

地 方	汽 船		帆 船		日 本 及 支 那 形 船
	噸 數	船 數	噸 數	船 數	
臺 北	二七	三	一五〇	二	二〇九八
基 隆 坡	一七	一	一五〇	一	一九六二
宜 蘭 坑	一	一	一五〇	一	一九六二
深 坑	一	一	一五〇	一	一九六二
桃 園 園	一	一	一五〇	一	一九六二
新 竹 園	一	一	一五〇	一	一九六二
苗 栗 中	一	一	一五〇	一	一九六二
臺 中 化	一	一	一五〇	一	一九六二
彰 化 六	一	一	一五〇	一	一九六二
南 投 六	一	一	一五〇	一	一九六二
斗 六 義	一	一	一五〇	一	一九六二
嘉 義 六	一	一	一五〇	一	一九六二
鹽 水 港	一	一	一五〇	一	一九六二
總 計	五六	三	八五五	六二	一一、五五五

本表ノ内官有ニ屬スルモノハ百噸未満ノ汽帆船三十三艘此噸數六百四十五噸三百噸未満ノ汽帆船三艘此噸數四百二噸合計三十六艘千四十七噸ナリ

地 方	病 院		醫 師		醫 生		藥 劑 師		藥 種 商 製 藥 者		產 婆	
	官 立	私 立	合 計	官 立	私 立	合 計	官 立	私 立	合 計	官 立	私 立	合 計
臺 北	一	九	一〇	一	一	二	一	一	一	一	一	二
基 隆 坡	一	一	二	一	一	二	一	一	一	一	一	二
宜 蘭 坑	一	一	二	一	一	二	一	一	一	一	一	二
深 坑	一	一	二	一	一	二	一	一	一	一	一	二
桃 園 園	一	一	二	一	一	二	一	一	一	一	一	二
新 竹 園	一	一	二	一	一	二	一	一	一	一	一	二
苗 栗 中	一	一	二	一	一	二	一	一	一	一	一	二
臺 中 化	一	一	二	一	一	二	一	一	一	一	一	二
彰 化 六	一	一	二	一	一	二	一	一	一	一	一	二
南 投 六	一	一	二	一	一	二	一	一	一	一	一	二
斗 六 義	一	一	二	一	一	二	一	一	一	一	一	二
嘉 義 六	一	一	二	一	一	二	一	一	一	一	一	二
鹽 水 港	一	一	二	一	一	二	一	一	一	一	一	二
總 計	一	一	二	一	一	二	一	一	一	一	一	二

明治三十三年以前ニ於ケル醫生ハ調査ヲ闕ク

地 方	病 院		醫 師		醫 生		藥 劑 師		藥 種 商 製 藥 者		產 婆	
	官 立	私 立	合 計	官 立	私 立	合 計	官 立	私 立	合 計	官 立	私 立	合 計
臺 南	一	一	二	一	一	二	一	一	二	一	一	二
蕃 薯 寮	一	一	二	一	一	二	一	一	二	一	一	二
鳳 山	一	一	二	一	一	二	一	一	二	一	一	二
阿 猴 山	一	一	二	一	一	二	一	一	二	一	一	二
恒 春	一	一	二	一	一	二	一	一	二	一	一	二
臺 東	一	一	二	一	一	二	一	一	二	一	一	二
澎湖	一	一	二	一	一	二	一	一	二	一	一	二
總 計	一	一	二	一	一	二	一	一	二	一	一	二