

| 月 | 發料 | | 通料 | | 合計 | | 官私報及課金局報又ハ事務報ノ欄ニハ着信料ヲ算入ス | 發着 | 特殊取扱料 | | 合計 |
|-----|-----------|---|-----------|---|-----------|---|--------------------------|----|-------|---|-----------|
| | 有 | 無 | 有 | 無 | 有 | 無 | | | 有 | 無 | |
| 十一月 | 1,141,630 | | 1,532,202 | | 1,394,832 | | 3,496,676 | | 6,058 | | 3,557,344 |
| 十二月 | 1,408,265 | | 1,921,611 | | 1,600,426 | | 3,922,611 | | 6,550 | | 3,999,161 |
| 一月 | 1,258,638 | | 1,759,955 | | 1,434,593 | | 3,440,990 | | 5,733 | | 3,499,823 |
| 二月 | 1,105,540 | | 1,477,082 | | 1,357,622 | | 3,411,859 | | 5,683 | | 3,477,542 |
| 三月 | 1,412,168 | | 1,700,788 | | 1,582,246 | | 3,922,369 | | 6,333 | | 3,988,702 |
| 平均 | 1,333,033 | | 1,732,084 | | 1,506,117 | | 3,722,584 | | 6,614 | | 3,799,198 |

第三五八 電話線路

明治三十六年三月三十一日

| 局名 | 架空線 | | 架空線 | | ケーブル線 | | 地下線 | |
|----|-----------|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | 線路 | 線條 | 線路 | 線條 | 線路 | 線條 | 線路 | 線條 |
| 東京 | 227,033 | 602,833 | 25,088 | 36,500 | 11,333 | 36,699 | 11,207 | 36,811 |
| 横濱 | 42,556 | 291,811 | 25,088 | 36,500 | 11,333 | 36,699 | 11,207 | 36,811 |
| 大阪 | 279,599 | 6,310,149 | 25,088 | 36,500 | 11,333 | 36,699 | 11,207 | 36,811 |
| 神戸 | 28,311 | 762,811 | 1,421 | 2,094 | 0,366 | 1,588 | 0,366 | 1,588 |
| 京都 | 87,088 | 741,755 | 0,030 | 0,030 | 0,030 | 0,030 | 0,030 | 0,030 |
| 計 | 1,153,997 | 7,417,866 | 1,421 | 2,094 | 0,366 | 1,588 | 0,366 | 1,588 |
| 市内 | 156,797 | 474,772 | 1,781 | 2,575 | 1,781 | 2,575 | 1,781 | 2,575 |
| 市外 | 997,200 | 7,043,094 | 1,421 | 2,094 | 0,366 | 1,588 | 0,366 | 1,588 |
| 計 | 1,153,997 | 7,417,866 | 1,421 | 2,094 | 0,366 | 1,588 | 0,366 | 1,588 |
| 東京 | 176,811 | 1,152,811 | 3,333 | 6,333 | 6,339 | 6,339 | 6,339 | 6,339 |
| 横濱 | 46,288 | 885,533 | 3,333 | 6,333 | 6,339 | 6,339 | 6,339 | 6,339 |
| 大阪 | 36,955 | 791,411 | 2,644 | 4,644 | 4,649 | 4,649 | 4,649 | 4,649 |
| 神戸 | 11,177 | 791,411 | 2,644 | 4,644 | 4,649 | 4,649 | 4,649 | 4,649 |
| 京都 | 25,788 | 669,588 | 2,644 | 4,644 | 4,649 | 4,649 | 4,649 | 4,649 |
| 計 | 226,255 | 2,862,558 | 2,644 | 4,644 | 4,649 | 4,649 | 4,649 | 4,649 |
| 市内 | 156,797 | 474,772 | 1,781 | 2,575 | 1,781 | 2,575 | 1,781 | 2,575 |
| 市外 | 69,458 | 1,387,786 | 866 | 2,069 | 2,868 | 2,868 | 2,868 | 2,868 |
| 計 | 226,255 | 2,862,558 | 2,644 | 4,644 | 4,649 | 4,649 | 4,649 | 4,649 |

