

株式會社	株主人員株數	拂込資本金	線路		車輛馬匹	乘客數	一箇年經過里數
			長	延			
東京(電車)	四一六	一五六七七二五	五里	九里	三〇八	一八五四	四二八八三八
小田原(同)	四〇三	三四〇〇〇	〇.五五	一.〇六	一一	四三三	一三、七六〇
江ノ島(同)	一四四	七〇〇〇〇	三.三三	三.一三	二四	四一、四二一	八五、二八五
綠野	一三三	五〇〇〇〇	—	—	—	—	—
上野	二五七	四〇〇〇〇	四.〇〇	四.〇〇	二九	三三	三七七、九八四
秋葉	六八	四九、六〇〇	三.七二	三.七八	四一	五九	一〇〇、七四〇
富士	一一一	三二、五〇〇	—	—	—	—	—
御殿場	三一	二四、〇〇〇	二.九二	三.一八	八九	二二	二七、三二六
城東	一四六	八〇〇〇〇	三.〇四	三.〇四	一四	二	二、一八八
岡崎	七二	四〇〇〇〇	二.三八	二.三八	一六	一一	二五、一四四
名古屋(電氣)	一三一	二〇〇〇〇	〇.九三	〇.九三	—	三〇	一六、七一一
三春	二四七	三〇〇〇〇	〇.五四	一.〇九	一六	三〇	一〇〇、〇九一
秋田	六六	三三、二〇〇	三.二八	三.三六	八	三一	一六、五四九
京都(電氣)	五七	二五、〇〇〇	一.三六	一.四〇	五	一五	一三、八五五
豐州(同)	二二〇	四五〇〇〇〇	四.〇九	四.五六	三三	—	一七七、四六六
總計	二、五八〇	三、九二二、五六〇	三八.二〇	四四.一六	六〇四	二、〇五八	五、三九四、六〇五
明治三十二年	二、〇八五	三、三二六、〇五〇	四三.八六	四四.二五	五八二	一、八九三	二、六七四、八三七
同三十一年	一、一九二	二、〇三五、五三二	三一.五二	三六.六一	四四二	一、六二〇	一、八〇九、二二九
同三十年	九一八	一、五〇四、一七三	二八.九〇	三三.一七	四〇一	一、三五三	一、五九八、八四六
同二十九年	一、〇三三	一、六五九、八〇〇	三七.六五	四〇.八七	三九九	一、二六九	一、二八六、三〇〇

名稱	職死	傷員	乘死	傷客	其他死	傷他	合計死	合計傷
豐川	—	—	—	—	—	—	—	—
南海	—	—	—	—	—	—	—	—
高野	—	—	—	—	—	—	—	—
尾西	—	—	—	—	—	—	—	—
紀和	—	—	—	—	—	—	—	—
七相	—	—	—	—	—	—	—	—
豆越	—	—	—	—	—	—	—	—
岩國	—	—	—	—	—	—	—	—
中島	—	—	—	—	—	—	—	—
德島	—	—	—	—	—	—	—	—
河津	—	—	—	—	—	—	—	—
東武	—	—	—	—	—	—	—	—
總計	六九	三二八	一五	一五三	八一五	二三八	八九九	七〇九
明治三十二年	九八	四七八	三三	三二九	九〇四	二八八	一、〇三五	一、〇九五
同三十一年	九七	四〇一	一三	一五九	七八四	二八八	八九四	八四八
同三十年	九四	三三三	八	一一一	六〇三	二〇一	七〇五	六四五
同二十九年	五二	一六〇	六	六三	四〇七	一九四	四六五	四一七
同二十八年	六二	一四二	一六	一四九	三八三	一五五	四六一	四四六
總計	六九	三二八	一五	一五三	八一五	二三八	八九九	七〇九

第三四三

馬車及電氣鐵道會社

明治三十三年