

本州						中州						本州							
北區		州		本		區		中		州		本		區		州			
青森	岩手	秋田	山形	宮城	福島	新潟	富山	石川	福井	滋賀	岐阜	三愛	靜岡	山梨	長野	群馬	栃木		
計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計		
二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二		
九、九九七	五、五八七	八、五一六	六、六五八	一、一六二	一、一六二	一、一六二	一、一六二	一、一六二	一、一六二	一、一六二	一、一六二	一、一六二	一、一六二	一、一六二	一、一六二	一、一六二	一、一六二		
三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三		
一、〇〇一三	五、九六九	八、五七四	六、七六九	一、一八八	一、一八八	一、一八八	一、一八八	一、一八八	一、一八八	一、一八八	一、一八八	一、一八八	一、一八八	一、一八八	一、一八八	一、一八八	一、一八八		
北區						四國區						本州西區							
鹿島		宮崎		大分		熊本		佐賀		長崎		高知		愛媛		香川		德島	
計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計
二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二
一、〇二二	一、〇二二	一、〇二二	一、〇二二	一、〇二二	一、〇二二	一、〇二二	一、〇二二	一、〇二二	一、〇二二	一、〇二二	一、〇二二	一、〇二二	一、〇二二	一、〇二二	一、〇二二	一、〇二二	一、〇二二	一、〇二二	一、〇二二
三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三
一、〇二二	一、〇二二	一、〇二二	一、〇二二	一、〇二二	一、〇二二	一、〇二二	一、〇二二	一、〇二二	一、〇二二	一、〇二二	一、〇二二	一、〇二二	一、〇二二	一、〇二二	一、〇二二	一、〇二二	一、〇二二	一、〇二二	一、〇二二
北區						四國區						本州西區							
鹿島		宮崎		大分		熊本		佐賀		長崎		高知		愛媛		香川		德島	
計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計
二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二
一、〇二二	一、〇二二	一、〇二二	一、〇二二	一、〇二二	一、〇二二	一、〇二二	一、〇二二	一、〇二二	一、〇二二	一、〇二二	一、〇二二	一、〇二二	一、〇二二	一、〇二二	一、〇二二	一、〇二二	一、〇二二	一、〇二二	一、〇二二
三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三
一、〇二二	一、〇二二	一、〇二二	一、〇二二	一、〇二二	一、〇二二	一、〇二二	一、〇二二	一、〇二二	一、〇二二	一、〇二二	一、〇二二	一、〇二二	一、〇二二	一、〇二二	一、〇二二	一、〇二二	一、〇二二	一、〇二二	一、〇二二

東		北		九州		四國		本州		西		本	
地方		海道		鹿島		宮崎		大分		熊本		佐賀	
計		計		計		計		計		計		計	
二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二
一、〇二二	一、〇二二	一、〇二二	一、〇二二	一、〇二二	一、〇二二	一、〇二二	一、〇二二	一、〇二二	一、〇二二	一、〇二二	一、〇二二	一、〇二二	一、〇二二
三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三
一、〇二二	一、〇二二	一、〇二二	一、〇二二	一、〇二二	一、〇二二	一、〇二二	一、〇二二	一、〇二二	一、〇二二	一、〇二二	一、〇二二	一、〇二二	一、〇二二

明治三十五年三月三十一日

不登簿船ハ調査未済ニ付之ヲ闕ク

總計	製木					製木及鐵					製鐵					製鐵及鋼				
	合計	千噸以上	千噸未滿	五百噸以上	五百噸未滿	合計	千噸以上	千噸未滿	五百噸以上	五百噸未滿	合計	千噸以上	千噸未滿	五百噸以上	五百噸未滿	合計	千噸以上	千噸未滿	五百噸以上	五百噸未滿
	外國	內國	"	"	外國	內國	外國	內國	"	"	外國	內國	外國	內國	"	外國	內國	外國	內國	
二四五	二二四	一七四	一	七	三八	二一	四								二					
八九二	八九二	八九二			三五〇	五四二														
二九一	二六九	二五一		三	一〇〇	一四八									二					
一七三	一四三	一三三			五八	六四									一					
四三二	四三一	四三二			九四	三三七									三					
一五五	一四五	一四五			二四	二二									四〇					
一四五	一四五	一四五			四八	九六									二					
七九	四八	四七			二四	二二									二七					
一一四	一一四	一一四			四七	六七									二七					
二一八	一三				二										一七					
八二六	二六				二四	二									一五					
三三	二九	二二			六	四									二二					
五三二	三二				三二										一五					
一七〇	二六				一六										三					
四六一	四六一				一八五	二七六									四					
九六九	七五四	六五六			二四七	三九五									一一					
三三三	二二五	一一一			四	六									二					
四、五三三	三、五五九	三、五五九			一、四四三	二、七五七									四					

製鋼	合計	五千噸以上	五千噸未滿	千噸以上	千噸未滿	五百噸以上	五百噸未滿	百噸未滿	質船	
									積量	製造
									外國	內國
	一七四	六四	五一	四八	二二				五年未滿	汽船
	一八七	九	九二	五	七				十年未滿	汽船
	二五五	一	一九	二五	三				十五年未滿	汽船
	二四		一四						二十年未滿	汽船
									二十五年未滿	汽船
									三十年未滿	汽船
									三十年以上	汽船
	五		二						合計	汽船
	八〇	一六四	五〇三	一八	七				合計	帆船
	八〇	一六四	五〇三	一八	七				合計	帆船

第三二二 汽船帆船質及船齡 (帆船ハ噸數船) 明治三十四年十二月三十一日

總計	沖海	北海道	地方	明治三十三年度		合計	年次	明治三十二年		合計
				西洋形船	日本形船			西洋形船	日本形船	
				(五噸未滿)	(五十石未滿)			(五噸未滿)	(五十石未滿)	
一、二三四			西洋形船	三	八五	七、〇四七	明治三十二年	二、三六五	八、〇一八	
五三三、八四五		二、八三	日本形船			三、〇八四	明治三十一年度	二、五七七	一〇、九八五	
一〇、六一四		九〇一	航行ノ用ニ供セザル船		六、九五九	六四〇、二一〇	同 三十年度	五、二六九	六、九八、三二二	
九一、三三六		六四、四六一	合計		七、〇四七	同 二十九年度	同 三十年度	五、二六九	六、九八、三二二	
四八五		五三八	合計		八、〇一八	同 二十九年度	同 三十年度	五、二六九	六、九八、三二二	
五二七、四九五		八一、〇一	合計		六、〇九〇、八一					

本表ハ道廳及各府縣ノ報告ニ據ルモノニシテ一定ノ調査ニアラザルヲ以テ三重新瀉島根ノ三縣及北海道ハ明治三十四年十二月三十一日ノ調査ヲ關ク〇櫓ノ手福岡ノ二縣ハ同年三月三十一日ノ調査ナリ〇京都ノ日本形船ハ調査ヲ關ク〇櫓ノミヲ以テ運輸スルモノト航行ノ用ニ供セザルモノ等アレドモ是等ハ總テ日本形船ノ内ニ算入ス