

名	稱	會社所在地	區	既成	間	哩線	未成	間	哩線
私設	京北	東京市山下町							
鐵道	龍ヶ崎	茨城縣龍ヶ崎町							
株式	播磨	奈良縣御所町							
會社	紀州	兵庫縣神戸市元町 和歌山縣和歌山市 十番町							
總計						二八〇六〇〇			二二〇七、〇〇〇

表 中紀和鐵道五條橋本間ノ内七十八鎮ハ南和鐵道線ヲ使用スルモノナルニ依リ合計中
ニハ之ヲ省ク○臺灣ハ明治三十一年度末ノ調ナリ
全國鐵道線路哩數累年比較左ノ如シ

年 度	既成線	未成線	合 計
明治卅二年 度	三、六九九、二六六	二、二〇七、〇〇〇	五、九〇六、二六六
同 卅一年 度	三、四八八、一〇〇	二、三八九、三七七	五、八七〇、四七七
同 三十年 度	二、九四八、七六六	三、一八六、一八八	六、一三五、九五四
明治廿九 年度			五、九〇六、二六六
同 廿八 年度			五、八七〇、四七七
同 廿七 年度			六、一三五、九五四

第三〇九 官設鐵道建設費									
自創業至明治三十二年 度									
線 路 別	用地費	土工諸費	橋梁費	軌道費	停車場費	車輛費	器械場及諸建物費	電信線架設費	總係費合 計
東 海 道 線	二、二七四、二四四	一、〇四〇、六四三	一、〇六七、九五四	六、一二五、八五七	二、四三三、七三三	八、四一七、二七四	一、五〇〇、九九七	一、一五〇、七四四	二四、一八八、〇九〇
信 越 線	三、四六六、三三三	二、六二九、一八八	八、二二、九七九	一、〇一七、六三七	二、三二一、一四七	一、二五七、二九八	二、〇九〇、四一	一、六〇、九八	六八、三三、四七三

總計	北 海 道	市 街	九 州	中 央 線 篠ノ井鹽尻間	北 陸	奧 羽
	線	線	線	（八王子名古屋間）	線	線
五、二三五、三五六	六、三八四	一、三八八、八六〇	一、四七、三六六	二〇七、二二六	五九八、七二二	六四〇、二〇〇
一、三〇三、八二四	一、一五五、一四九	四〇、七四九	三、二四三、八八一	五、八八九、〇六〇	五、三一〇、九一二	三、六五三、六九三
一、六一九三、〇三四	四九八、七五八	一、〇八九、〇七二	二、一八四、三六	六五二、七四一	一、三八七、一三九	一、八九五、二八〇
一、一、二七、七二四	一、〇八九、〇七二	三、四一八	二、三〇、三七二	四一五、〇二八	一、〇六八、六六七	二、三二一、六七三
一、二六〇、〇三三	一、〇七四、一七	一、九八四	三、四五八	四四一、四三	一八〇、八〇〇	二五四、三一
一、一五二、四六三	三、二〇〇、一九	一、八六八、四六	一、九八四	二二七、三九〇	五七、一四二六	五四一、二二四
二、五七四、一六	二、八二六、四七	一、九、五六三	六、四、二八	一四〇、五九四	二二八、五四三	一三八、六〇三
二、四、八〇三	二、四、八〇三	四、九二六	四、二八二	一八、九七〇	三二、三九八	二八、六八九
四、六二六、一八二	四、七二八、一六	一〇一、六〇三	二、四、五、五一五	七三、七九九	六六二、七七六	四八〇、二八八
一、八二八、一五三	四、一〇五、七四〇	二、二七、三九三	四、七四、七五八	八、九三五、五七六	一〇、〇七二、八六一	八、九一二、四七三

