年次	株主人員	株數	拂込資本金	線路長	延長	車輛	馬匹	乘客數	一箇年經過里數
明治二十八年	九	八三八	三〇、五八四	一、二四五、三〇〇 円	三三・七七 里	三二一	九〇一	一八、四四八、八三五	九九二、二九六 里

三春、城東ノ二會社ハ其年四月ヨリ翌年三月マデ東京、京濱、富士ノ三會社ハ前年十二月ヨリ其年十一月マデノ調ナリ○豐州ハ三十三年五月開業ヨリ同年十二月マデ綠野ハ同年十月開業ヨリ三十四年三月マデノ計算ナリ次表モ亦同ジ○江ノ島ハ三十三年十一月ヨリ十二月マデ秋葉ハ同年八月ヨリ三十四年一月マデノ調査ナリト雖ヒ未ダ營業ヲ開始セズ○群馬及函館ノ兩馬車會社ハ報告未達ニ付之ヲ闕ク

第三四四　馬車及電氣鐵道會社收入支出（※ハ損失金）　明治三十三年

同上ノ內

株式會社	收入金	支出金	益金	割賦金	積立金	償却金	役員賞與金	後期繰越
東京	一、三二七、二三六 円	七〇九、五八七 円	六一七、六四九 円	五一一、一五〇 円	二九、四二五 円	— 円	五八、八三九 円	一八、二三五 円
京濱	二四、八五八	一二、〇六八	一二、〇九〇	一〇、四〇二	六〇三	—	九六六	一一九
小田原	七七、四四四	三八、五二六	三八、九一八	三〇、七九七	一、九一三	—	五、九二五	二八三
綠野	七、四〇六	六、八五〇	五五六	五〇〇	五〇	—	—	六
上毛	三四、九六三	二六、二五九	八、七〇四	四、九六〇	二一二	一、四〇〇	七三〇	一、四〇二
富士	六二、四三〇	五八、八四八	三、五八二	二、五二〇	三〇〇	—	五二〇	二四二
御殿場	二一、七八八	一五、四三一	六、三五七	—	二六〇	—	二四九	五、八四八
城東	八、五七八	六、九二二	一、六五六	一、五二〇	一二八	—	—	八
岡崎	一一、一三四	九、二八〇	一、八五四	一、三〇〇	三〇〇	一、〇九九	一六〇	九四
名古屋	四六、〇一六	二五、一三四	二〇、八八二	一六、七二五	八八〇	—	二、〇六三	一〇五
三春	一六、一八八	一二、〇九四	四、〇九四	二、二二三	七二七	—	四八四	六六〇

年次	秋田	京都	豐州	總計	明治三十二年	同三十一年	同三十年	同二十九年	同二十八年
株式會社	一、〇九九	—	一四三、五一九	一、八〇八、九二四	一、四五〇、〇〇九	一、〇八〇、五八四	七九〇、三七二	六六五、八九一	四七五、一九七
收入金	一一六	—	七六、七二六	一〇二、七〇六	八三四、四七六	七二四、三八一	四四七、六四九	三六一、四九六	二六二、四八六
支出金	—	—	二八、九六五	二、七〇〇	※	※	※	※	※
益金	九八三	—	六六、七九三	七八四、一一八 二、七〇〇	六一、六八一 一二八二	四二六、二七六 七〇〇七三	三四九、三六二 六六三九	三〇四、三九五	二一二、七一一
割賦金	八〇〇	—	五九、二五〇	六四二、一五七	四八五、三〇二	三四七、〇九八	二九一、二〇六	二五〇、五三〇	一五一、七二〇
積立金	四一	—	六、五九〇	四一四二九	三四、二三三	二五、九四八	二〇、〇九〇	一八、四二四	一一、二五五
償却金	—	—	—	二、四九九	二、六五六	八〇一九	三三九	一、四〇〇	二三、八五八
役員賞與金	—	—	—	六九、九三六	五七、七八七	四三、四〇一	三六、一四五	三〇、三五〇	二〇、一二一
後期繰越	一四二	九五三	—	二八〇九七	三六、八三七	一、八一〇	一、五八二	三、六九一	五、七五七

第三四五　諸車　明治三十四年三月三十一日

地方	馬車 乘用 一四立	馬車 乘用 二四立	馬車 荷積 一四立	馬車 荷積 二四立	人力車 一人乘	人力車 二人乘	荷車 大車	荷車 中小車	牛車	其他	合計
本州 東京	二八二	四二三	三、八八六	—	四四、九六八	四、二五一	一、一三六	一一〇、五四八	五七	二、三六三	一六七、九一四
本州 神奈川	一三八	二五	二、四二一	—	五、七八七	一四	三二二	三七、六四一	八四	七三八	四七、二七〇
本州 埼玉	四〇	四三	四、〇五〇	—	二、九三九	三三	一二八	五一、四八二	一〇	二、二七一	六〇、九九六
本州 千葉	二六	二三	四、八五〇	一	三、六六五	二八	三二	三七、四九六	五七	一、九四六	四八、一二三
本州 茨城	九	八	四、二七四	—	三、八六五	二	二一	四三、五一四	四	八〇	五一、七七七
本州 栃木	三九	三	三、八一四	—	二、九五三	二	四五六	二三、四一三	四一	三	三〇、七二四
本州 群馬	五六	一六	一、九四二	—	二、二一二	—	二一二	二二、五六六	一四	五三五	二七、五五三
本州 長野	一二二	一七八	四、九三九	九	三、二六八	三八	七	三五、一一五	八	四一八	四四、一〇一