

年次	營業收入		營業費用		營業總計	
	客車貨車	雜合	保存費	汽車費	運輸費	總係費
	明治二十八年 度	明治二十七年 度	明治二十八年 度	明治二十七年 度	明治二十八年 度	明治二十七年 度
同	五九五,二五八	一,三〇〇,二九六	八四一,一三三	一,三五五,三九二	六五八,八三〇	九六二,一六四
同	四二九,五八三	八四〇,九六一	五九二,二六七	一,〇七二,五一一	四九九,八二六	一,〇三〇,八五
各線收支ノ一日平均金額及一箇年平均一哩金額ハ左ノ如シ						
線路別	營業收入		營業費用		營業總計	
	明治廿二年 度	同廿一年 度	明治廿二年 度	同廿一年 度	明治廿二年 度	同廿一年 度
東海道線	二九,八二三	二五,二六六	二,四四七	二,〇七九	二〇,七八四	一〇,二五八
信越線	三,四二一	二,五七四	二,七二六	一,〇〇九	八,〇〇〇	八,五〇五
奧羽線	九〇九	四四五	四四〇	四六一	四,五三七	四,四六〇
北陸線	三,〇八三	二,六六七	一,九六〇	一,八〇五	五,九一五	五,六一九
北海道線 (砂川,和寒,旭川,富良野,川上)	五四〇	二四五	四四八	一,七七三	三,一三三	三,二四六
總計	三八七,五四	三三三,九五	一八,六三五	一六,九六三	一五,三九二	八,七六一

官設鐵道線路及運搬具

線路別	線路敷		停車場敷		運搬具	
	長延	長線路及其他	停車場	機關車	客車	貨車
東海道線	四三三.六〇	七,一五八.八	七六三.八六八	一〇九.一	一,九六	一,九〇一
信越線	一,一六七.〇	一,一五三.一四	一四〇.八五九	二四	四一	一,七二
奧羽線	七六.〇九	一,二四四.九六〇	一七四.七四八	一五	一七	一八八
北陸線	一,二二.四五	八七.七三三	一,〇〇三.一〇八	三〇	一〇三	二九九
北海道線	七四九.二四	七四〇.八七五	一,二〇九.九五一	一六三	二八四	二,八〇二
總計	八三三.四二	二,一〇三.九四三	八九三.六八八	二二三	九	二,一七

明治三十三年三月三十一日

臺灣線	合計		明治三十一年度		同三十年度		同二十九年度		同二十八年度		同二十七年度	
	總計	合計	八九三.二六	一,二二〇.三四	八二八.七七	六六一.六五	六三三.六二	五九三.二七	五八〇.八六	八二八.七七	六六一.六五	六三三.六二
區	區	區	區	區	區	區	區	區	區	區	區	區
臺中	臺中	臺中	臺中	臺中	臺中	臺中	臺中	臺中	臺中	臺中	臺中	臺中
福島米澤間	福島米澤間	福島米澤間	福島米澤間	福島米澤間	福島米澤間	福島米澤間	福島米澤間	福島米澤間	福島米澤間	福島米澤間	福島米澤間	福島米澤間
旭川美瑛間	旭川美瑛間	旭川美瑛間	旭川美瑛間	旭川美瑛間	旭川美瑛間	旭川美瑛間	旭川美瑛間	旭川美瑛間	旭川美瑛間	旭川美瑛間	旭川美瑛間	旭川美瑛間
美瑛上富良野間	美瑛上富良野間	美瑛上富良野間	美瑛上富良野間	美瑛上富良野間	美瑛上富良野間	美瑛上富良野間	美瑛上富良野間	美瑛上富良野間	美瑛上富良野間	美瑛上富良野間	美瑛上富良野間	美瑛上富良野間
蘭留和寒間	蘭留和寒間	蘭留和寒間	蘭留和寒間	蘭留和寒間	蘭留和寒間	蘭留和寒間	蘭留和寒間	蘭留和寒間	蘭留和寒間	蘭留和寒間	蘭留和寒間	蘭留和寒間
碓ヶ關大館間	碓ヶ關大館間	碓ヶ關大館間	碓ヶ關大館間	碓ヶ關大館間	碓ヶ關大館間	碓ヶ關大館間	碓ヶ關大館間	碓ヶ關大館間	碓ヶ關大館間	碓ヶ關大館間	碓ヶ關大館間	碓ヶ關大館間
開業年月日	開業年月日	開業年月日	開業年月日	開業年月日	開業年月日	開業年月日	開業年月日	開業年月日	開業年月日	開業年月日	開業年月日	開業年月日
明治廿二年五月十五日	明治廿二年五月十五日	明治廿二年五月十五日	明治廿二年五月十五日	明治廿二年五月十五日	明治廿二年五月十五日	明治廿二年五月十五日	明治廿二年五月十五日	明治廿二年五月十五日	明治廿二年五月十五日	明治廿二年五月十五日	明治廿二年五月十五日	明治廿二年五月十五日
十一月十五日	十一月十五日	十一月十五日	十一月十五日	十一月十五日	十一月十五日	十一月十五日	十一月十五日	十一月十五日	十一月十五日	十一月十五日	十一月十五日	十一月十五日

