

| 地方 | 馬 | | 人力車 | | 荷車 | | 牛車 | | 其他 | | 合計 |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|----|-------|-------|---|--------|
| | 一匹立 | 二匹立 | 一人乘 | 二人乘 | 大車 | 中小車 | 牛車 | 其他 | 合計 | | |
| 九州大分 | 549 | 419 | 1,141 | 619 | 15 | 4,677 | — | 30 | 971 | — | 971 |
| 鹿兒島 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 宮崎 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 區計 | 2728 | 551 | 1,560 | 1,478 | 23 | 1,645 | — | 712 | 2,441 | — | 7,669 |
| 沖繩 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 北海道 | 141 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 總計 | 5,526 | 1,069 | 9,668 | 9,235 | 6,551 | 12,688 | — | 2,222 | 5,961 | — | 35,151 |
| 明治卅三年度 | 5,149 | 955 | 8,982 | 8,277 | 5,652 | 12,657 | — | 3,050 | 3,159 | — | 33,599 |
| 同卅二年度 | 4,770 | 522 | 8,292 | 7,949 | 5,619 | 12,758 | — | 3,199 | 2,216 | — | 31,992 |
| 同卅一年度 | 3,895 | 758 | 7,877 | 7,338 | 4,915 | 12,406 | — | 2,262 | 1,613 | — | 26,844 |
| 同卅年度 | 3,382 | 707 | 8,248 | 7,459 | 4,094 | 12,501 | — | 1,643 | 1,551 | — | 24,996 |
| 同廿九年度 | 3,016 | 700 | 7,437 | 6,824 | 3,839 | 12,578 | — | 1,619 | 1,442 | — | 23,845 |

本表ハ道廳及各府縣ノ報告ニ據ルモノナリト雖モ一定ノ調査ニアラザルヲ以テ馬車ノ一匹立ト二匹立トノ區別ナキモノハ一匹立ニ算入シ牛馬車ノ區別ナキモノハ一人乗ニ荷積馬車ノ區別ナキモノハ中小車ニ自轉車ハ其他ニ算入セリ

表中三重新瀉兵庫島根ノ四縣及北海道ハ明治三十四年十二月三十一日ノ調査ニシテ岩手福岡ノ二縣ハ同三十四年三月三十一日ノ調査ナリ

| 年度 | 本支出張株主株數 | | 拂込資 | 積立金 | 收入金 | 支出金 | 配當金 | 積立金 | 賞與金 | 後期へ繰越金 | 合計 |
|---------|----------|--------|--------|---------|-------|-------|-----|-----|-----|--------|-------|
| | 本店 | 支所 | | | | | | | | | |
| 明治三十四年度 | 36 | 11,130 | 75,000 | 159,000 | 3,883 | 8,906 | — | — | — | — | 9,000 |
| 同三十三年度 | 35 | 11,131 | 75,000 | 133,000 | 2,855 | 9,533 | — | — | — | — | 9,000 |
| 同三十二年度 | 37 | 11,132 | 75,000 | 101,000 | 2,748 | 7,155 | — | — | — | — | 8,500 |
| 同三十一年度 | 40 | 11,133 | 75,000 | 69,500 | 1,866 | 3,101 | — | — | — | — | 7,500 |
| 同三十年度 | 40 | 11,134 | 75,000 | 62,500 | 2,282 | 3,843 | — | — | — | — | 7,500 |
| 同二十九年 | 42 | 11,135 | 75,000 | 52,000 | 2,242 | 3,767 | — | — | — | — | 8,000 |

