

線路別	營業收入		營業平均		營業哩		營業平均	
	明治卅四年度	同三十三年度	明治卅四年度	同三十三年度	明治卅四年度	同三十三年度	明治卅四年度	同三十三年度
信越線	三,九四〇	三,七五八	二,九五四	二,七四四	一一,四四九	一一,七三三	九,二一五	八,四六八
北陸線	三,六〇四	三,五八七	二,〇五六	二,〇〇九	一〇,六九五	一〇,六四五	六,一〇一	五,九六〇
奧羽南線	一,〇六二	一,〇六二	一,〇二二	六九三	四,九〇二	四,〇九九	四,六七二	五,三七〇
奧羽北線	一,〇三三	七九六	九〇八	六八七	四,六二六	四,七〇三	四,四三三	四,〇五八
中央西線	三,七二二	三,九一	一,三三五	一,二二	五,九〇四	六,一一二	二,一三九	一,九〇〇
篠ノ井線	二,〇四	一,三六	二,三三	一,四五	四,一二七	二,九四三	四,五一一	三,一三三
中央東線	一,四三	一,三六	一,八六	一,八七	三,八七〇	一,一七	五,〇〇九	三,一三三
鹿兒島線	一,九三	九二九	一,八六	一,八六	四,〇六九	二,七〇五	三,九二六	二,九四九
北海道線	一,二七八	九二九	一,二一八	一,〇一三	二,九八五	二,七〇五	二,八三五	二,九四九
總計	四五,九二九	四六,五五一	二二,八六六	二〇,七六三	一六,四三六	一七,九〇八	八,一八二	七,九八八

第三〇五

官設鐵道線路及運搬具

明治三十五年三月三十一日

線路別	線路延長		停車場	機關車	客車	貨車	線路別	線路延長		停車場	機關車	客車	貨車
	長	延長						長	延長				
東海道線	四三,四二五	七,九五〇	一〇三	二〇八	六六一	一,八〇一	一五,四一三	一,七四二	二七	二七	一一	二九	二七〇
信越線	一,一六,七〇	一,三五,二六	二四	三九	一一〇	三三九	八,九〇四	一,七四二	二七	二七	一六	三五	一六四
北陸線	一,二二,四五	一,四〇,五二	二二	二九	七一	三三三	一,一四八,四六一	一,五八,七四	二四	二四	二七	三三	三三〇
奧羽南線	七九,一九	九五,二三	一三	一四	五四	九三	一〇,〇三三	一,三九八,七二	二二	二二	五	三六	一,〇二一
奧羽北線	八〇,三一	九〇,六七	一四	一八	五七	二〇二	八,九三,二六	一,三三七,五三	一八	一八	七	三〇	一,〇二一
中央西線	二二,四二	二六,二六	四	二	一	二六	八,九三,二六	一,三三七,五三	一七	一七	七	三〇	一,〇二一
中央東線	一七,六四	二一,二九	四	三	二	二四	八,二八,七七	一,二〇,三三	一七	一七	一	四	一,〇二一
總計	一七,六四	二一,二九	四	三	二	二四	八,二八,七七	一,二〇,三三	一七	一七	一	四	一,〇二一

中央東線
鹿兒島線

一四,〇〇	一八,四八	三	三	一三	八	同	同	六六,六五	九一,〇七	一三九	二二四	七八八	二,三七四
一七,二六	二一,二二	四	三	一五	二四	同	同	六三,六二	八七,〇六	一三四	一八三	七九六	二,三二八

同三十九年度
同三十九年度

六六,六五	九一,〇七	一三九	二二四	七八八	二,三七四
六三,六二	八七,〇六	一三四	一八三	七九六	二,三二八

表中臺灣線ニ係ル事實ハ明治三十四年三月三十一日ノ調査ナリ次表モ亦同シ又線路延長ハ調査ナキヲ以テ之ヲ闕ク○*ハ建築専用會社線運轉及工場修繕中ノモノ又×ハ假乘降場ナリ
明治三十四年度中運輸ヲ開始セシ區間及線路ハ左ノ如シ

區間	線路	開業年月日	區間	線路	開業年月日
上ノ山形間	七,四〇線	明治三十四年四月十一日	鹿兒島線	國分鹿兒島間	一七,二六線 明治三十四年六月十日
山形福岡間	一六,三一	同	釧路白糠間	一七,二四	同
福岡大石田間	八,三一	同	鹿越落合間	一〇,四一	同
奧羽北線鷹ノ巢能代間	一八,二六	同	計	一〇,九九	
中央東線八王子上野原間	一四,〇〇	同			

第三〇六

官設鐵道乘客貨物及賃金

明治三十四年度

線路別	乘客				貨物				賃金				
	一等	二等	三等	合計	小荷物	貨物	合計	客貨	合計	客貨	合計	列車	行走
東海道線	一九五,〇七	一八四,八二〇	二二,三三四	四,三六七,九二一	一四,三八一	一九七,三七七	一,九八七,七五八	八三,九七	四〇,五三	九七,九七	三,五九四	二,二七六,七六四	五,六五一,九二一
北陸線	七六一	八六,七八三	二六,八〇九	二,七〇五,六四一	一,一三〇	二二九,六二六	二,三〇,七五六	七四,一六八	三六,〇二八	一一〇,一九八	一一〇,一九八	七六,二七九	七六,二七九
信越線	八八,六一九	二,三三八,八六五	二,二七三,七二二	一,一三五	二九二,一七三	二,九三,五二四	七七八,〇三四	五八,一三九	一,三九九,四二四	九三,一八四	九三,一八四	九三,一八四	九三,一八四
奧羽南線	三一,四一四	八三,三三三	八五四,七三五	二二	九一,五六四	九一,七八五	二〇七,八四三	一〇九,四五	三六,九八八	二二五,四九九	二二五,四九九	二二五,四九九	二二五,四九九
奧羽北線	二五,六三六	七,七七,八三	七五二,八一八	一八三	一〇三,三四三	一〇三,五二六	一八一,五二六	一六,二二三	二九七,七三九	二一六,五五二	二一六,五五二	二一六,五五二	二一六,五五二
中央西線	七,七八三	二九九,三六七	三〇六,六五〇	六〇	五,一一二	五,一七二	七二,〇〇五	三五,七二六	一〇七,七三一	六六,六二二	六六,六二二	六六,六二二	六六,六二二
中央東線	五,五七三	二二八,九八一	二三四,五五四	一三一	二六,二二四	二六,二五五	三六,二二九	二〇,八六三	五七,〇九一	五五,八三八	五五,八三八	五五,八三八	五五,八三八

陸運

官設鐵道線路及運搬具

官設鐵道乘客貨物及賃金

七〇三