臺灣ニ於ケル建設費ハ調査ナキヲ以テ之ヲ闕ク次表モ亦同ジ

第三一〇 官設鐵道收入及支出 (※ハ損失金)										明治三十二年度	
線路別	營業			收入		營業			費		
	客車	貨車	車	雜	合計	保存費	汽車費	運輸費	總係費	合計	純益
東海	七、九二、二六六	四、二七、二六六	一、三六、四〇三	一、六六、五八五	一〇、八八、五三八	一、〇八、二九三	二、〇二、二四一	一、六八、〇八六	一、三六、五一	四、四〇、八七三	六、四七、六六一
信越	七、八五、四〇三	四、四三、五四五	一、九八、八八五	一、九八、八八五	一、一四、八八三	二、六五、七八七	五〇、五、五四一	一、四七、三九五	一、九六、〇三	九、三八、三二六	三、一〇、五〇七
奧羽	一、九〇、〇四六	一、〇六、一〇〇	七、五七九	三、〇三、七二五	一、〇二、九五五	一、二六、九四三	八、〇、八七八	五、五二五	三、一六、三〇一	一、二、五七六	
北陸	七、九七、七八八	三、二四、八九七	二、七、七三	一、一、二五、四八	三、一九、二七六	二、五九、〇三七	一、三二、六八八	七、二七、五七五	一、六、五七四	三、九七、八八三	
北海道線 (砂川、和寒、旭川、 上富良野間)	七、九、四三七	七、六、〇七三	九二	一、五五、六〇二	八、五、六〇六	五、八、五八四	五、七、四六〇	四、〇五二	二、〇五、七〇二	五、〇、一〇〇	
總計	九、八四、五三三	一、三、六七、六七五	一、九六、九一四	一、三、七、一九〇	一、八五、六五九	二、九七、一三四	一、五八、六五〇	一、八二、二六五	六、五九、六六七	七、一、二、三九九	
明治三十一年度	八、二二、一八二	一、七、八九九	一、四二、三〇六	一、一、四三、七四二	一、五八、八七九	三、〇五、六四七	一、四七、四、八〇三	一、七三、七八一	六、三、四三、〇三〇	四、八〇、〇七一	
同三十年度	七、四七、二三四	一、四四、五三九	一、四〇、六〇八	九、七、二、四九〇	一、二、七、九、七七九	二、〇、七、九〇	一、一五、七、〇三五	一、四二、〇四五	四、七、八六、〇四九	四、九四、一、四四一	
同二十九年度	六、四四、八六六	一、六八、一、二八一	一、四三、七五五	八、二、七、六五二	一、一、九、七、四二一	一、六三、四、二〇九	八、七五、一、一四	一、〇八、九一九	三、八、一五、六六三	四、四、五七、九八九	

陸運 官設鐵道建設費 官設鐵道收入及支出

六九五

年次		營業收入		營業費用		總計		純益	
明治二十八年	度	客車	貨車	保存費	汽車費	運輸費	總係費	合計	純益
同二十七年	度	五九五二五八三	一八九二一三五四	八四一、二三	一、三五五、三九二	六五八、八三〇	九六二、一六四	二、九五、五六二	五〇、五二、六七二
同二十七年	度	四二九五八三八	一、四三〇、五三〇	五八、八一〇、四五九	一、〇七、五一	四九九、八二六	一、〇三〇、八五	二、一四九、六八九	三六六、〇七七〇
各線收支ノ一日平均金額及一箇年平均一哩金額ハ左ノ如シ									
線路別		營業收入		營業費用		平均		均	
東海道線		明治廿二年度	同廿一年度	明治廿二年度	同廿一年度	明治廿二年度	同廿一年度	明治廿二年度	同廿一年度
信越線	線	二九、八二三	二五、二六	二、五七一	二、七二六	一〇、六七四	八、〇二九	一〇、一五八	一〇、二五六
奧羽線	線	三、四二一	二、五七四	二、五七一	二、七二六	八、〇二九	八、〇二九	一〇、一五八	一〇、二五六
北陸線	線	九〇九	四、五五	九四七	四、四〇	四、五五七	四、五五七	五、九一五	四、四六〇
北海道線	線	三、〇八三	二、六六七	一、九三三	一、八六〇	九、一五〇	八、〇五八	一、七七三	三、二四六
北海道上富良野間	間	五四〇	二四五	七四	四四八	二、三六二	一、七七三	一、七七三	三、二四六
總計	計	三八七五四	三二、三九五	一、八六三五	一、八四三九	一、六九六三	一、五三九二	八、一五六	八、七六一

