

株式會社	年 度	船 客		船 運		船 荷		合 計
		客	物	客	物	物	貨	
日本郵船	明治三十三年度	二九七、九四	二、一三〇、五五	二、四五〇、一〇	一、二、三六三、七〇	九、八八一、一	一、四、八一三、八一	一、四、八一三、八一
	同 三十二年度	二五二、九七二	一、八三〇、八七一	一、六七六、一四二	九、八八一、九二九	一、一、五六八、〇七一	一、一、五六八、〇七一	一、一、五六八、〇七一
	同 三十一年度	二九八、一一六	一、八七八、八〇一	一、三八〇、八二一	九、一、二八三、三六	七、〇四四、七三三	一、〇、五〇九、一四七	八、二、七四七、二二
	同 三十年度	三三七、〇九四	一、九〇二、八七八	一、三三〇、〇〇〇	七、〇四四、七三三	五、五〇一、〇〇七	六、二、三八六、八二	六、二、三八六、八二
	同 二十九年度	二四二、二〇六	一、七〇四、一〇五	七、三七七、七五	五、四〇五、四二九	五、四〇五、四二九	五、八六〇、二二九	五、八六〇、二二九
	同 二十八年度	一七六、七九九	一、四九九、九六八	四、五四四、八〇〇	二、〇、二四八、六六九	二、〇、二四八、六六九	三、二、一九九、八八三	三、二、一九九、八八三
	明治三十三年	一、二、四四、〇六八	一〇、八五五、九〇三	一、一、九五五、二一四	一、四、六七一、一七	一、四、六七一、一七	二、四、四九三、〇三二	二、四、四九三、〇三二
	同 三十二年	八五一、二六八	八、六三一、四六九	九、八一、六八五	一、四、六七一、一七	一、四、六七一、一七	二、四、四九三、〇三二	二、四、四九三、〇三二
	同 三十一年	九三一、三六五	六、二〇二、四九八	一、〇、三七一、七一六	一、三、八九四、二四	一、三、八九四、二四	二、四、四九三、〇三二	二、四、四九三、〇三二
	同 三十年	一、〇、四九、三八〇	五、八六六、四四八	九、三二、八三一	九、二八、七〇八	七、一八三、三七七	一、三、八五、二二三	一、三、八五、二二三
同 二十九年	一、〇、九四、八七一	五、六六三、三五二	五、六六六、八三六	六、六六六、八三六	六、五五、三三一	一、二、〇五、九六六	一、二、〇五、九六六	
同 二十八年	八、五七、三〇八	四、七、四一、七四六	四、七、四一、七四六	五、五、一、六三五	六、五五、三三一	一、二、〇五、九六六	一、二、〇五、九六六	
明治三十三年	一〇、三三〇	九、一、八五六	八、六五、二一八	一、一、九六、八四六	二、〇、六二、〇六四	二、〇、六二、〇六四	二、〇、六二、〇六四	

第三五七

海技免狀授與人員

明治三十三年十二月三十一日

種 別	現 在 人 員		種 別	現 在 人 員	
	內國人	外國人		內國人	外國人
甲 船 長	三六六	一四九	丙 機 關 長	八、九七六	一
	一五六	三六		二七五	七五
乙 一 等 運 轉 士	三三三	一	計	八、九七七	四三四
	四八九	一		四三四	一八
計	七〇〇	二〇〇	計	九、三〇〇	四三四
	三三三	二〇〇		九、三〇〇	四三四
丙 運 轉 士	八、九〇九	一	計	九、三〇〇	四三四
	六七	一		九、三〇〇	四三四

種 別	現 在 人 員		種 別	現 在 人 員	
	內國人	外國人		內國人	外國人
甲 船 長	三三三	一	丙 機 關 長	八、九七六	一
	四八九	一		二七五	七五
乙 一 等 運 轉 士	三三三	一	計	八、九七七	四三四
	四八九	一		四三四	一八
計	七〇〇	二〇〇	計	九、三〇〇	四三四
	三三三	二〇〇		九、三〇〇	四三四
丙 運 轉 士	八、九〇九	一	計	九、三〇〇	四三四
	六七	一		九、三〇〇	四三四