第三一六 内國通運株式會社

| 地方 | 貨幣取扱高 | | 荷物運賃 | 地方 | 貨幣取扱高 | | 荷物運賃 |
|-----|--------|---------|---------|----|--------|-----------|--------|
| | 本店 | 支所 | | | 本店 | 支所 | |
| 東京 | 53,926 | 152,955 | 264,277 | 長野 | 64,747 | 105,376 | 21,121 |
| 神奈川 | — | — | 139,699 | 山梨 | 1,718 | 93,450 | 2,091 |
| 伊勢 | — | — | 111,473 | 静岡 | 3,622 | 245,436 | 2,061 |
| 飯田 | — | — | 355,255 | 愛知 | 4,160 | 86,864 | 2,960 |
| 上野 | — | — | 190,814 | 福井 | 477 | 1,251,436 | 45,064 |
| 新橋 | — | — | 27,926 | 石川 | 3,307 | 98,507 | 3,991 |
| 神戶 | — | — | 24,141 | 富山 | 13,338 | 1,747,991 | 7,423 |
| 茨城 | — | — | 39,809 | 新潟 | 9,335 | 1,251,793 | 44,352 |
| 水戸 | — | — | 18,698 | 長岡 | 1,917 | 343,924 | 26,472 |
| 群馬 | — | — | 89,666 | 新潟 | 1,017 | 717,347 | 19,730 |
| 前橋 | — | — | 19,417 | 新潟 | 6,921 | 2,663,294 | 26,496 |
| 高崎 | — | — | 36,949 | 新潟 | 2,185 | 1,315,328 | 23,169 |
| 野崎 | — | — | 22,700 | 新潟 | 3,367 | 2,366,347 | 37,845 |

第三一七 内國通運株式會社荷物並運賃

明治三十四年度

| 地方 | 貨幣取扱高 | | 荷物運賃 | 地方 | 貨幣取扱高 | | 荷物運賃 |
|-----|--------|---------|---------|----|--------|-----------|--------|
| | 本店 | 支所 | | | 本店 | 支所 | |
| 本内 | 53,926 | 152,955 | 264,277 | 長野 | 64,747 | 105,376 | 21,121 |
| 深川 | — | — | 139,699 | 山梨 | 1,718 | 93,450 | 2,091 |
| 佐川 | — | — | 111,473 | 静岡 | 3,622 | 245,436 | 2,061 |
| 神田 | — | — | 355,255 | 愛知 | 4,160 | 86,864 | 2,960 |
| 新田 | — | — | 190,814 | 福井 | 477 | 1,251,436 | 45,064 |
| 上野 | — | — | 27,926 | 石川 | 3,307 | 98,507 | 3,991 |
| 飯田 | — | — | 24,141 | 富山 | 13,338 | 1,747,991 | 7,423 |
| 伊勢 | — | — | 39,809 | 新潟 | 9,335 | 1,251,793 | 44,352 |
| 神奈川 | — | — | 18,698 | 長岡 | 1,917 | 343,924 | 26,472 |
| 水戸 | — | — | 89,666 | 新潟 | 1,017 | 717,347 | 19,730 |
| 茨城 | — | — | 19,417 | 新潟 | 6,921 | 2,663,294 | 26,496 |
| 群馬 | — | — | 36,949 | 新潟 | 2,185 | 1,315,328 | 23,169 |
| 前橋 | — | — | 22,700 | 新潟 | 3,367 | 2,366,347 | 37,845 |
| 高崎 | — | — | 22,700 | 新潟 | 3,367 | 2,366,347 | 37,845 |

| 地方 | 貨幣取扱高 | 荷物運賃 | 地方 | 貨幣取扱高 | 荷物運賃 |
|----|-------|-----------|------|-----------|----------|
| 宮城 | 四、七三三 | 一、六三六、三七四 | 山口赤間 | 一、三三三 | 九八六一 |
| 山形 | 二、一四四 | 七三〇、二四一 | 福岡 | 二、七三三 | 七〇、八四五 |
| 秋田 | 三、六四〇 | 五八六、八三一 | 熊本 | 二、一四五 | 四七、〇四〇 |
| 岩手 | 一、六八二 | 四九六、九九九 | 函館 | 一、〇二〇 | 三七、八三八 |
| 青森 | 六、八三二 | 一、〇五七、五八〇 | 札幌 | 一、四三三、四四六 | 二五、八〇五 |
| 京都 | 二、七四五 | 三、四二二、五四五 | 小樽 | 五、五三七 | 四三三、九九一 |
| 大阪 | 八、九五〇 | 七、〇三三、〇三五 | 室幌 | 二八〇 | 一六〇五 |
| 兵庫 | 一、六九〇 | 五、五〇〇、五四二 | 總計 | 八八四 | 六八四 |
| 廣島 | 三、六七六 | 四、九三三、七六〇 | | 三五二、五五〇 | 七八九、二七〇六 |