第三一 官設鐵道線路及運搬具

明治三十三年三月三十一日

線路別		長延		敷		停車場		機關車		客車		貨車	
東海道線		長	延	敷	敷	停車場	停車場	機關車	機關車	客車	客車	貨車	貨車
信越線	線	四三、三六〇	七、一五八	四、一三七	八、四九	七、三三	八、六八	四、九〇	一、七	一、九	一、九	一、九	一、九
奧羽線	線	一、六七〇	一、一三	一、一五	一、一四	一、一五	一、一四	一、一五	一、一四	一、一五	一、一四	一、一五	一、一四
北陸線	線	七六、〇九	九、四六〇	一、二四	九、六〇	一、七四	七、四八	一、四九	一、七	一、七	一、七	一、七	一、七
北海道線	線	一、二二、四五	一、四〇、三	八、七二	七、三二	一、〇四	七、六	一、〇四	一、〇	一、〇	一、〇	一、〇	一、〇
合	計	七四、九二四	一、〇八、七五	七、四〇	八、七五	一、〇九	九、五一	八、六	一、八	一、七	一、七	一、七	一、七
北海道線	線	八、三、四二	九、四一八	二、一〇	三、九四三	八、九三	六、八八	二、九七	六、二	一、三	一、三	一、三	一、三

臺灣線		合		計		明		同		同		同		同	
臺灣線		六〇、四〇	六〇、四〇	三、三五七	三、三五七	七、二一	八、八〇	一、七	一、七	一、七	一、七	一、七	一、七	一、七	一、七
合	計	一、四四、〇二	一、五四、五八	二、四三、九七	二、四三、九七	一、〇一	一、七四	三、四	三、四	三、四	三、四	三、四	三、四	三、四	三、四
總	計	八、九三、二六	一、二二、七五	九、八四、八四	九、八四、八四	二、二二	二、七四	一、二〇	一、二〇	一、二〇	一、二〇	一、二〇	一、二〇	一、二〇	一、二〇
明治三十一年度	度	八、二八、七七	一、一〇、三	七、二一	八、八〇	一、七	一、七	一、七	一、七	一、七	一、七	一、七	一、七	一、七	一、七
同三十年度	度	六、六、六五	九、一〇、一七	七、二一	八、八〇	一、七	一、七	一、七	一、七	一、七	一、七	一、七	一、七	一、七	一、七
同二十九年度	度	六、三、六二	八、七〇、六四	六、六	六、六	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三
同二十八年度	度	五、九三、二七	七、九二、三	六、三	六、三	一、二	一、二	一、二	一、二	一、二	一、二	一、二	一、二	一、二	一、二
同二十七年度	度	五、八〇、八六	七、五七、五九	六、三	六、三	一、二	一、二	一、二	一、二	一、二	一、二	一、二	一、二	一、二	一、二

表中北海道及臺灣ニ關スル敷地ノ内線路其他ノ欄ハ線路ノ敷地ノミニシテ其他ノ分ハ停車場ノ内ニ算入シテ區別シ難シ又臺灣線ニ係ル事實ハ明治三十二年三月三十一日ノ調ナリ次表モ亦同ジ〇ハ建築專用私線運轉及工場修繕中ノモノナリ明治三十二年度中開始セシ區間及線路ハ左ノ如シ

區間		哩數		開業年月日		區間		哩數		開業年月日	
奧羽線		福島米澤間	二五、三	明治廿二年五月十五日	區	旭川美瑛間	一四、六	明治廿二年九月一日	哩數	開業年月日	哩數
碓ヶ關大館間		一五、〇六	同	十一月十五日	合	北海道線	美瑛上富良野間	九、七四	同	十一月十五日	同
					計	蘭留和寒間	八、三一	同	十一月十五日	同	同

第三二 官設鐵道乘客貨物及賃金

明治三十二年度

區間別		一等		二等		三等		合計		手廻及小荷物		貨物		合計		客貨物		合計		經過哩數	
東海道線		一七六、二三	一、六七、三七	四八二、〇〇	三、五	四九三、二	一、八八、五五	一、四四、一四	一、三六、五三	一、三六、五三	一、三六、五三	一、三六、五三	一、三六、五三	一、三六、五三	一、三六、五三	一、三六、五三	一、三六、五三	一、三六、五三	一、三六、五三	一、三六、五三	一、三六、五三
新橋神戸間		一七六、二三	一、六七、三七	四八二、〇〇	三、五	四九三、二	一、八八、五五	一、四四、一四	一、三六、五三	一、三六、五三	一、三六、五三	一、三六、五三	一、三六、五三	一、三六、五三	一、三六、五三	一、三六、五三	一、三六、五三	一、三六、五三	一、三六、五三	一、三六、五三	一、三六、五三

陸 運 官設鐵道線路及運搬具 官設鐵道乘客貨物及賃金