免狀ハ海事局ニ於テ試験ノ上授與セシモノニシテ試験執行ノ場所ハ東京大阪長崎函館ノ四箇所トス○明治三十年ハ其年七月以降ノ事實ナリ○本表免狀ノ内甲種及機關長一ニ等機關士ヲ遠洋航トシ其他ヲ近海航沿海航平水航トス然レ近海航ニテモ五百噸以上ノ船舶ニハ遠洋航ト同一ノ免狀受有者ヲ以テ乗組員トナス

第三五八

海技免狀受有者族籍別

明治三十三年十二月三十一日

地 方	甲 船 長		乙 船 長		丙 船 長		機 關 長	機 關 士			合 計
	一 等	二 等	一 等	二 等	一 等	二 等		一 等	二 等	三 等	
東 京	六五	二二	二	九	七	七	四二	五	二	一〇一	四七九
神 奈 川	〇	三	一	六	一	一	一五	二〇	一七	三五	三三八
埼 玉	二	一	一	一	一	一	一	二	一	八	二二
千 葉	二	一	一	一	一	一	一	一	一	一	八
茨 城	二	一	一	一	一	一	一	一	一	一	八
栃 木	二	一	一	一	一	一	一	一	一	一	八
馬 群	二	一	一	一	一	一	一	一	一	一	八
計	一〇九	二二	二	九	七	七	四二	五	二	一〇一	四七九



本表ノ外外國人ニシテ海技免狀ヲ受有スルモノヲ國籍別トナシ掲グレバ左ノ如シ

國	船長	一等運轉士	二等運轉士	機關長	一等機關士	合計
英吉利	九五	三二	一〇	六〇	三三	二〇〇
北米合衆國	一四	×	—	—	—	一四
佛蘭西	—	—	—	—	—	—
獨逸	一八	—	—	—	—	一八
普露西	—	—	—	—	—	—
和蘭	—	—	—	—	—	—
瑞典、諾威	八	—	—	—	—	八
丁抹	七	—	—	—	—	七
合計	一四九	三六	一〇	六〇	三三	二〇〇

表中\*ハ乙種二等運轉士×ハ丙種運轉士ニシテ其他ノ船長及運轉士ハ甲種ノモノナリ

第三五九

水先免狀受有者

十二月三十一日

水先區	明治三十三年		同三十二年		同三十一年		同三十年		同二十九年		
	內國人	外國人	合計	內國人	外國人	合計	內國人	外國人	合計	內國人	外國人
東京灣區	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
內海區	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
內海區及長崎港區	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
東海區	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
長崎港區	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
總計	五	一七	二二	五	一八	二三	六	一八	二四	八	二六

水先區ハ明治三十二年三月法律第六十三號水先法ノ施行ニ伴ヒ東京灣、內海、長崎港、函館

港ノ四種トナレリ但シ和泉灘及紀伊海峽區門司港區ハ此水先法ノ施行ニヨリテ消滅セ  
ルモ同三十一年以前ノ分ニハ該兩區ノ人員ヲ合算ス又前同回年鑑ニ比シテ増加セシハ當  
該官廳ヨリノ申報ニ依リ訂正セシニ由ル

第三六〇

難破船

明治三十三年

遭難地方	種別	汽船		帆船(噸數船)		帆船(石數船)		合計	明治三十三年	同三十年	同三十年	同二十九年	同二十八年
		未滿百噸	百噸以上	未滿百噸	百噸以上	未滿五百石	五百石以上						
本州中部	自茨城縣管下常陸國、西南至三重縣	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
本州西部	自和歌山縣、西方面	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
本州西部	自島根縣管下石見國、東北至京都府	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
本州西部	自山口縣管下長門國	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
本州中部	自福井縣管下若狹國、東北至富山縣	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
本州北部	自新潟縣、東北至青森縣	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
本州北部	自岩手縣、南西至福島縣管下磐城國	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
四海岸國	高德縣	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
四海岸國	香媛縣	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
四海岸國	愛媛縣	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合計		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

水先免狀受有者 難破船