| 局名 | 架空線 | | 架空線 | | ケーブル線 | | 地下線 | |
|-----|--------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 線路 | 線條 | 線路 | 線條 | 線路 | 線條 | 線路 | 線條 |
| 名古屋 | 6,722 | 121,755 | 0,030 | 0,030 | 0,030 | 0,030 | 0,030 | 0,030 |
| 長崎 | 14,667 | 415,366 | 0,722 | 1,333 | 1,333 | 1,333 | 1,333 | 1,333 |
| 下関 | 7,699 | 111,211 | 0,722 | 1,333 | 1,333 | 1,333 | 1,333 | 1,333 |
| 福岡 | 9,699 | 183,111 | 0,808 | 1,421 | 1,421 | 1,421 | 1,421 | 1,421 |
| 札幌 | 10,833 | 243,677 | 0,611 | 1,088 | 1,088 | 1,088 | 1,088 | 1,088 |
| 小樽 | 8,422 | 292,288 | 0,722 | 1,333 | 1,333 | 1,333 | 1,333 | 1,333 |
| 四日市 | 13,311 | 373,288 | 0,611 | 1,088 | 1,088 | 1,088 | 1,088 | 1,088 |
| 桑名 | 4,447 | 129,611 | 0,088 | 0,166 | 0,166 | 0,166 | 0,166 | 0,166 |
| 函館 | 14,667 | 415,366 | 0,722 | 1,333 | 1,333 | 1,333 | 1,333 | 1,333 |
| 門司 | 2,611 | 58,111 | 0,030 | 0,030 | 0,030 | 0,030 | 0,030 | 0,030 |
| 仙臺 | 9,699 | 231,088 | 0,944 | 1,666 | 1,666 | 1,666 | 1,666 | 1,666 |
| 熊本 | 9,788 | 221,088 | 0,111 | 0,222 | 0,222 | 0,222 | 0,222 | 0,222 |
| 廣島 | 11,722 | 333,111 | 0,111 | 0,222 | 0,222 | 0,222 | 0,222 | 0,222 |
| 金澤 | 9,899 | 254,111 | 0,399 | 0,798 | 0,798 | 0,798 | 0,798 | 0,798 |
| 市内 | 11,722 | 333,111 | 0,111 | 0,222 | 0,222 | 0,222 | 0,222 | 0,222 |
| 市外 | 9,699 | 231,088 | 0,944 | 1,666 | 1,666 | 1,666 | 1,666 | 1,666 |
| 計 | 9,699 | 231,088 | 0,944 | 1,666 | 1,666 | 1,666 | 1,666 | 1,666 |
| 市内 | 11,722 | 333,111 | 0,111 | 0,222 | 0,222 | 0,222 | 0,222 | 0,222 |
| 市外 | 9,699 | 231,088 | 0,944 | 1,666 | 1,666 | 1,666 | 1,666 | 1,666 |
| 計 | 9,699 | 231,088 | 0,944 | 1,666 | 1,666 | 1,666 | 1,666 | 1,666 |
| 市内 | 11,722 | 333,111 | 0,111 | 0,222 | 0,222 | 0,222 | 0,222 | 0,222 |
| 市外 | 9,699 | 231,088 | 0,944 | 1,666 | 1,666 | 1,666 | 1,666 | 1,666 |
| 計 | 9,699 | 231,088 | 0,944 | 1,666 | 1,666 | 1,666 | 1,666 | 1,666 |

郵便及電信電話

電話線路

| 局名 | 新 潟 | | 岡 山 | | 總 計 |
|--------|--------|--------|-------|-------|---------|
| | 市内 | 市外 | 市内 | 市外 | |
| 同 三十二年 | 〇 | 〇 | 〇 | 〇 | 〇 |
| 同 三十三年 | 〇 | 〇 | 〇 | 〇 | 〇 |
| 明治三十四年 | 五九二・一九 | 四一六・六八 | 一〇・六九 | 一六・四四 | 一〇〇八・八八 |
| 合計 | 五九二・一九 | 四一六・六八 | 一〇・六九 | 一六・四四 | 一〇〇八・八八 |
| 明治三十五年 | 一・一九七 | 一・〇七五 | 一・〇一三 | 一・二四七 | 一・四三三 |
| 合計 | 一・四三三 | 一・〇七五 | 一・〇一三 | 一・二四七 | 一・四三三 |

