

年 度	營業		收入		營業		營業		營業		純 益
	客	貨	雜	合 計	保存費	汽車費	運輸費	總係費	合 計		
明治三十年度	七,四七二,三三三	一,一四四,五三九	一,一〇六,〇八四	九,七二七,四九〇	一,二七九,七九二	一,〇七二,〇九一	一,五七〇,三五五	一,四二〇,四五四	四,七八〇,四九四	四,九四一,四四一	
明治二十九年 度	六,四四八,六六一	一,六八一,二八一	一,四三三,七五五	八,二七三,六五二	一,九七四,二二一	一,六三三,四〇九	八七五,一一四	一〇八九,一九三	三,八一五,六六三	四,四五七,九八九	
明治二十八年 度	五,九五二,五八三	一,九二一,三五四	一,三〇二,九六六	八,〇〇四,一三三	八四一,一三三	一,三五五,三九二	六五八,八三〇	九六二,二六二	二,九五二,一五六	五,〇五二,六七二	
同 計	四六,五五一	三八,七五四	二〇,七六三	一八六,六三五	一七,九〇八	一六,九六三	二二,六六二	七,九八八	三一,二二三	八,一五六	
總 計	四六,五五一	三八,七五四	二〇,七六三	一八六,六三五	一七,九〇八	一六,九六三	二二,六六二	七,九八八	三一,二二三	八,一五六	

官設鐵道線路及運搬具

線 路 別	線 路 敷		地 點	停 車 場	機 關 車	客 車	貨 車
	長	延					
東 海 道 線	四三,四五二	七四,五五六	四,一四二,一九七	七,七三二,九二二	四,九一五,四八九	一〇一	二二
東 海 道 線	一,一六七〇	一,三三六七	一,一五四,五五七	一,四四七,七九六	一,二九九,三三三	三	一〇九
信 越 線	一,一六七〇	一,三三六七	一,一五四,五五七	一,四四七,七九六	一,二九九,三三三	三	一〇九

明治三十四年三月三十一日

線 路 別	線 路 敷		地 點	停 車 場	機 關 車	客 車	貨 車
	長	延					
北 陸 線	一一,二四五	一四,〇三四	八,七二七,〇四	一三〇,四七六	一,〇〇三,一八〇	二二	七四
奧 羽 北 線	六二,〇〇五	七二,〇〇一	八八二,八九六	一五二,一八八	一,〇三五,〇八四	一一	四七
奧 羽 南 線	四六,七七七	五七,二七	六四七,〇〇六	一一九,四一三	七六六,四一八	一一	四一
中 央 西 線	二二,四二二	二六,六七七	七七一,二五九	一八三,二六六	九五四,五二五	三	一四
篠 井 線	一七,六四	二一,二九	二四三,〇五〇	六二,一一二	三〇四,一六二	三	一
合 計	八三,三三五	一,一九七,四一	八,七三三,六六九	一,五六四,五四二	一〇,二七八,二一一	三	九六三
北 海 道 線	一一,二六二	一四,〇七一	二,二四六,七二一	九四一,八七八	三,二八八,五九九	一一	二〇
臺 灣 線	六〇,四〇〇	六〇,四〇〇	三三六,九三三	一一八,七三一	四六五,六五四	一三	三八
合 計	一八六,六六八	二〇一,三三一	二,六八三,六四四	一,〇七〇,六〇九	三,七五四,二五三	二九	五八
總 計	一〇一,〇三三	一三,九八七,七三	一,一七九,七三三	二,六三五,一五二	一四,〇三二,四六四	三	一〇二
明治三十二年 度	八九三,五六	一,一三三,七五三	九,八四八,四五五	二,二二七,四一一	一,二〇七,五八六	五	三三
三十一年 度	八二八,七七	一,一〇〇,三四	七,七二一,六八〇	二,二二七,四一一	一,二〇七,五八六	五	三三
三十年 度	六六一,六五	九〇,〇一七	七,七七五,七七一	七,七七五,七七一	一,一三九	一	三
二十九年 度	六三三,六二	八七〇,六四	六,六六六,六四〇	六,六六六,六四〇	一,一三九	一	三
二十八年 度	五九三,二七	七九二,三三	六,三三九,八七三	六,三三九,八七三	一,一三九	一	三

表中北海道及臺灣ニ關スル敷地ノ内線路其他ノ欄ハ線路ノ敷地ノミニシテ其他ノ分ハ
停車場ノ内ニ算入シアリテ區別シ難シ○又臺灣線ニ係ル事實ハ明治三十三年三月三十
一日ノ調ナリ次表モ亦同ジ○ハ建築専用私線運轉及工場修繕中ノモノ又ハ假乗降
場ナリ

明治三十三年度中運輸ヲ開始セシ區間及線路ハ左ノ如シ

區 間	哩 數	開 業 年 月 日	區 間	哩 數	開 業 年 月 日
東海道線 大井大崎間	〇.七三	明治廿四年三月十五日	奧羽北線 大館鷹ノ巢間	一.一九	明治廿三年十月七日
米澤赤湯間	九.七七	同 卅三年四月廿一日	中央西線 名古屋多治見間	二.四三	同 七月廿五日
赤湯上ノ山間	二.五七	同 卅四年二月十五日	篠ノ井線 篠ノ井西條間	一七.六四	同 十一月一日