

區間別	客			貨			總計
	一等	二等	三等	小荷物	大荷物	貨物	
東海道	11,392	67,061	53,645	1,806	7,654	81,960	200,211
大船橋須賀間	—	—	—	—	—	—	—
大府武豐間	—	—	—	—	—	—	—
馬場大津間	—	—	—	—	—	—	—
米原金ヶ崎間	96	7,270	31,649	150	7,385	11,450	1,176
計	18,780	117,511	112,120	491	14,555	243,961	528,654
信越線	—	—	—	—	—	—	—
高崎直江津間	52	6,972	20,024	537	7,385	14,938	1,090
敦賀富山間	890	8,903	22,373	1,162	17,929	24,257	3,311
北陸線	—	—	—	—	—	—	—
奧羽	—	—	—	—	—	—	—
福島米澤間	—	—	—	—	—	—	—
青森大館間	—	—	—	—	—	—	—
計	—	—	—	—	—	—	—
北海砂川和寒野間	—	—	—	—	—	—	—
旭川上富良野間	—	—	—	—	—	—	—
計	—	—	—	—	—	—	—
諸會社連帶收入	7,950	104,558	150,899	2,706	5,167	262,170	6,539
諸會社連帶割戻	11,267	98,196	151,318	4,500	5,276	266,457	5,351
合計	18,734	202,754	302,217	7,206	10,443	378,600	11,890
臺灣淡水橋新竹間	—	—	—	—	—	—	—
合計	—	—	—	—	—	—	—
總計	203,810	1,941,708	2,668,414	28,827	193,377	4,935,736	72,691
明治三十一年度	235,629	1,967,423	2,951,735	7,787	263,831	5,161,345	65,397
明治三十年度	183,068	1,772,698	2,584,827	5,281	254,932	4,476,706	53,519
明治二十九年度	149,345	1,417,422	2,170,742	3,681	205,391	3,746,581	48,666

本表ノ外定期乗車券發賣金額及郵便物運送貨アリ即チ左ノ如シ

年 度	定期乗車券		郵便物運送貨	
	枚	金額	枚	金額
明治三十二年	1,669	127,641	145,623	65,818
明治三十一年	1,669	110,866	111,643	250
明治三十年	1,090	87,666	91,819	234

第三一三 私設鐵道會社 明治三十三年三月三十一日

株式會社	株 主		株 數		資 本 金		拂 込 資 本 金		創 業 費		積 立 金		線 路 敷		停 車 場 其 他		地 計		運 搬 具	
	人員	株數	資本	拂込	創業費	積立金	線路	敷	停車場	其他	地計	運搬具								
鐵道株式會社	4,734	1,310,000	6,600,000	4,734,000	450,688	1,107,024	857,082	576,637	7,342	193	808	3,306								
日 本	246	6,000	300	272,500	189,254	1,778,66	16,699	50,474	9,624	11	6	26								
伊 豫	3,582	48,000	24,000	18,480	20,663	334,800	28,005	363,031	297,476	65	85	322								
山 武	300	6,000	3,000	2,000	1,792,006	85,035	26,777	176,476	65,306	241,782	14	42								
甲 武	851	69,000	34,500	31,800	3,347,851	2,900,000	6,033	270,192	1,063,334	376,526	19	20								
大 阪	337	26,000	13,000	13,000	2,968,97	2,968,97	34,006	1,300,854	341,111	164,976	13	10								
讚 岐	5,147	815,000	407,500	290,558	28,590,020	441,100	330,18	497,053	2,264,273	2,264,273	84	73								
九 州	3,532	298,000	149,000	135,800	13,264,602	1,210,000	1,120,000	1,097,210	4,970,533	2,264,273	39	26								
關 西	600	33,000	16,500	15,900	1,586,368	437,000	26,111	30,411	1,341,74	1,752,97	5	5								
參 宮	808	160,000	80,000	68,300	7,492,926	453,000	207,06	275,47	3,389,333	4,131,87	42	78								
北海道炭礦	267	30,000	15,000	15,000	1,313,47	69,500	9,56	10,611	32,521	4,698	3	15								
佐 野	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								

