

株式會社	株主人員株數	拂込資本金	線路		車輛馬匹	乘客數	一箇年經過里數	
			長	延				
東 京(電車)	四一六	一五六七七二五	五里	九二三	三〇八	一八五四	三三、四八二	四二、八三八
京 濱(電氣)	四〇三	三四〇〇〇	〇.五五	一、〇六	一一	—	四三、八九〇	一、三、七六〇
小 田 原(同)	一四四	七〇〇〇〇	三.三三	—	二四	—	四一、四二二	—
江 島(同)	一三三	五〇〇〇〇	—	—	—	—	—	—
綠 野	二五七	四〇〇〇〇	四.〇〇	—	二九	三三	一六五、一三	三七七、九八四
上 毛	六八	四九、六〇〇	三.七二	—	四一	五九	一八二、二一一	一〇〇、七四〇
秋 葉	一一一	三二、五〇〇	—	—	—	—	—	—
富 士	三二	二四、〇〇〇	二.九二	—	八九	二二	二一〇、四一七	二七、三二六
御 殿 場	一四六	八〇〇〇〇	三.〇四	—	一四	二	七四、一四五	二、一八八
城 崎	七二	四〇〇〇〇	二.三八	—	一六	一一	九三、九五〇	二五、一四
岡 崎	一三一	二〇〇〇〇	〇.九三	—	—	—	—	—
名 古 屋(電氣)	二四七	三〇〇〇〇〇	〇.五四	一、〇九	一六	三〇	二一九、〇〇〇	一六、七一一
三 春	六六	三、四二〇〇	三.二八	—	八	三一	四八、六八〇	一六、五四九
秋 田	五七	二五、〇〇〇	一.三六	—	五	一五	九一、〇四六	一三、八五五
京 都(電氣)	二二〇	四、五〇〇〇〇	四.〇九	—	三三	—	二、九〇七、七六二	一七七、四六六
豐 州(同)	一九九	一七〇、五三五	二.八七	—	九	—	二四〇、四一一	二九、四三九
總 計	二、五八〇	三、九二二、五六〇	三八.二〇	四四.一六	六〇四	二〇、五八	四〇、八六四、七七五	五、三九四、六〇五
明治三十二年	一、一五	三、三二六、〇五〇	四三.八六	四四.二五	五八二	一八、九三	三六、〇五六、一一〇	二、六七四、八三七
同三十一年	一、〇	二、〇三五、五三二	三一.五二	三六.六一	四四二	一六、二〇	三六、八七二、八四五	一、八〇九、二二九
同三十年	九	一、五〇四、一七三	二八.九〇	三三.一七	四〇一	一三、五三	二九、二二一、七二七	一、五九八、八四六
同二十九年	一〇	一、六五九、八〇〇	三七.六五	四〇.八七	三九九	一二、六九	二五、三三三、五五二	一、二八六、三〇〇

名 稱	職 死	傷 員	乘 死	傷 客	其 他 死	傷 他	合 死	傷 計
東 武	—	—	—	—	—	—	—	—
河 南	—	—	—	—	—	—	—	—
德 島	—	—	—	—	—	—	—	—
中 國	—	—	—	—	—	—	—	—
岩 越	—	—	—	—	—	—	—	—
豆 相	—	—	—	—	—	—	—	—
七 尾	—	—	—	—	—	—	—	—
紀 和	—	—	—	—	—	—	—	—
尾 西	—	—	—	—	—	—	—	—
高 野	—	—	—	—	—	—	—	—
太 田	—	—	—	—	—	—	—	—
南 海	—	—	—	—	—	—	—	—
豐 川	—	—	—	—	—	—	—	—
總 計	六九	三二八	一五	一五三	八一五	二三八	八九九	七〇九
明治三十二年	九八	四七八	三三	三二九	九〇四	二八八	一〇、三五	一、〇九五
同三十一年	九七	四〇一	一三	一五九	七八四	二八八	八九四	八四八
同三十年	九四	三三三	八	一一一	六〇三	二〇一	七〇五	六四五
同二十九年	五二	一六〇	六	六三	四〇七	一九四	四六五	四一七
同二十八年	六二	一四二	一六	一四九	三八三	一五五	四六一	四四六

第三四三

馬車及電氣鐵道會社

明治三十三年

年次	株主人員	株	數拂込資本金	線	延	路	車	輛馬	匹乘客數	一箇年經過里數
明治二十八年	九	八三八	三〇、五八四	一、四五三、〇〇〇	三三、七七	三七、二八	三三二	九〇二	一八、四四八、八三五	九、九二二、九六
<p>三春城東ノ二會社ハ其年四月ヨリ翌年三月マデ東京、京濱富士ノ三會社ハ前年十二月ヨリ其年十一月マデノ調ナリ〇豊州ハ三十三年五月開業ヨリ同年十二月マデ綠野ハ同年十月開業ヨリ三十四年三月マデノ計算ナリ次表モ亦同ジ〇江ノ島ハ三十三年十一月ヨリ十二月マデ秋葉ハ同年八月ヨリ三十四年一月マデノ調査ナリト雖未ダ營業ヲ開始セズ〇群馬及函館ノ兩馬車會社ハ報告未達ニ付之ヲ闕ク</p>										