官設鐵道乘客貨物及賃金

區間別	乘客		貨物		乘客貨物合計	
	一等	二等	一等	二等	一等	二等
新橋神戸間	一七六,三三三	一,六七三,七四八	一三,四六六	一,三三六,〇九八	一,三三六,〇九八	一,三三六,〇九八
總計	一七六,三三三	一,六七三,七四八	一三,四六六	一,三三六,〇九八	一,三三六,〇九八	一,三三六,〇九八

明治三十二年度

陸運 官設鐵道線路及運搬具 官設鐵道乘客貨物及賃金

區間別	客			貨			金		
	一等	二等	三等	小荷物	手荷物	貨物	客貨物	乘貨物	金
東海道	11,392	67,061	53,645	64,906	18,000	7,654	18,532	200,211	5,286,454
大船橋須賀間	—	—	—	—	—	—	—	—	—
大府武豐間	—	—	—	—	—	—	—	—	—
馬場大津間	—	—	—	—	—	—	—	—	—
米原金ヶ崎間	96	7,270	31,649	33,385	150	7,385	1,767	107,882	2,030,306
計	18,780	117,513	112,120	112,120	491	11,499	1,584	112,120	2,030,306
信越線	—	—	—	—	—	—	—	—	—
高崎直江津間	52	6,972	20,022	20,022	537	7,385	1,767	107,882	2,030,306
敦賀富山間	890	8,900	21,373	21,373	1,162	1,767	1,767	107,882	2,030,306
北陸線	—	—	—	—	—	—	—	—	—
福島米澤間	—	—	—	—	—	—	—	—	—
青森大館間	—	—	—	—	—	—	—	—	—
羽計	—	—	—	—	—	—	—	—	—
北海砂川和寒野間	—	—	—	—	—	—	—	—	—
道線旭川上富良野間	—	—	—	—	—	—	—	—	—
諸會社連帶收入	7,950	104,558	15,089	15,089	2,706	5,179	6,904	9,945	13,864
諸會社連帶割戻	11,617	98,196	15,131	15,131	450	5,276	1,099	14,962	19,933
合計	18,780	117,513	112,120	112,120	491	11,499	1,584	112,120	2,030,306
臺灣	—	—	—	—	—	—	—	—	—
基隆臺北間	—	—	—	—	—	—	—	—	—
淡水橋新竹間	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合計	—	—	—	—	—	—	—	—	—
總計	203,810	1,941,708	2,668,414	2,668,414	19,377	99,999	14,880	148,800	2,030,306

