

地方	通常道路	鐵道	地方	通常道路	鐵道	地方	通常道路	鐵道
兵庫	三五三・六四	一六三・三三	高知	三四三・三八	一	九州	一・八〇七・九六	四二二・六六
岡山	三四六・七二	六六・四五	長崎	八三七・二二	六三・九五	沖繩	五・一三三	一〇三三・三三
廣島	四〇〇・〇八	一一二・六九	佐賀	二四五・七六	五八・七四	北海	一〇三三・三三	三三九・一一
山口	二八七・五〇	一一五・四四	熊本	一一〇・九三	七三・五六	總計	一一二・四一・五〇	四、〇二九・七八
島根	三六〇・九八	一六・九五	福岡	一五八・五三	一八八・六五	明治三十三年度	一一、一六二・四〇	三、八一七・六七
西條	一六一・九五	七六〇・八九	熊本	二九七・七二	七一・一七	明治三十二年度	一〇、四一九・八三	三、五八〇・七一
德島	二五九・八五	二一、四九	大分	二九三・三二	一三三・二一	明治三十一年度	六、六九二・〇一	三、三三二・七八
香川	一七七・四五	二七、二四	宮崎	三〇二・〇〇	一三三・二一	明治三十年度	五、六九〇・三八	三、〇三六・三四
愛媛	二六八・五〇	一五、二二	鹿兒島	三九七・七〇	一七、三三	明治二十九年	五、八六九・七七	二、三八九・三五

本表ノ郵便線路ヲ種類ニ依リテ區別スレバ左ノ如シ

栃木縣ニ於ケル一里七町愛媛縣ニ於ケル十四町ノ鐵索線路ハ通常道路ノ内ニ合算ス次ノ附表モ亦同ジ

區畫別	一等線路	二等線路	三等線路	受渡線路	合計
本州中區	一七、八九	二四〇・二五	一六二・八八	一四〇・九一	一、〇四六・七七
同北區	五三、二二	一九三、四四	一一、四八・〇八	九六三・一七	二、二四一・五五
同西區	六二、四一	三六〇・七八	八三一・〇三	一一、二六・七二	三九、一四
四國區	二九、八六	一七五・五五	二二九・三九	三八二・五六	一一、四九
九州區	七六、三一	一五一、六一	三八六・五九	一一、三一・五六	三三三・二五
沖繩	—	—	一八一・九	三三三・〇〇	一七、三三
北海道	—	一五七、二二	八五九・三二	—	二二六、二二
總計	二二九、六九	一、二七八、七五	五、一〇四、三八	五、一三六、二〇	八、八二二、四八

種別	海	上川	上湖	上合	年	度	海	上川	上湖	上合
一等線路	五、九五・〇〇	—	—	—	明治三十三年度	一一、二四九・〇〇	一〇、五〇〇	—	—	一一、二〇〇
二等線路	七、四八・二〇	—	—	—	同三十二年	九、九〇三・五五	一〇、二六〇	—	—	一〇、〇三九・七五
三等線路	三、一九二・九〇	七、四〇・〇〇	—	—	同三十一年	八、九五三・四〇	一、二六、二〇	—	—	九、〇七九・六〇
四等線路	一、二七二・五〇	三、一〇・〇〇	—	—	同三十年	八、五三〇・四〇	一、二六、二〇	—	—	八、六五六・六〇
總計	一七、九〇〇・五〇	一〇、五〇・〇〇	—	—	同二十九年	六、八八三・六〇	一、二六、二〇	—	—	七、〇〇九・八〇

本表ノ外水上ノ線路ヲ舉グレバ左ノ如シ

一等線路トハ一日上下各三便以内二等線路トハ一日上下各二便以内三等線路トハ一日上下各一便以内ノモノニシテ四等線路及受渡線路ハ實際ノ必要ニ依リ適宜之ヲ定ムルモノナリ

地方	取扱局所有	料無	料合	地方	取扱局所有	料無	料合
東京	一七八	一、八〇〇・八〇三	二六、一六八	長野	一七一	二七、七六一	六、九九六
神奈川	七〇	二二〇、九三三	五、二五四	山梨	五九	九三、三二四	一、九五〇
埼玉	六三	八八、〇八二	九三〇	静岡	一三一	一七六、四五六	八、〇〇六
千葉	一一七	一一六、七一一	四、九五七	愛知	一五三	三四四、八五八	一一、三二六
茨城	一〇八	九二、〇〇〇	六、一六〇	三重	一一五	一三四、八三〇	一一、四四九
栃木	八五	八八、八三〇	二、五九六	岐阜	一六	一三五、二三六	九、五九九
群馬	七八	一一、四九四	五〇〇・三	滋賀	六四	八四、四七一	五、〇五八

第三四八 内國小包郵便物 明治三十四年度