第三四四 馬車及電氣鐵道會社收入支出 (※ハ損失金)

明治三十三年

株式會社	收入金	支出金	益金	同			ノ			内	
東 京 濱 田 原	二四、八五八	一、二七、六八	七〇、九五八七	割賦金	積立金	償却金	役員賞與金	後期繰越	上	下	後
小 野 原	七、四四四	三、八五二六	六、一七、六四九	五、一、一五〇	二、九、四二五	六、〇三	五八、八三九	一八、二三五	一、九	一、九	一、九
上 野 毛	三、四九六三	二、六二五九	一、二〇、九〇	一〇、四〇二	一、九一三	五〇	九六六	二、八三	一、九	一、九	一、九
富 士 野 毛	六、二四三〇	二、六二五九	八、七、七〇四	三〇、七九七	二、六〇	二、二二	五、九二五	二、八三	一、九	一、九	一、九
岡 崎 殿 場	二、一七八八	一、五四三二	五、八、八四八	五〇〇	三、〇〇	二、六〇	一、四〇〇	二、四四二	一、九	一、九	一、九
城 崎 東 場	八、五七八	六、九二二	一、五、四三二	一、五二〇	二、六〇	一、二八	二、四九	五、八四八	二、四四	二、四四	二、四四
岡 崎 東 場	一、一、三四	九、二八〇	八、一、五五	一、三〇〇	一、二八	一、二八	一、六〇	九、九	一、六〇	一、六〇	一、六〇
岡 崎 東 場	四、六〇一六	二、五、一三四	二、〇、八八二	一、六、七三五	八、八〇	一、〇、九九	二、〇、六三	一、〇、五	二、〇、六三	二、〇、六三	二、〇、六三
三 名 古 春 屋	一、六、一八八	一、二〇、九四	四、〇、九四	三、三二三	七、二七	七、二七	四、八四	六、六〇	四、八四	六、六〇	六、六〇

秋 田 郡 田 都 府	京 都 府	豊 後 州	總 計
一、〇九九	一四、三五九	二、六二六五	一、八〇、八九二
九八三	七、六、七二六	二、八、九六五	一、〇、二、七、五〇六
八〇〇	六、六、七九三	二、七、〇〇	七、八、四、一八
四一	六、五九〇	四、四、二九	六、九、九、三六
一、四一	七、九、八三三	三、四、一三三	一、八、五、〇〇九
三、六、八三七	七、七、〇、七三六	三、四、七、〇九八	一、〇、八、〇、五八四
一、一、八一〇	七、九、〇、三七二	四、四、七、六四九	七、九、〇、三七二
一、五八二	六、六、五、八八一	三、六、一、四九六	六、六、五、八八一
三、六、九一	六、六、五、八八一	三、六、一、四九六	六、六、五、八八一
五、七、七五七	四、七、五、一九七	二、六、一、四九六	四、七、五、一九七

江ノ島及秋葉ハ未ダ營業ヲ開始セズ隨テ其收支金ナキニ由リ之ヲ省ク

第三四五 諸 車

明治三十四年三月三十一日

地 方	乘 馬	用 荷	積 車	一 人 乘	二 人 乘	大 車	中 小 車	牛 車	其 他	合 計
東 京	二八二	四二三	三、八八六	四、四、九六八	四、二、五二	一、二、三六	一、一〇、五四八	五七	二、三六三	一、六、七、九一四
神 奈 川	一三八	二五	三、八八六	五、七、八七	一、一四	三、三二	三、七、四六一	八四	七三、八	四、七、二七〇
埼 玉	四〇	四三	四、〇、五〇	二、九、三九	三三	一、二八	五、一、四八二	一〇	二、三七一	六、〇、九九六
千 葉	二六	二二	四、八、五〇	三、六、六五	二八	一、二一	三、七、四九六	五七	一、九四六	四、八、一、二三
茨 城	九	八	四、二、七四	三、六、六五	二	一、二一	四、三、五一一	四	八〇	五、一、七七七
栃 木	三九	三	三、八、一四	二、九、五三	二	四、五六	二、三、四一三	四一	三	三〇、七七二
群 馬	五六	一六	一、九、四二	二、一、二二	二	二、二二	二、二、五六六	一四	三	二、七、五五三
長 野	一一	一七八	四、九、三九	三、二、六八	三、八	七	三、五、一五	八	四、一八	四、四、〇〇