

地方	株式會社	株主人員	株數	拂込資本金	線長	延路長	車輛	馬匹	乘客數
東京	東京電車	七七一	一〇〇〇〇	三三、四七七、六三	五、三八	九、三三	三〇七	一九一七	四二、〇六九、一七
	小田原電氣	一六六	一七、五〇〇	七、四三七、七五〇	三、三三	三、一三	三三	—	三、四四三、六八
神奈川	京濱電氣	三七五	三、七〇〇	五、一〇〇、〇〇	三、三三	五、一四	三五	—	八、八〇八、九一
	江ノ島電氣	一一一	四、〇〇〇	一一、四一五	〇、八七	〇、九七	四	—	三、二、五五五
埼玉	入間馬車	二二三	二、四〇〇	四、九二〇、三	二、五六	二、九〇	二一	—	四、三、五四
	中武馬車	一九三	一、四〇〇	七、〇〇〇	四、三九	四、五五	二五	—	九、二、八〇四
	忍馬車	一七二	二、五〇〇	三、〇〇〇	一、四三	一、四七	七	—	一〇、三、九六五
群馬	群馬馬車	一六六	一、六〇〇	四、〇〇〇	五、一四	五、一七	二〇	—	一、三五、七〇〇
	上毛馬車	六六	一、九八四	四、九六〇	三、六九	三、七八	四五	—	一、五一、二一九
山梨	山梨馬車	二三五	二、〇〇〇	四、〇〇〇	四、〇〇	四、一七	二六	—	一、二七、七二〇
	梨野馬車	九四	三、二〇〇	八、〇〇〇	八、六六	九、一二	三七	—	三〇八、五一四
山梨	都留馬車	一六一	二、〇〇〇	五、〇〇〇	三、七一	三、七一	四五	—	四、五、三八五
	富士馬車	二一六	一、四〇〇	四、四〇〇	二、六五	二、七六	—	—	六、四〇、〇〇九
静岡	御殿場馬車	一四二	四、〇〇〇	八、〇〇〇	四、九五	六、九六	一五	—	六、四〇、〇〇九
	城東馬車	六七	一、六〇〇	四、〇〇〇	二、三八	二、三八	—	—	六、四二、六〇〇
	秋葉馬車	九八	二、六〇〇	九、六四三	三、〇八	三、九一	二五	—	九、三〇、二
	富士馬車	七七	一、六〇〇	四、四一六	三、二五	三、五八	九四	—	一、九六、七九六
愛知	名古屋電氣	二四五	一、〇〇〇	三、五〇〇、〇〇	一、一四	二、二八	二七	—	三、一〇六、一〇八
	古屋電氣	一一八	一、〇〇〇	二、〇〇〇	〇、九三	〇、九九	—	—	—
	岡崎馬車	一一一	一、〇〇〇	五、〇〇〇	二、一九	二、一九	八	—	六、五八、六六五
石川	山中馬車	三二	六〇〇	一、八〇〇	一、二四	一、二四	二九	—	一、五一、九九六
	金石馬車	一一	一、〇〇〇	五、〇〇〇	〇、九三	〇、九九	—	—	—
福島	三春馬車	六三	五七〇	三、四二〇	二、三八	三、三六	八	—	四、九一、〇〇〇