本表中本店並ニ上野伊勢町及小樽ノ三箇所ニ荷物ノ數量ナキハ本店ノ分ハ佐内町新橋及深川へ上野ハ神田へ伊勢町ハ甲府へ小樽ハ札幌へ各合載セシニ由ル本表ノ外ニ深川支店ノ取扱ニ係ル汽船ノ乗客五十六萬五千六百二人アリ

水運

第三二八

汽船及帆船 (帆船ハ噸數船)

明治三十四年十二月三十一日

| 官廳及地方 | 船種 | 登簿 | | 簿 | | 船計 | | 不登簿船 | | 合計 | |
|-------|----|----|-------|----|-------|-----|---------|------|-------|-----|---------|
| | | 噸數 | 噸數 | 噸數 | 噸數 | 噸數 | 噸數 | 噸數 | 噸數 | 噸數 | 噸數 |
| 東 京 | 汽船 | 五九 | 三、四六五 | 二四 | 三、九一七 | 一八二 | 二九八、二〇七 | 八七 | 八五七 | 二六九 | 二九九、〇六四 |
| 神 奈 川 | 汽船 | 一三 | 五、四七九 | 二〇 | 三、三三六 | 一四三 | 八八、一五 | 八六 | 二、三三九 | 二二九 | 一、一五四 |
| 埼 玉 | 汽船 | 一 | 六八 | 二 | 八三五 | 九二 | 一、一七〇 | 二二 | 二七五 | 四七 | 一、二〇四 |
| 千 葉 | 汽船 | 一 | 三、三八五 | 二 | 八三五 | 一一 | 六八 | 二 | 二二 | 一一 | 七三四 |
| 茨 城 | 汽船 | 一 | 一〇一 | 一 | 二二三 | 一 | 六八 | 一 | 三一 | 一 | 九五四 |
| 靜 岡 | 汽船 | 一 | 二二 | 一 | 一一一 | 一 | 九五四 | 一 | 七五〇 | 一 | 七八一 |
| 愛 知 | 汽船 | 一 | 一〇一 | 一 | 二二三 | 一 | 九五四 | 一 | 七五〇 | 一 | 七八一 |
| 三 重 | 汽船 | 一 | 一〇一 | 一 | 二二三 | 一 | 九五四 | 一 | 七五〇 | 一 | 七八一 |
| 滋 賀 | 汽船 | 一 | 一〇一 | 一 | 二二三 | 一 | 九五四 | 一 | 七五〇 | 一 | 七八一 |
| 福 井 | 汽船 | 一 | 一〇一 | 一 | 二二三 | 一 | 九五四 | 一 | 七五〇 | 一 | 七八一 |
| 石 川 | 汽船 | 一 | 一〇一 | 一 | 二二三 | 一 | 九五四 | 一 | 七五〇 | 一 | 七八一 |
| 富 山 | 汽船 | 一 | 一〇一 | 一 | 二二三 | 一 | 九五四 | 一 | 七五〇 | 一 | 七八一 |
| 官 廳 | 汽船 | 一 | 一〇一 | 一 | 二二三 | 一 | 九五四 | 一 | 七五〇 | 一 | 七八一 |
| 官 廳 | 帆船 | 一 | 一〇一 | 一 | 二二三 | 一 | 九五四 | 一 | 七五〇 | 一 | 七八一 |