

地方	被救助人員	救助人員	被救助人員	救助人員
東 京	一三	一八	一〇	一五
神 奈 川	三	一〇	九	一四
千 葉	九	二二	二二	二五
茨 城	二五	三七	三七	四一
靜 岡	二	七	八	一〇
愛 知	五	一〇	一〇	一三
三 重 縣	五	一〇	一〇	一三
滋 賀	一	二	二	三
石 川	一	二	二	三
富 山	一	二	二	三
計	一八四	二二三	二七二	三三一
新 潟	九	一六	一六	二一
福 島	六	一二	一二	一六
宮 城	六	一二	一二	一六
山 形	六	一二	一二	一六
秋 田	一	二	二	三
岩 手	一	二	二	三
青 森	一	二	二	三
計	二四三	三二五	三九一	五〇六
本 都 府	二〇	三三	三三	四三
沖 繩	一	一	一	一
計	二一	三三	三三	四三
本 州	一八四	二二三	二七二	三三一
北 州	一	二	二	三
計	一八五	二二五	二七四	三三四
本 都 府	二〇	三三	三三	四三
計	二〇	三三	三三	四三

地方	被救助人員	救助人員	被救助人員	救助人員
東 京	一三	一八	一〇	一五
神 奈 川	三	一〇	九	一四
千 葉	九	二二	二二	二五
茨 城	二五	三七	三七	四一
靜 岡	二	七	八	一〇
愛 知	五	一〇	一〇	一三
三 重 縣	五	一〇	一〇	一三
滋 賀	一	二	二	三
石 川	一	二	二	三
富 山	一	二	二	三
計	一八四	二二三	二七二	三三一
新 潟	九	一六	一六	二一
福 島	六	一二	一二	一六
宮 城	六	一二	一二	一六
山 形	六	一二	一二	一六
秋 田	一	二	二	三
岩 手	一	二	二	三
青 森	一	二	二	三
計	二四三	三二五	三九一	五〇六
本 都 府	二〇	三三	三三	四三
沖 繩	一	一	一	一
計	二一	三三	三三	四三
本 州	一八四	二二三	二七二	三三一
北 州	一	二	二	三
計	一八五	二二五	二七四	三三四
本 都 府	二〇	三三	三三	四三
計	二〇	三三	三三	四三

事件	受理			既決			未決		
	件數	人員	合計	件數	人員	合計	件數	人員	合計
管轄移付申請	五	五	一〇	三	三	六	二	二	四
控 告	五	五	一〇	三	三	六	二	二	四
總 計	五	五	一〇	三	三	六	二	二	四
明治三十三年	八	八	一六	三	三	六	二	二	四
同 三十二年	一	一	二	一	一	二	一	一	二
同 三十一年	一	一	二	一	一	二	一	一	二
同 三十年	一	一	二	一	一	二	一	一	二
明治三十年ハ二十九年法律第六十九號ノ實施即チ七月一日以後ノ件數及人員ナリ	一	一	二	一	一	二	一	一	二

種 別	件 數	免 狀 行 使 停 止					謹 責	棄 却 取 消 合 計
		一箇年	六箇月	四箇月	三箇月	二箇月		
衝 突	六	一	一	一	一	一	一	一
坐 礁	五	一	一	一	一	一	一	一
機 關 損 傷	一	一	一	一	一	一	一	一
職 務 上 義 務 違 背	六	一	一	一	一	一	一	一
總 計	一八	一	一	一	一	一	一	一

年次	件數	免狀行使停止					譴責	棄却取消合計
		一箇年	六箇月	四箇月	三箇月	二箇月		
明治三十二年	三三	一	一	一	三	七	一	二
明治三十一年	三三	一	一	一	三	七	一	二
合計	六六	二	二	二	六	一四	二	四

第三六六

地方海員審判所受案件數及人員

明治三十三年

審判所	審判員數	受審		既決		未決	
		件數	人員	件數	人員	件數	人員
東京	六	七	七四	三六	二二	一四	一七
大阪	三九	四三	七四	四九	三六	四	一四
長崎	七	九一	八四	一〇二	二二	一四	一七
函館	七	三三	四四	四〇	二二	一四	一七
總計	五九	六二八	八〇	二五八	一〇七	六六	七八
明治三十二年	八二	六四六	七二八	二五八	一〇七	六六	七八
明治三十一年	一三三	一五三	七二八	二五八	一〇七	六六	七八
明治三十年	一三三	一五三	七二八	二五八	一〇七	六六	七八
合計	三三二	三三二	三三二	三三二	三三二	三三二	三三二

第三六七

地方海員審判所懲戒人員

明治三十三年

種別	衝突接觸	裁決件數	免狀禁止	免狀行使停止		譴責	管轄違合計
				件數	人員		
乘船觸礁	四	四	一	一	一	一	四
難破沈没顛覆損傷	四〇	四〇	一	一	一	一	四
機關損傷	一八	一八	一	一	一	一	四
火災	一	一	一	一	一	一	四
旅客溺死過失殺職務上義務違背職務怠慢	一〇二	一〇二	一	一	一	一	四
總計	二五八	二五八	一	一	一	一	四
明治三十二年	二八二	二八二	一	一	一	一	四
明治三十一年	二二二	二二二	一	一	一	一	四
合計	五〇四	五〇四	一	一	一	一	八

表中*ハ合併裁決ニ屬スル重複數ナリ

區畫別	燈臺	燈竿	燈船	看守人員	浮標	立標	合標	看守人員	霧笛	霧鐘	合計
本州	一九	三	一	二二	五	七	一	三	二	二	二
中區	八	一	一	二二	一	一	一	一	一	一	一
西北區	二〇	一	一	二二	一	一	一	一	一	一	一
四國區	四七	四	一	二二	一	一	一	一	一	一	一
九州區	八	一	一	二二	一	一	一	一	一	一	一
沖繩區	二	一	一	二二	一	一	一	一	一	一	一
北海道	二六	一	一	二二	一	一	一	一	一	一	一
合計	一三三	一三	一	一三三	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三

第三六八

官設航路標識 (*ハ挂燈立標)

明治三十四年三月三十一日

區畫別	燈臺	燈竿	燈船	看守人員	浮標	立標	合標	看守人員	霧笛	霧鐘	合計
本州	一九	三	一	二二	五	七	一	三	二	二	二
中區	八	一	一	二二	一	一	一	一	一	一	一
西北區	二〇	一	一	二二	一	一	一	一	一	一	一
四國區	四七	四	一	二二	一	一	一	一	一	一	一
九州區	八	一	一	二二	一	一	一	一	一	一	一
沖繩區	二	一	一	二二	一	一	一	一	一	一	一
北海道	二六	一	一	二二	一	一	一	一	一	一	一
合計	一三三	一三	一	一三三	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三

水運

地方海員審判所受案件數及人員

地方海員審判所懲戒人員

官設航路標識

八一五