本表ノ外明治三十五年度末下關市外ニ海底線路二湮線條四湮心線二十九湮アリ〇市外
 線ニ線條心線アリテ線路ナキモノハ市内ノ線路ヲ利用スルモノナリ
 明治三十一年度以前ハ調査ヲ異ニスルヲ以テ之ヲ左ニ別掲ス

| 年 度 | 市 内 | | 市 外 | |
|-----------------------------|--------|--------|----------|----------|
| | 市内 | 市外 | 市内 | 市外 |
| 明治三十一年度 | 四三・九一 | 二〇三・二〇 | 一・五七二・八一 | 一・二四四・九六 |
| 同 三十年度 | 二七九・三三 | 三六・五八 | 一・五七二・八一 | 一・二四四・九六 |
| 又本表ノ外明治三十五年度末ニ於ケル在韓國線路ハ左ノ如シ | | | 六三六・〇〇四 | 三七二・四一 |

| 地 名 | 市 内 | | 市 外 | |
|-----|------|-------|-----|----|
| | 市内 | 市外 | 市内 | 市外 |
| 釜 山 | 一・六七 | 一・六〇三 | 〇 | 〇 |
| 仁 川 | 一・五〇 | 一・〇一四 | 〇 | 〇 |

第三五九 電話交換局數及職員 (※ハ支局) 明治三十六年三月三十一日

| 局 名 | 電 話 交 換 局 | | 電 話 所 | | 局 長 | 技 師 及 技 手 | | 書 記 | 雇 員 | | 職 工 | 合 計 |
|-----|-----------|-----|-------|-------|-----|-----------|---|-----|-----|---|-----|-----|
| | 電話交換局 | 電話所 | 局長 | 技師及技手 | | 男 | 女 | | 男 | 女 | | |
| 東京 | 五 | 三三三 | 一 | 五九 | 一 | 三 | 三 | 三 | 一 | 一 | 一 | 一一一 |
| 横濱 | 二 | 一〇 | 一 | 九 | 一 | 二 | 二 | 二 | 一 | 一 | 一 | 一一一 |
| 大阪 | 一 | 一〇 | 一 | 一三 | 一 | 二 | 二 | 二 | 一 | 一 | 一 | 一一一 |
| 京都 | 一 | 一〇 | 一 | 一三 | 一 | 二 | 二 | 二 | 一 | 一 | 一 | 一一一 |
| 神戸 | 一 | 一〇 | 一 | 一三 | 一 | 二 | 二 | 二 | 一 | 一 | 一 | 一一一 |
| 大 阪 | 一 | 一〇 | 一 | 一三 | 一 | 二 | 二 | 二 | 一 | 一 | 一 | 一一一 |
| 神 戶 | 一 | 一〇 | 一 | 一三 | 一 | 二 | 二 | 二 | 一 | 一 | 一 | 一一一 |
| 京 都 | 一 | 一〇 | 一 | 一三 | 一 | 二 | 二 | 二 | 一 | 一 | 一 | 一一一 |
| 名 屋 | 一 | 一〇 | 一 | 一三 | 一 | 二 | 二 | 二 | 一 | 一 | 一 | 一一一 |
| 長 崎 | 一 | 一〇 | 一 | 一三 | 一 | 二 | 二 | 二 | 一 | 一 | 一 | 一一一 |
| 下 關 | 一 | 一〇 | 一 | 一三 | 一 | 二 | 二 | 二 | 一 | 一 | 一 | 一一一 |
| 福 岡 | 一 | 一〇 | 一 | 一三 | 一 | 二 | 二 | 二 | 一 | 一 | 一 | 一一一 |
| 小 樽 | 一 | 一〇 | 一 | 一三 | 一 | 二 | 二 | 二 | 一 | 一 | 一 | 一一一 |
| 四 日 | 一 | 一〇 | 一 | 一三 | 一 | 二 | 二 | 二 | 一 | 一 | 一 | 一一一 |
| 桑 名 | 一 | 一〇 | 一 | 一三 | 一 | 二 | 二 | 二 | 一 | 一 | 一 | 一一一 |
| 函 館 | 一 | 一〇 | 一 | 一三 | 一 | 二 | 二 | 二 | 一 | 一 | 一 | 一一一 |