年度	定期乘車券		定期乘車券		定期乘車券	
	枚	金額	枚	金額	枚	金額
明治三十一年度	1,669	127,641	1,669	127,641	1,669	127,641
同三十二年	1,669	127,641	1,669	127,641	1,669	127,641
同三十三年	1,669	127,641	1,669	127,641	1,669	127,641
同三十四年	1,669	127,641	1,669	127,641	1,669	127,641
同三十五年	1,669	127,641	1,669	127,641	1,669	127,641
同三十六年	1,669	127,641	1,669	127,641	1,669	127,641
同三十七年	1,669	127,641	1,669	127,641	1,669	127,641
同三十八年	1,669	127,641	1,669	127,641	1,669	127,641
同三十九年	1,669	127,641	1,669	127,641	1,669	127,641
同四十年	1,669	127,641	1,669	127,641	1,669	127,641
同四十一年	1,669	127,641	1,669	127,641	1,669	127,641
同四十二年	1,669	127,641	1,669	127,641	1,669	127,641
同四十三年	1,669	127,641	1,669	127,641	1,669	127,641
同四十四年	1,669	127,641	1,669	127,641	1,669	127,641
同四十五年	1,669	127,641	1,669	127,641	1,669	127,641
同四十六年	1,669	127,641	1,669	127,641	1,669	127,641
同四十七年	1,669	127,641	1,669	127,641	1,669	127,641
同四十八年	1,669	127,641	1,669	127,641	1,669	127,641
同四十九年	1,669	127,641	1,669	127,641	1,669	127,641
同五十年	1,669	127,641	1,669	127,641	1,669	127,641
同五十一年	1,669	127,641	1,669	127,641	1,669	127,641
同五十二年	1,669	127,641	1,669	127,641	1,669	127,641
同五十三年	1,669	127,641	1,669	127,641	1,669	127,641
同五十四年	1,669	127,641	1,669	127,641	1,669	127,641
同五十五年	1,669	127,641	1,669	127,641	1,669	127,641
同五十六年	1,669	127,641	1,669	127,641	1,669	127,641
同五十七年	1,669	127,641	1,669	127,641	1,669	127,641
同五十八年	1,669	127,641	1,669	127,641	1,669	127,641
同五十九年	1,669	127,641	1,669	127,641	1,669	127,641
同六十年	1,669	127,641	1,669	127,641	1,669	127,641
同六十年	1,669	127,641	1,669	127,641	1,669	127,641

第三三三 私設鐵道會社 明治三十三年三月三十一日

鐵道株式會社	株主		株數		資本		拂込資本		創業費		積立金		線路		敷路		停車場		運搬具	
	人員	株數	資本	拂込資本	創業費	積立金	線路	敷路	停車場	運搬具	人員	株數	資本	拂込資本	創業費	積立金	線路	敷路	停車場	運搬具
式會社	473	1,310,000	666,000	473,000	450,000	1,107,000	857,000	1,058,000	576,637	5,047	7,342	193	286	808	3,306	—	—	—	—	—
日本	246	600,000	300,000	246,000	189,254	1,778,66	166,69	1,778,66	5,047	9,624	60,988	11	6	808	3,306	—	—	—	—	—
伊豫	358	480,000	240,000	358,000	206,632	3,348,000	280,05	3,348,000	1,778,66	2,977,476	2,933,333	65	85	3,306	—	—	—	—	—	—
山陽	300	600,000	300,000	300,000	1,792,006	850,035	26,77	850,035	1,778,66	2,977,476	2,933,333	14	11	3,306	—	—	—	—	—	—
甲武	851	690,000	345,000	851,000	3,347,851	1,290,000	45,54	1,290,000	1,778,66	2,977,476	2,933,333	19	11	3,306	—	—	—	—	—	—
大岐	337	260,000	130,000	337,000	1,298,397	296,689	27,19	296,689	1,778,66	2,977,476	2,933,333	13	10	3,306	—	—	—	—	—	—
讚岐	514	815,000	407,500	514,000	2,850,873	1,120,000	33,018	1,120,000	1,778,66	2,977,476	2,933,333	14	11	3,306	—	—	—	—	—	—
九州	353	298,000	149,000	353,000	1,326,402	1,120,000	148,24	1,120,000	1,778,66	2,977,476	2,933,333	13	10	3,306	—	—	—	—	—	—
關西	353	298,000	149,000	353,000	1,326,402	1,120,000	148,24	1,120,000	1,778,66	2,977,476	2,933,333	13	10	3,306	—	—	—	—	—	—
參宮	600	330,000	165,000	600,000	1,586,368	437,000	26,11	437,000	1,778,66	2,977,476	2,933,333	10	7	3,306	—	—	—	—	—	—
北海道	808	1,600,000	800,000	808,000	7,492,926	4,530,000	207,06	4,530,000	1,778,66	2,977,476	2,933,333	17	12	3,306	—	—	—	—	—	—
佐野	267	530,000	265,000	267,000	1,313,477	695,000	9,56	695,000	1,778,66	2,977,476	2,933,333	6	4	3,306	—	—	—	—	—	—

陸運 私設鐵道會社

六九九

六九八