

鐵道株式會社	株主	株數	資本金	拂込資本金	創業費	積立金	線長	延長	停車場	機關車	客車	貨車
北越	一、二八八	七四〇〇〇	三、七〇〇	三、七〇〇	六、六三三	一、一六〇	八四、五三	九八、六八	二三	一七	七四	二九八
豐川	七五	一〇〇〇〇	五〇〇	五〇〇	一、〇三〇	五、四四〇	一七、三〇	二二、一一	一〇	三	二九	七七
南海	一、四六二	一〇〇〇〇	五〇〇〇	四、〇九二	四、一五六	六、二一〇	四〇、三三	五七、六四	一六	二二	一四六	一二七
高野	一、二九二	三〇〇〇〇	一、五〇〇	一、五〇〇	二、二七〇	一、九二〇	一七、三一	二二、〇九	九	五	五〇	三三
西成	三、八五	一、二〇〇	六〇〇	六〇〇	六、八八六	一、五四〇	二〇、三四	二〇、三四	七	三	二二	三三
尾和	六、五六	三三〇〇〇	一、六五〇	一、六五〇	一、六〇六	五、三〇〇	三三、五二	一、二、四九	四	三	二二	三三
紀伊	五、三六	三三〇〇〇	一、八五〇	一、七八八	二、〇九九	一、三、三〇〇	三三、二〇	三五、五一	一三	七	二七	五三
七相	四、一九	二二〇〇〇	一、一〇〇	一、一〇〇	一、四三七	一、三、三〇〇	三三、二七	三七、七三	一四	四	一九	五七
近江	一、〇七〇	四〇〇〇〇	四〇〇	四〇〇	五、六五六	三、五〇〇	一〇、五一	一二、四八	七	二	一一	二二
豆越	一、八一	八〇〇〇〇	二、〇〇〇	二、〇〇〇	一、八八一	五、〇〇〇	二六、〇一	二九、七四	一一	五	二八	五〇
岩越	四、六三六	一、二〇〇〇〇	六〇〇〇	二、二九三	二、三六九	八、九九八	三九、一一	四四、六二	一一	五	二八	九一
中越	二、二八四	一〇〇〇〇〇	五〇〇〇	三、二〇〇	三、二六六	八、五八〇	三四、七六	四一、一一	一〇	八	二七	二二
德島	四、〇三	一六〇〇〇	八〇〇	八〇〇	一、二二二	五、〇九〇	二二、三九	二六、七一	一一	五	二五	四六
東武	九、八	六〇〇〇	三〇〇	二、九三五	二、五三九	七、七〇	七、七四	九、四五	一〇	五	一四	二五
龍崎	六、二八	五三〇〇〇	二、六五〇	一、五九〇	二、一三八	七、七二	二四、七五	二八、一三	一〇	五	三八	五〇
上武	一、五七	一、三〇〇	六五	五、三八二	六、四九九	一、一八	二、六四	三、〇四	一〇	四	一〇	一〇
水戸	二、二二二	一、八〇〇	九〇〇	四、一五二	四、三二六	一、一五三	一四、四九	一四、四九	五	二	五	一一
總計	四〇	四六〇〇	二、三〇〇	二、三〇〇	二、二二二	二、二二二	一、三、五九	一、三、五九	六	二	八	二〇
明治卅三年度	四一	四六、六二五	四、七七一	二、三八四	二、八四九	三、六六五	三、六六五	三、六六五	八	二	八	二〇
同卅二年度	四三	四四、九三七	四、五八六	二、二七九	二、一六九	三、七四二	三、七四二	三、七四二	八	二	八	二〇
同卅一年度	四二	四三、六七四	四、五九三	二、二四〇	二、一五三	三、七四二	三、七四二	三、七四二	七	二	八	二〇

日本、伊豫、北海道炭礦、總武、房總、京都、北越、水戸、西成、豆相、岩越、龍崎、上武、十三會社ハ曆年調ナリ故ニ該會社ノ事實ハ明治三十四年十二月三十一日ノ調ナリ以下諸表此例ニ據ル

表中水戸鐵道會社ハ太田鐵道ヲ繼承シ又九州鐵道會社ハ豐州唐津兩鐵道ヲ讓受ク而シテ太田鐵道ハ明治三十四年十月豐州鐵道ハ同三十四年九月唐津鐵道ハ同三十五年二月ヲ以テ解散セリ

明治三十四年度中營業ヲ開始セシ區間及線路ヲ擧グレバ左ノ如シ

鐵道株式會社	區間	線路	開業年月日
山陽	厚狹馬關間	山陽	明治三十四年五月廿七日
九州	飯塚七尾間	九州	同 年十二月九日
關西	勝野宮田間	關西	同 三十五年二月十九日
播磨	西網島櫻ノ宮間	播磨	同 卅四年十二月廿一日
又線路變更、改測等ノ爲メ増減セシモノハ左ノ如シ	又線路變更、改測等ノ爲メ増減セシモノハ左ノ如シ	又線路變更、改測等ノ爲メ増減セシモノハ左ノ如シ	又線路變更、改測等ノ爲メ増減セシモノハ左ノ如シ
鐵道株式會社	區間 <td>線路 <td>開業年月日</td> </td>	線路 <td>開業年月日</td>	開業年月日
成田	安食我孫子間	成田	明治三十四年四月一日
河南	富田林瀧谷不動間	河南	同 三十五年三月廿五日
上武	熊谷寄居間	上武	同 三十四年十月七日
合計		合計	

