

年 度	營業		收入		營業		營業		營業		純 益
	客 車	貨 車	雜 項	合 計	保存費	汽車費	運輸費	總係費	合 計		
										明 治 三 十 年 度	
同 二 十 八 年 度	五,九五二,五八三	一,九二一,三五四	一,三〇,二九六	八,〇〇四,一三三	八,四一,一三三	一,三五五,三九二	六,五八八,三〇	九,六二二,二六	二,九五一,五六一	五,〇五二,六七二	
同 二 十 九 年 度	六,四四八,六六二	一,六八一,二八一	一,四三,七五五	八,二七三,六五二	一,九七,四二二	一,六三三,四〇九	八,七五一,一四	一〇,八九一,九	三,八一,五六三	四,四五七,九八九	
明 治 三 十 年 度	七,四七二,三四三	二,一四四,五三九	一,一〇,六〇八	九,七二七,四九〇	二,〇七,一九〇	一,五七〇,三五	一四,二〇,四五	四,七八〇,四九	四,九四一,四四一	四,九四一,四四一	
明 治 三 十 一 年 度	八,九三三,六	一,一三三,七五三	七,七二一,六八〇	二,二二七,四二一	二,一〇,七五五	一,八七,一	一,一八七,一	三,〇四,一	九,三三,一	三,〇四,一	
同 三 十 一 年 度	八,二八,七七	一,一〇,三三四	七,一八〇	七,七二一,六八〇	七,七二一,六八〇	一,一三九	一,一三九	二,八四,一	一,八八三,一	二,八四,一	
同 三 十 年 度	六,六一,六五	九,〇,一七	七,七五,七二	七,七五,七二	七,七五,七二	一,三三	一,三三	二,二四,一	七,八八,一	二,二四,一	
同 二 十 九 年 度	六,三三,六二	八,七〇,六四	六,六六,六四〇	六,六六,六四〇	六,六六,六四〇	一,一三	一,一三	一,八三,一	七,九六,一	一,八三,一	
同 二 十 八 年 度	五,九三,二七	七,九二,三三	六,三三,八六三	六,三三,八六三	六,三三,八六三	一,一七	一,一七	一,七一,一	七,〇五,一	一,一七,一	
總 計	一〇,一〇,三三	一,三九八,七三	一,一三九,七三三	二,六三五,一五二	一,四〇,三二	一,四六四,一	二,一〇,一	三,四六,一	一,〇二,一	三,三九六,一	

各線收支ノ一日平均金額及一箇年平均一哩金額ハ左ノ如シ

官設鐵道線路及運搬具

線 路 別	線 路 敷		地 點	停 車 場	機 關 車	客 車	貨 車
	長 延	長 延					
東 海 道 線	四三,四五二	七四,五五六	四,一四二,一九七	七,七三二,九二	四,九一五,四八九	一〇一	二二
信 越 線	一,一六七〇	一,三三,六七	一,一五四,五五七	一,四四,七九六	一,二九,九三三	二四	三
北 陸 線	一一,二四五	一四,〇,三四	八,七二,七〇四	一,三〇,四七六	一,〇〇三,一八〇	三三	七
奧 羽 北 線	六二,〇〇五	七二,〇〇一	八,八二,八九六	一,五二,一八八	一,〇三五,〇八四	一一	一
奧 羽 南 線	四六,七七	五七,二七	六,四七,〇〇六	一,一九四,一三	七,六六,四一八	八	一
中 央 西 線	二二,四二二	二六,六七	七,七一,二五九	一,八三,二六六	九,五四,五二五	四	一
篠 井 線	一七,六四	二一,二九	二,四三,〇五〇	六,一一,一一	三〇,四,一六二	三	一
合 計	八,一三三,三五	一,一九七,四一	八,七三三,六六九	一,五六四,五四二	一〇,二七八,二二	一七六	三
北 海 道 線	一一,二六,二八	一四,〇,七一	二,二四,六七二	九四一,八七八	三,二八,八九九	一一	二
臺 灣 線	六〇,四〇	六〇,四〇	三,三六,九三三	一一,八,七三一	四,六五,六五四	一三	一
合 計	一八六,六八	二〇一,三三	二,六八三,六四四	一〇,七〇,六〇九	三,七五四,二五三	二四	三
總 計	一〇,一〇,三三	一,三九八,七三	一,一三九,七三三	二,六三五,一五二	一,四〇,三二	三,四六,一	一,〇二,一

