

ザルハ本表(日本鐵道會社ヲ除ク)ニハ左ニ掲グル定期並ニ回数乗車ニ關スルモノヲ算入セザルニ由ル但シ附表ニ掲グル日本鐵道會社ノ分ハ本表中ニ算入シアルモノヲ更ニ再掲セルモノナリ又貨物數量ノ符合セザルハ本表ニハ貴重品及動物等ヲ除算セシニ由ル

山陽鐵道會社ニ於ケル乗客及貨物賃金各欄ノ計數ト其合計ト符合セザルハ割戻金ヲ收入金中ヨリ控除セシニ由ル

本表ノ外定期又ハ回数乗車券ノ枚數人員及賃金並ニ郵便物運送賃ハ左ノ如シ

鐵道株式會社	定期及回数		乘車賃		郵便物運送賃	
	乘車券枚數	人員	金	送貨金	乘車券枚數	人員
日本	三、二〇四	一六六、六〇八	七、〇四四	六八、四二四	一、〇五七	六四、〇四四
伊豫	七、二四二	二二九、六〇〇	七、二二八	二六一	二一九	六、五七〇
山陽	五、一八六	一五五、五八〇	四、一八九	一四三、二二九	九一	一、二八六
甲武	一、六六〇	七九、八五〇	三、〇六九	一、二八六	一七五	八、一〇二
讚岐	一、四七	七二、五三三	二、九二	四七、二一五	一三〇	八、八三一
關西	五、九五九	三一六、二九三	九、六九〇	一四、五五二	一、二七四	五、九六〇
參野	六、三四	四二、〇〇六	一、四三三	一、一三九	六八	九、九六
佐武	三、四二	一八、六九六	七、六七	二、二二六	六五三	一、九、九〇
總但	一、七八	五、三四〇	一、六一	九、六四	五八一	一、九、六四八
播磨	二、〇	二、四〇〇	一、七八	九、七二	六六七	三、七、九五〇
青越	二、〇五	六、一五〇	二、四九	六、六六	二九二	三、七、九五〇
川良	四、七〇	二四、七二八	六、三〇	一、四三六	二五五	一、八、〇三
東武	七、九三	九〇、三八	七、九三	一、一三九	一、二五	五、八、二一〇
龍崎	五、二五	三、七二	五、二五	一、七九〇	一、六一	五、一〇
水上	九、七二	一、七九〇	九、七二	九、七二	六六七	三、七、九五〇
總計	二、四二二	二、四二二	二、四二二	二、四二二	三、五、七、六八	一、六、七、七、二八二

鐵道株式會社	定期及回数	乘車賃	郵便物運送賃
房總	一、三三一	九〇、三八	七、九三
和田	一、三三一	九〇、三八	七、九三
都田	一、三三一	九〇、三八	七、九三
鶴都	一、三三一	九〇、三八	七、九三
總計	一、三三一	九〇、三八	七、九三

第三二二 鐵道遭難死傷人員

明治三十四年度

官設鐵道	職		乘		其		合	
	死	傷	死	傷	死	傷	死	傷
日本	三三	一〇七	九	五四	二八五	六三	三三六	二二四
伊豫	二〇	一五	一	一二	二二七	九	二三八	三六
山陽	二	一	三	一	八八	四	一一〇	一〇
甲武	二	二	一	六	八八	二	一一〇	一〇
讚岐	二	一	一	一	八八	二	一一〇	一〇
九州	三	一	一	一	八八	二	一一〇	一〇
北海道	三	一	一	一	八八	二	一一〇	一〇
關西	三	一	一	一	八八	二	一一〇	一〇
參野	三	一	一	一	八八	二	一一〇	一〇
總但	三	一	一	一	八八	二	一一〇	一〇
播磨	三	一	一	一	八八	二	一一〇	一〇
青越	三	一	一	一	八八	二	一一〇	一〇
川良	三	一	一	一	八八	二	一一〇	一〇
東武	三	一	一	一	八八	二	一一〇	一〇
龍崎	三	一	一	一	八八	二	一一〇	一〇
水上	三	一	一	一	八八	二	一一〇	一〇
總計	三三	一〇七	九	五四	二八五	六三	三三六	二二四

陸運 鐵道遭難死傷人員

株式會社	株主人員	株數	拂込資本金	線長	延路	車輛馬匹	乘客數
東(電車) 六六八	六六八	一〇〇〇〇	二,五二五,〇〇〇	五.三九	九.二二	三〇七	二,一二五
京(電車) 三九一	三九一	一七〇〇〇	五,一〇〇,〇〇〇	二.三一	三.五五	二一	八三三,四八一
小田(同) 一四九	一四九	一四〇〇〇	七〇〇,〇〇〇	三.一三	三.一三	二四	四一九,五二九
江ノ島(同) 一三三	一三三	四〇,〇〇〇	五〇〇,〇〇〇	一.一四	一.一四	二〇	一,二八〇,九三
群馬 一三〇	一三〇	一,六〇〇	四〇〇,〇〇〇	五.一四	四.二二	二九	一四五,九四六
上野 六五	六五	二,〇〇〇	四〇〇,〇〇〇	三.六九	三.七八	四一	一六二,三二七
秋葉 一一三	一一三	二,六〇〇	五七,九八〇	三.二五	三.七八	九一	二〇九,九五二
富士 七七	七七	一,六〇〇	四四,一六〇	三.三一	三.五八	一四	七九,五八二
御殿場 一四四	一四四	四,〇〇〇	八〇〇,〇〇〇	三.〇一	六.三五	一六	二〇九,九五二
城東 六六	六六	一,六〇〇	四〇〇,〇〇〇	二.三八	二.三八	一六	八〇,七〇四

第三一三

馬車及電氣鐵道會社

明治三十四年

總計	東河	武南
明治三十三年度 六九	六九	六九
三十二年度 九八	九八	九八
三十一年度 九七	九七	九七
三十年度 九四	九四	九四
二十九年 五三	五三	五三
總計 一〇五	一〇五	一〇五
株主人員 一八一	一八一	一八一
株數 三三八	三三八	三三八
拂込資本金 一五	一五	一五
線長 一三三	一三三	一三三
延路 九一七	九一七	九一七
車輛馬匹 一四五	一四五	一四五
乘客數 四五七	四五七	四五七

私設鐵道株式會社	職死	傷員	乘死	傷客	其死	傷他	合死	傷計
川越	1	1	1	1	1	1	1	1
奈良	1	1	1	1	1	1	1	1
房總	1	1	1	1	1	1	1	1
南房	1	1	1	1	1	1	1	1
成田	1	1	1	1	1	1	1	1
京成	1	1	1	1	1	1	1	1
阪鶴	1	1	1	1	1	1	1	1
中野	1	1	1	1	1	1	1	1
上野	1	1	1	1	1	1	1	1
北越	1	1	1	1	1	1	1	1
豐川	1	1	1	1	1	1	1	1
南海	1	1	1	1	1	1	1	1
高野	1	1	1	1	1	1	1	1
尾西	1	1	1	1	1	1	1	1
紀成	1	1	1	1	1	1	1	1
七尾	1	1	1	1	1	1	1	1
近江	1	1	1	1	1	1	1	1
岩越	1	1	1	1	1	1	1	1
中越	1	1	1	1	1	1	1	1
德島	1	1	1	1	1	1	1	1