

地方	馬		車		人力車		大車		中車		牛車		其他		合計
	一匹立	二匹立	一匹立	二匹立	一人乘	二人乘	一人乘	二人乘	一人乘	二人乘	一人乘	二人乘	一人乘	二人乘	
九州	二、八〇二	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
沖繩	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
北海道	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
總計	五九七一	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
明治卅四年度	五五二六	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
卅三年度	五一四九	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
卅二年度	四七七〇	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
卅一年度	三八九五	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
卅年度	三三八二	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

本表ハ道廳及各府縣ノ報告ニ據ルモノナリト雖モ一定ノ調査ニアラサルヲ以テ馬車ノ一匹立ト二匹立トノ區別ナキモノハ一匹立ニ算入シ牛馬車ノ區別ナキモノハ荷積馬車ノ一匹立ニ算入ス又人力車ノ一人乗ト二人乗ノ區別ナキモノハ一人乗ニ荷車ノ大小ノ區別ナキモノハ中小車ニ自轉車ハ其他ニ算入セリ

表中愛知三重新潟島根ノ四縣及北海道廳ハ明治三十五年十二月三十一日ノ調査ナリ又栃木縣ハ報告未達ニ付假リニ三十五年三月三十一日ノ事實ヲ以テ補填ス

第三一五 内國通運株式會社

年度	本支出張株主		拂込資本金	積立金	收入金	支出金	益		後期へ繰越金	合計	資本金
	店	所					人員	株數			
明治三十五年	三五	四、二四二	七五〇、〇〇〇	一八、一〇〇	三、九九七	三、三六三	六七、五〇〇	二、〇〇〇	一、四六二	四、〇〇〇	
同三十四年度	三六	二、一三〇	七五〇、〇〇〇	一五九、〇〇〇	三、〇三八	二、八九〇	六七、五〇〇	四、七〇〇	一、〇〇〇	九、〇〇〇	

年度	同三十二年	同三十一年	同三十年
本支出張株主	三五	三七	四〇
人員	一、一三二	一、一三六	一、一三三
株數	一一、五〇〇	一一、五〇〇	一一、五〇〇
拂込資本金	七五〇、〇〇〇	七五〇、〇〇〇	七五〇、〇〇〇
積立金	一三、二〇〇	一〇、一〇〇	六、二五〇
收入金	二、九七八	二、七四八	二、二八二
支出金	二、八五五	二、六三〇	二、一八三
配當金	三、一〇〇	三、一五〇	一〇、五〇〇
積立金	一〇、〇〇〇	七、〇〇〇	五、五〇〇
賞與金	一、〇〇〇	七〇〇	四、五〇〇
後期へ繰越金	一、四三三	一、五九三	四、七三九
合計	一三、三三三	一、一八六	九、八二九
資本金	九、〇〇〇	八、五〇〇	七、五〇〇

第三一六 内國通運株式會社荷物並運賃 明治三十五年度

地方	貨幣取扱高		荷物	物運賃	地方	貨幣取扱高		荷物	物運賃
	本	支				本	支		
東京	四七、〇〇四	二〇、四七〇	三、三三三	三、四九一	石川	二、六三三	一、四六三	一、四六三	三、五〇七
深川	—	—	一、五五二	一、五三二	富山	七、八二五	二、三二八	二、三二八	六、四九二
神田	—	—	一、三三三	一、二八九	新潟	八、三九四	一、〇四七	一、〇四七	四、二三四
飯田	—	—	一、〇六五	一、〇六五	長岡	二、二七九	六、四四一	六、四四一	三、〇三三
横濱	八、九六九	四、八〇六	一、五九三	一、五九三	福島	五、六四五	三、一四六	三、一四六	二、五六一
茨城	一、九九六	一、七四三	一、一五九	一、一五九	郡山	二、六七七	二、六七七	二、六七七	一、八二八
群馬	一、四四五	二、三九三	一、〇三三	一、〇三三	仙台	二、四六六	一、二七三	一、二七三	一、八二八
高崎	一、四八〇	二、三九三	一、八〇五	一、八〇五	宮城	二、四六六	一、二七三	一、二七三	一、八二八
長野	一、九二九	二、三九三	三、〇一三	三、〇一三	山形	一、四九〇	一、四九〇	一、四九〇	一、七三九
下野	九三〇	二、六六八	一、七六八	一、七六八	米沢	一、四八二	一、四八二	一、四八二	一、七三九
山梨	二、〇八七	五、六七九	一、三三七	一、三三七	秋田	一、六五八	一、六五八	一、六五八	一、七三九
静岡	二、八五三	八、五三三	五、一〇五	五、一〇五	岩手	四、二九〇	一、五八八	一、五八八	一、七三九
愛知	九六五	三、八八一	二、八七九	二、八七九	青森	一、九一一	三、三〇〇	三、三〇〇	一、七三九

地方	大坂	兵庫	廣島	山口	福岡	熊本
貨幣取扱高	五、九〇一	一、八八〇	二、七二五	三、三〇〇	四、七二〇	二、一四二
荷物運賃	一三、六五一	五、四九〇	一、〇五一	三、五五九	七、八九九	一、二七五
地方	函館	札幌	小樽	北海	道	計
貨幣取扱高	六〇七〇	五〇七九	一一六〇	二、八六一	二、八六一	三、五二五
荷物運賃	一、五四一	七、八五七	一、一六〇	一、〇三〇	一、〇三〇	二、九五六
地方	大坂	兵庫	廣島	山口	福岡	熊本
貨幣取扱高	五、九〇一	一、八八〇	二、七二五	三、三〇〇	四、七二〇	二、一四二
荷物運賃	一三、六五一	五、四九〇	一、〇五一	三、五五九	七、八九九	一、二七五

本表中本社並ニ下ノ關小樽ノ三箇所ニ荷物ノ數量ナキハ本社ノ分ハ佐内町深川新橋ヘ下ノ關ノ分ハ門司ヘ小樽ノ分ハ札幌ヘ合載セシニ由ル又本表ノ外明治三十五年度ニ於テ深川支店ニ汽船乘客六十一萬六千八百四十四人アリ○米澤支店ハ明治三十五年十二月九日限り閉鎖セリ

水運

第三一七

汽船及帆船 (帆船ハ噸數船)

明治三十五年十二月三十一日

官廳及地方	船種	登簿		不登簿		合計
		噸數	船數	噸數	船數	
東京	汽船	一、四八	一、八	一、四八	一、八	二、九六
神奈川	汽船	一、四	一	一、四	一	二、八
埼玉	汽船	七、九	一〇	七、九	一〇	一、四九
千葉	汽船	一、一	一	一、一	一	二、二
茨城	汽船	八	一	八	一	一、六
静岡	汽船	九、四	一	九、四	一	一、八
愛知	汽船	一、七	一	一、七	一	一、七
三重	汽船	二〇、五	一	二〇、五	一	一、〇
滋賀	汽船	九	一	九	一	一、〇
福井	汽船	二、一	一	二、一	一	一、一
石川	汽船	六、五	一	六、五	一	一、九
富山	汽船	一、六	一	一、六	一	一、三
合計		一、四八	一、八	一、四八	一、八	二、九六

水運 汽船及帆船