明治三十四年三月三十一日

線 路 別	線 路 敷		地 點	停 車 場	機 關 車	客 車	貨 車
	長 延	長 延					
東 海 道 線	四三,四五二	七四,五五六	四,一四二,一九七	七,七三二,九二	四,九一五,四八九	一〇一	二二
信 越 線	一,一六七〇	一,三三,六七	一,一五四,五五七	一,四四,七九六	一,二九,九三三	二四	三
北 陸 線	一一,二四五	一四,〇,三四	八,七二,七〇四	一,三〇,四七六	一,〇〇三,一八〇	三三	七
奧 羽 北 線	六二,〇〇五	七二,〇〇一	八,八二,八九六	一,五二,一八八	一,〇三五,〇八四	一一	一
奧 羽 南 線	四六,七七	五七,二七	六,四七,〇〇六	一,一九四,一三	七,六六,四一八	八	一
中 央 西 線	二二,四二二	二六,六七	七,七一,二五九	一,八三,二六六	九,五四,五二五	四	一
篠 井 線	一七,六四	二一,二九	二,四三,〇五〇	六,一一,一一	三〇,四,一六二	三	一
合 計	八,一三三,三五	一,一九七,四一	八,七三三,六六九	一,五六四,五四二	一〇,二七八,二二	一七六	三
北 海 道 線	一一,二六,二八	一四,〇,七一	二,二四,六七二	九四一,八七八	三,二八,八九九	一一	二
臺 灣 線	六〇,四〇	六〇,四〇	三,三六,九三三	一一,八,七三一	四,六五,六五四	一三	一
合 計	一八六,六八	二〇一,三三	二,六八三,六四四	一〇,七〇,六〇九	三,七五四,二五三	二四	三
總 計	一〇,一〇,三三	一,三九八,七三	一,一三九,七三三	二,六三五,一五二	一,四〇,三二	三,四六,一	一,〇二,一

表中北海道及臺灣ニ關スル敷地ノ内線路其他ノ欄ハ線路ノ敷地ノミニシテ其他ノ分ハ停車場ノ内ニ算入シアリテ區別シ難シ又臺灣線ニ係ル事實ハ明治三十三年三月三十一日ノ調ナリ次表モ亦同ジ〇ハ建築専用私線運轉及工場修繕中ノモノ又ハ假乗降場ナリ

明治三十三年度中運輸ヲ開始セシ區間及線路ハ左ノ如シ

區 間	哩 數	開 業 年 月 日	區 間	哩 數	開 業 年 月 日
東 海 道 線 大 井 大 崎 間	〇.七三	明治廿四年三月十五日	奧 羽 北 線 大 館 鷹 ノ 巢 間	一.一九	明治廿三年十月七日
米 澤 赤 湯 間	九.七七	同 卅三年四月廿一日	中 央 西 線 名 古 屋 多 治 見 間	二.四三	同 七月廿五日
赤 湯 上 ノ 山 間	二.五七	同 卅四年二月十五日	篠 井 線 篠 井 西 條 間	一.七六	同 十一月一日

區	間	哩數	開業年月日	區	間	哩數	開業年月日
	北海道上富良野下富良野間	九二〇	明治卅三年八月一日		下富良野鹿越間	二二七	明治卅三年十二月二日
	北海道上富良野下富良野間	九二〇	同		下富良野鹿越間	二二七	同
	北海道上富良野下富良野間	九二〇	同		下富良野鹿越間	二二七	同
	北海道上富良野下富良野間	九二〇	同		下富良野鹿越間	二二七	同

