

年次	製造		外國		合計	
	汽船	帆船	汽船	帆船	汽船	帆船
明治三十三年	二二七	一〇四	二二	一〇	二四九	一一四
同三十二年	二〇二	一三六	一七	一〇	二一九	一一三
同三十一年	一七二	一七二	一七	一〇	一八九	一一三
同三十年	一五九	一三六	一七	一〇	一八六	一一三
同二十九年	一三三	一三三	一七	一〇	一六〇	一一三
合計	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇

本表ハ登簿船ノミノ調査ナリ
 明治三十四年末ニ於ケル登簿帆船(石數船)ノ船質及船齡ヲ掲グレバ左ノ如シ

積量	船質		船齡	
	五年未滿	五年以上未滿	五年未滿	五年以上未滿
二百石以上五百石未滿	一七一	二八八	七三	一〇
五百石以上千石未滿	一三	四七	五八	一九
千石以上	一	一	五	一
總計	一八五	三三六	一三六	三三

五百石以上ノモノハ明治二十年以降其製造ヲ禁止セラレタルニ尙ホ船齡十五年未滿ノ石數船アルハ改測ノ結果五百石以下ヨリ編入セシニ由ル

第三二二

私立造船所及製造船舶

明治三十四年

地方	造船所數		汽船		帆船		合計	
	所數	噸數	所數	噸數	所數	噸數	所數	噸數
東京	六	一、六〇〇	九	三、八六六	一	一、六〇〇	一〇	一、六〇〇
神奈川	三	一、四〇〇	六	五、七五五	一	一、六〇〇	七	一、六〇〇
愛知	三	八二四	六	八、九一	一	一、七二五	八	一、七二五
三重	二	一九	一	八	一	一、七二五	二	一、七二五
石川	二	一九	一	八	一	一、七二五	二	一、七二五
新潟	二	一九	一	八	一	一、七二五	二	一、七二五
宮城	一	一	一	一	一	一、七二五	二	一、七二五
秋田	一	一	一	一	一	一、七二五	二	一、七二五
岩手	一	一	一	一	一	一、七二五	二	一、七二五
大坂	二	七、六六一	四	五、四〇〇	一	八三三	七	八三三
和歌山	一	一三七	一	一三七	一	一三七	二	一三七
兵庫	一	一三七	一	一三七	一	一三七	二	一三七
廣島	一	一三七	一	一三七	一	一三七	二	一三七
總計	二一	一、五九二	三六	一、六〇〇	一	一、六〇〇	三八	一、六〇〇

表中所造船舶所數ハ年未ノ現數ニシテ本設ノミノ調査ナリ○神奈川廣島長崎ノ三縣ニ官設造船所各一箇所アルモ人民ノ船舶ハ製造セズ○機關ヲ有スル帆船ハ之ヲ汽船中ニ算入ス○新潟秋田ノ造船所數ハ報告未達ニ付前年末ノ調査ヲ掲グ

第三二三

汽船帆船新造買入及解撤

年次	新造		外國ヨリ買入		解撤	
	汽船	帆船	汽船	帆船	汽船	帆船
明治三十四年	七	一	八	一	五	一
噸數	七、一八二	二〇、二五九	一、九三四	一	三、七四六	三、三三一
噸數	二〇、二五九	二、七〇八	一、九三四	一	三、七四六	三、三三一
噸數	二〇、二五九	二、七〇八	一、九三四	一	三、七四六	三、三三一
噸數	二〇、二五九	二、七〇八	一、九三四	一	三、七四六	三、三三一
噸數	二〇、二五九	二、七〇八	一、九三四	一	三、七四六	三、三三一
噸數	二〇、二五九	二、七〇八	一、九三四	一	三、七四六	三、三三一
噸數	二〇、二五九	二、七〇八	一、九三四	一	三、七四六	三、三三一
噸數	二〇、二五九	二、七〇八	一、九三四	一	三、七四六	三、三三一
噸數	二〇、二五九	二、七〇八	一、九三四	一	三、七四六	三、三三一

水運

私立造船所及製造船舶

汽船帆船新造買入及解撤

七三九