數ハ一箇年ノ調ニシテ江ノ島ハ同三十五年九月一日ヨリ同年十二月三十一日マテノ事實ナリ

第三一三 馬車及電氣鐵道會社收入支出 (※ハ損失)

地方	株式會社	收入金	支出金	益金	割賦金	積立金	償却金	役員賞與金	後期繰越
東京	東京電車	一,四五九,一五五	七五九,一九二	六九九,九六三	五九四,四七八	三四,九一八	—	六九,二九〇	一,二七七
	小田原電氣	九五,七〇七	五九,五三九	三六,一六八	三〇,二七五	一,八〇一	—	三五九六	四九六