第三三六 官設鐵道乘客貨物及賃金 明治三十三年度

區間別	乘			客貨物			貨			經過哩數
	一等	二等	三等	小荷物	手荷物	貨物	乘貨物	客貨物	貨物	
東海道	新橋神戸間	一九七、二〇一	九三、〇六六	二、七五六	八、〇八一	一、〇七三	八、〇八一	一、〇七三	一、〇七三	
	大船橋須賀間	二、一九七	七、七五五	六〇、九八六	六、九三六	九、七五五	六〇、九八六	六、九三六	九、七五五	
	大府武豐間	四、五二七	二、八七三	二、九一七	一、九三三	一、九三三	二、九一七	一、九三三	一、九三三	
	馬場大津間	—	—	—	—	—	—	—	—	
	米原金ヶ崎間	九一	八、二七〇	三、五六一	三、六一九	一、五二二	六、八三三	一、五二二	一、五二二	
北陸線	敦賀富山間	五三一	九、五四二	二、五二一	二、〇三七	一、三二六	一、三二六	一、三二六	一、三二六	
	高崎直江津間	一八九	八、八八九	二、二二二	二、八六六	二、三一一	二、三一一	二、三一一	二、三一一	
	福島上ノ山間	—	—	—	—	—	—	—	—	
	青森鷹ノ巣間	—	—	—	—	—	—	—	—	
	多治見名古屋間	—	—	—	—	—	—	—	—	
	篠ノ井西條間	—	—	—	—	—	—	—	—	
	井川、士別	—	—	—	—	—	—	—	—	
	旭川、鹿越	—	—	—	—	—	—	—	—	
北線	計	二〇九、二七四	二、〇二二	一、〇八七	一、〇八七	一、〇八七	一、〇八七	一、〇八七	一、〇八七	
信越線	計	—	—	—	—	—	—	—	—	
南線	計	—	—	—	—	—	—	—	—	
北線	計	—	—	—	—	—	—	—	—	
中線	計	—	—	—	—	—	—	—	—	
西線	計	—	—	—	—	—	—	—	—	
井線	計	—	—	—	—	—	—	—	—	
北海線	計	—	—	—	—	—	—	—	—	
道線	計	—	—	—	—	—	—	—	—	

諸會社連帶收入	乘			客貨物			貨		
	一等	二等	三等	小荷物	手荷物	貨物	乘貨物	客貨物	貨物
諸會社連帶收入	一〇、二九七	一三五、三七三	一、八一一	一九、五七六	三、六二五	七、〇一一	一九、五七六	三、六二五	七、〇一一
合 計	二〇、四八〇	二、七六九	二、〇九三	二、〇九三	二、〇九三	二、〇九三	二、〇九三	二、〇九三	二、〇九三
總 計	二二、六八三	二、七六九	二、〇九三	二、〇九三	二、〇九三	二、〇九三	二、〇九三	二、〇九三	二、〇九三
明治三十二年	二〇、三八一	一九、四一〇	一、七〇八	一九、三二七	三、四四一	六、八二一	一九、三二七	三、四四一	六、八二一
三十一年	二二、五六一	二、九六七	二、二九二	二、二九二	二、二九二	二、二九二	二、二九二	二、二九二	二、二九二
三十年	一八、三〇六	一、七二七	一、五八八	一、五八八	一、五八八	一、五八八	一、五八八	一、五八八	一、五八八
二十九年	一四、九三三	一、四七二	一、一七〇	一、一七〇	一、一七〇	一、一七〇	一、一七〇	一、一七〇	一、一七〇
二十八年	一一、二六八	一、〇九四	〇、八八一	〇、八八一	〇、八八一	〇、八八一	〇、八八一	〇、八八一	〇、八八一

第三三七 私設鐵道會社 明治三十四年三月三十一日

式會社	株主	株數	資本	拂込	興業費	積立金	線長	延長	線路數	停車場	其他	合計	機車	客車	貨車
鐵道株式會社	株主	株數	資本	拂込	興業費	積立金	線長	延長	線路數	停車場	其他	合計	機車	客車	貨車
日本鐵道株式會社	株主	株數	資本	拂込	興業費	積立金	線長	延長	線路數	停車場	其他	合計	機車	客車	貨車
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同