

年次	營業收入		營業支出		純益
	客車貨車	雜合	保存費	汽車費	
	運輸費	總係費	合計		
明治二十八年	五九五,二五八	一三〇,二九六	八四一,一三三	一,三五五,三九二	五〇五,二六七
明治二十七年	四二九,五八三	八四,〇九一	五八一,〇四九	一,〇三〇,八五二	三六六,〇七〇
各線收支ノ一日平均金額及一箇年平均一哩金額ハ左ノ如シ					
線路別	營業收入		營業支出		平均
	營業	平均	營業	平均	
東海道線	二九,八三三	二五,二六六	二二,〇七九	二〇,七八五	一〇,二五六
信越線	三,四二一	二,五七四	二,七二六	八,〇〇九	八,五〇五
奧羽線	九〇九	四四五	四四七	四,六一一	四,四六〇
北陸線	三,〇八三	二,六六七	一,九四三	八〇五八	五,六一九
北海道線(砂川、和寒、旭川、富良野、川上)	五四〇	二四五	七一四	三,一二三	三,二四六
總計	三八七,五四	三三三,九五	一八,六三五	一五,三九二	八,七六一

第三一 官設鐵道線路及運搬具 明治三十三年三月三十一日

線路別	線路敷		停車場敷		運搬具	
	長	延	合	計	客	貨
東海道線	四三三.六〇	七,一五八.八	七,六三一.八	四九〇.一七	一,九六一	一,九〇一
信越線	一,一六七.〇	一,三二二.六四	一,一五三.一四	一,一九四.〇七	四一	四一
奧羽線	七六.〇九	九四.六〇	一,二四四.九六	一四九.七〇	一七	一七八
北陸線	一,二二.四五	一,四〇.一三	八七.七三	一,〇〇三.一〇	三〇	三〇
北海道線	七四九.二四	一,〇八二.七五	七四〇.八七	八六一.七〇	二八四	九〇六
總計	八三三.四二	九四.一八	二,一〇三.九四	八九三.六八	二一三	二,一七

臺灣線	合計		明治三十一年度		同三十年度		同二十九年度		同二十八年度		同二十七年度	
	總計	合計	總計	合計	總計	合計	總計	合計	總計	合計	總計	合計
臺灣線	六〇,四〇〇	六〇,四〇〇	八二,八七七	八二,八七七	六六,一六五	六六,一六五	六三,一六二	六三,一六二	五九,三二七	五九,三二七	五八,〇八六	五八,〇八六
總計	八九,三二六	八九,三二六	一一,二〇三	一一,二〇三	九一,〇一七	九一,〇一七	八七,〇六四	八七,〇六四	七九,二二三	七九,二二三	七五,七五九	七五,七五九
合計	一四,四〇二	一四,四〇二	二,四三九.七〇	二,四三九.七〇	一,〇一七.四六	一,〇一七.四六	三,四五七.一六	三,四五七.一六	一一〇.七五	一一〇.七五	一一〇.七五	一一〇.七五

表中海道及臺灣ニ關スル敷地ノ内線路其他ノ欄ハ線路ノ敷地ノミニシテ其他ノ分ハ停車場ノ内ニ算入シアリテ區別シ難シ又臺灣線ニ係ル事實ハ明治三十二年三月三十一日ノ調ナリ次表モ亦同ジ〇*ハ建築專用私線運轉及工場修繕中ノモノナリ

明治三十二年度中開始セシ區間及線路ハ左ノ如シ

區	間	哩數	開業年月日
奧羽線	碓ヶ關大館間	一五.〇六	十一月十五日
福島米澤間	福島米澤間	二五.三三	明治廿二年五月十五日
北海道線	旭川美瑛間	一四.六六	明治廿二年九月一日
	美瑛上富良野間	九.七四	同 十一月十五日
	蘭留和寒間	八.三二	同 十一月十五日
合計		七三.四〇	

第三二 官設鐵道乘客貨物及賃金 明治三十二年度

區間別	乘客			貨物			經過哩數
	一等	二等	三等	合計	小荷物	手廻及荷物	
東海道線	一七六,三三三	一,六七三,七四八	二〇〇,三五五	一,八八五,五五四	一四,四一四	一,三六六,五七三	二九,九二〇
新橋神戸間	一七六,三三三	一,六七三,七四八	二〇〇,三五五	一,八八五,五五四	一四,四一四	一,三六六,五七三	二九,九二〇
陸運	一,三六六,五七三	一,三六六,五七三	一,三六六,五七三	三,三九九,七二〇	一,〇六六,八七三	一,〇六六,八七三	一,〇六六,八七三
官設鐵道線路及運搬具	一,三六六,五七三	一,三六六,五七三	一,三六六,五七三	三,三九九,七二〇	一,〇六六,八七三	一,〇六六,八七三	一,〇六六,八七三
官設鐵道乘客貨物及賃金	一,三六六,五七三	一,三六六,五七三	一,三六六,五七三	三,三九九,七二〇	一,〇六六,八七三	一,〇六六,八七三	一,〇六六,八七三