宮城	角田馬車 <th>三、三二八</th> <th>六、五八四、四五</th> <th>五、〇二</th> <th>五、〇六</th> <th>一七</th> <th>一七</th> <th>七、七、三三四</th>	三、三二八	六、五八四、四五	五、〇二	五、〇六	一七	一七	七、七、三三四
京都	京都電氣 <th>二七三</th> <th>二、四〇〇 <th>四、三、七〇〇 <th>二、五九 <th>二、八四 <th>一四 <th>七、九、三三三</th> </th></th></th></th></th>	二七三	二、四〇〇 <th>四、三、七〇〇 <th>二、五九 <th>二、八四 <th>一四 <th>七、九、三三三</th> </th></th></th></th>	四、三、七〇〇 <th>二、五九 <th>二、八四 <th>一四 <th>七、九、三三三</th> </th></th></th>	二、五九 <th>二、八四 <th>一四 <th>七、九、三三三</th> </th></th>	二、八四 <th>一四 <th>七、九、三三三</th> </th>	一四 <th>七、九、三三三</th>	七、九、三三三
大阪	大阪電氣 <th>一五一</th> <th>二、五〇〇 <th>七、五〇〇、〇〇 <th>一、一〇 <th>一、二七 <th>一〇 <th>四、五七三、七七七</th> </th></th></th></th></th>	一五一	二、五〇〇 <th>七、五〇〇、〇〇 <th>一、一〇 <th>一、二七 <th>一〇 <th>四、五七三、七七七</th> </th></th></th></th>	七、五〇〇、〇〇 <th>一、一〇 <th>一、二七 <th>一〇 <th>四、五七三、七七七</th> </th></th></th>	一、一〇 <th>一、二七 <th>一〇 <th>四、五七三、七七七</th> </th></th>	一、二七 <th>一〇 <th>四、五七三、七七七</th> </th>	一〇 <th>四、五七三、七七七</th>	四、五七三、七七七
兵庫	神電氣 <th>二〇二</th> <th>三、〇〇〇 <th>五、二五〇、〇〇 <th>七、七九 <th>— <th>— <th>一、五八、七八六 </th></th></th></th></th></th>	二〇二	三、〇〇〇 <th>五、二五〇、〇〇 <th>七、七九 <th>— <th>— <th>一、五八、七八六 </th></th></th></th></th>	五、二五〇、〇〇 <th>七、七九 <th>— <th>— <th>一、五八、七八六 </th></th></th></th>	七、七九 <th>— <th>— <th>一、五八、七八六 </th></th></th>	— <th>— <th>一、五八、七八六 </th></th>	— <th>一、五八、七八六 </th>	一、五八、七八六
福岡	太宰府馬車 <th>一〇</th> <th>— <th>一、七、五〇〇 <th>〇、八二 <th>〇、八六 <th>— <th>一九九、四八八 </th></th></th></th></th></th>	一〇	— <th>一、七、五〇〇 <th>〇、八二 <th>〇、八六 <th>— <th>一九九、四八八 </th></th></th></th></th>	一、七、五〇〇 <th>〇、八二 <th>〇、八六 <th>— <th>一九九、四八八 </th></th></th></th>	〇、八二 <th>〇、八六 <th>— <th>一九九、四八八 </th></th></th>	〇、八六 <th>— <th>一九九、四八八 </th></th>	— <th>一九九、四八八 </th>	一九九、四八八
佐賀	滿島馬車 <th>三五</th> <th>— <th>四、二、六四五 <th>一、五三 <th>一、五三 <th>— <th>八、九、〇一一 </th></th></th></th></th></th>	三五	— <th>四、二、六四五 <th>一、五三 <th>一、五三 <th>— <th>八、九、〇一一 </th></th></th></th></th>	四、二、六四五 <th>一、五三 <th>一、五三 <th>— <th>八、九、〇一一 </th></th></th></th>	一、五三 <th>一、五三 <th>— <th>八、九、〇一一 </th></th></th>	一、五三 <th>— <th>八、九、〇一一 </th></th>	— <th>八、九、〇一一 </th>	八、九、〇一一
北海道	函館馬車 <th>一〇一一</th> <th>三、〇〇〇 <th>一、四九、七三三 <th>三、八二 <th>五、六二 <th>三八 <th>二、七、七五、一一三 </th></th></th></th></th></th>	一〇一一	三、〇〇〇 <th>一、四九、七三三 <th>三、八二 <th>五、六二 <th>三八 <th>二、七、七五、一一三 </th></th></th></th></th>	一、四九、七三三 <th>三、八二 <th>五、六二 <th>三八 <th>二、七、七五、一一三 </th></th></th></th>	三、八二 <th>五、六二 <th>三八 <th>二、七、七五、一一三 </th></th></th>	五、六二 <th>三八 <th>二、七、七五、一一三 </th></th>	三八 <th>二、七、七五、一一三 </th>	二、七、七五、一一三
總計	三〇	四、九九九	二、四三、四九二	七、五一、五四四	九、九、三四	一〇、六、三八	九八二	二、六、三三
明治三十四年	一八	三、一〇〇	一、八〇、一〇四	五、四七五、一六五	五、〇、五二	七、六、四四	七〇七	二、五、〇八
三十三年	一六	二、五八〇	一、〇九、七三四	三、九三三、五六〇	三、八、二〇	四、四、一六	六〇四	二、〇、五八
三十二年	一五	二、〇八五	九、一、六三四	三、三、二六、〇五〇	四、三、八六	四、四、二五	五八二	一、八、九三
三十一年	一〇	一、一九二	六〇、一五〇	二、〇、三、五三二	三、一、五二	三、六、六一	四四二	一、六、二〇
三十年	九	九八	三、五、一一〇	一、五〇、四、一七三	二、八、九〇	三、三、一七	四〇一	一、三、五三

表中群馬綠野三春大阪滿島ハ明治三十六年三月三十一日京濱山梨富士静岡ハ同三十五年十一月三十日秋葉ハ同三十六年一月三十一日現在調ナリ又乘客數ハ一箇年ノ調ニシテ江ノ島ハ同三十五年九月一日ヨリ同年十二月三十一日マテノ事實ナリ

馬車及電氣鐵道會社收入支出 (※ハ損失)

明治三十五年

地方	株式會社	收入金	支出金	益金	割賦金	積立金	償却金	役員賞與金	後期繰越
東京	東京電車	一、四、五九、一五五	七、五九、一九二	六、九九、九六三	五、九四、四七八	三、四、九一八	—	六、九、二九〇	一、二、七七
	小田原電氣	九、五、七〇七	五、九、五三九	三、六、一六八	三、〇、二七五	一、八、〇〇一	—	三、五、九六	四、九六