鐵道株式會社	人員	株數	資本金	拂込資本金	創業費	積立金	線長	延長	線數	停車場其他	合計	停車場	運搬具
總武	五二二	七二〇〇〇	三六〇〇〇	三三〇〇〇〇〇〇	二九八七八二五	七八四八〇	七二哩二五	八七哩七二	四七四六三	一三五七〇七	六〇、三三九	二四	一九
播但	四八九	三六〇〇〇	三、一〇〇	一、一三二五	一、五四三、六九七	一、二五六八	三〇、六二	三五、七四	一六七八〇一	三〇八七五	一九八、六七六	一五	六
青梅	九九	四〇〇〇	二〇〇	二〇〇〇〇	一七四三三八	二〇三九	一三、〇〇	一五、〇二	四二、一〇六	八四二九	五〇、五三五	六	三
豐州	一七八	七二〇〇	三六〇	三三〇、二六〇	三四〇、八三八	八二六二	一八、三六	二二、二五	九四八四六	二七九七一	一一二、六三七	七	三
奈良	一四七	一五六〇〇	七八〇	六五〇〇〇〇	七七八、二九八	八〇八〇	一六、六〇	二〇、五六	九八七三二	一五九五八	一一四、六九〇	七	三
房總	五二七	四七〇〇〇	二、三三〇	二、二四九、五三八	二、二四三、七三八	二、五五〇〇	三八、一五	四五〇、〇六	二四、一六〇七	五五、六七三	二九七、二八〇	一七	三
道後	三〇三	二五、五〇〇	三、二四五	一、二五八、〇二〇	一、八四四、七四一	一一、一八六	三五、六二	四二、三四	二三〇、三五四	四五、七七六	二七六、三三〇	一	二
南豫	六〇	二、四〇〇	六〇	一八〇〇〇〇	一七四、二二七	一五八二	三〇、〇六	三、四二	六六、四七	二、四一五	九、〇六二	四	二
京都	一、七九〇	一〇、二〇〇	五、一〇〇	三、八六二、七五五	三、六一一、三四七	二、二四二四	二二、一六	二八、六四	一七三、一四一	七四〇〇三	二四七、一四四	七	五
成田	一、〇〇五	七七〇〇〇	三、八五〇	一、七二一、五〇〇	一、二九一、九二	二、二四〇八	二四、五五	二八、〇八	一六九、九九四	二六、五八八	一九六、五八二	五	四
阪鶴	一、四三五	八〇〇〇〇	六、〇〇〇	四、〇〇〇〇〇	五、八六四、七六〇	一七、五五〇	六八、三三	八〇、三八	五二、一八七五	一、一三二〇二	六三三、〇七七	二六	三
中越	三六八	七、〇〇〇	七〇〇	四八八、九九五	五、三四一、三八	二、九〇〇	一八、四七	二〇、四九	六〇、一三七	一七、二二五	七七、三三二	八	三
北野	一、二五九	七四〇〇〇	三、七〇〇	三、七〇〇〇〇	五、九五五、六九一	七、〇〇〇	八四、五二	九六、五七	四八八、七九二	一一九、〇〇一	六〇七、九三三	二二	二
上野	五六四	一〇、二〇〇	五二〇	四〇〇〇〇〇	五、二〇〇〇〇	三〇、三五	二一、〇〇	二二、一四	七三、六七八	九、九一六	八三、五九四	七	五
豐川	一八八	一〇、〇〇〇	一、〇〇〇	五〇〇、〇〇〇	七、八九、二九一	四、二五〇	一三、三六	一六、〇二	六三、三八六	二二、六八五	八五、〇七一	一六	七
南海	一、三七五	一〇、〇〇〇	五、〇〇〇	三、六九二、〇〇〇	三、七一六、七二七	三、二五〇〇	三八、七六	五二、五八	二二〇、一八〇	六九、二八二	二九九、四六二	一	一
太田	二七九	六、八〇〇	六八〇	三四九、五四〇	五、八九、四七九	一、六二二	一一、一一	一三、六三	六五、一七三	一八、五二六	八三、六九九	六	二
高野	一、二二〇	三〇、〇〇〇	一、五〇〇	一、二二七、七二〇	一、三六二、三五四	一、六二二	一〇、四〇	一五、四六	六〇、〇六三	二二、四一一	八二、四七四	五	四
尾成	二六五	三三〇〇〇	一、六五〇	一、六五〇〇〇〇	六、四二、一四五	一、〇二〇	一五、四六	一六、二八	六〇、三三七	一五、五一〇	七六、八五七	四	三

紀和	七尾	豆相	近江	岩越	唐津	中國	德島	河野	東武	總計
三四四	三五六	二二八	七六二	四、七〇一	八四一	二、三六七	四〇二	一〇一	六六六	四三四九三
一三、五六三	一六、一五一	五、五七二	二〇、〇〇〇	二二、〇〇〇	二四、〇〇〇	一〇〇、〇〇〇	一六、〇〇〇	六、〇〇〇	五三、〇〇〇	四三四九三
一、一七八	一、〇五〇	四〇〇	一、〇〇〇	六、〇〇〇	二、一〇〇	五、〇〇〇	八〇〇	三〇〇	二、六五〇	四三四九三
一、一七八、一五〇	七、一一、二九五	二五、二七〇	八、七四、〇三八	二、二八九、〇三五	一、一〇、〇〇〇	三、〇三、二五八	六五九、五三八	一、六一、二四〇	一、一六五、六六五	四三四九三
一、一四一、四九五	一、〇九六、二五八	四九九、一六八	九六八、六一四	二、二二五、五三三	二、一〇七、一一一	三、〇三七、二五八	七八九、三三五	二、三六、七七七	一、四四三、一一七	四三四九三
五、三〇〇	—	三五〇	三、〇〇〇	五、七一一〇	—	九、五〇〇	二、四七〇	九〇	三、二八三	四三四九三
一、一三三、六	一、〇〇、三六三	一、〇、三六三	一、一、七一一	三、九、一一	一、八、一四	三、四七六	一、八〇、二	六、〇六	二、四、六三	四三四九三
七、四、一二五	二、一三、〇九〇	五、〇、三六三	五、二、五八一	二、五、四二七	九、二、〇四四	二、六、一〇六四	九、二、一〇七	三、七、六七九	一、五、二、六九五	四三四九三
二、七、三八九	二、四、八三五	一、三、九〇三	一、四、四〇一	九、二、七〇三	六、一、三六四	五、六、二五〇	二、二、七六五	七、八、四六	二、九、八〇五	四三四九三
一〇、一、五二四	二、三、七、二二五	六、四、二六五	六、六、九八二	三、四、六九五〇	一、五、三、四〇八	三、一、七、三二四	一、一、四、八七二	四、五、五二五	一、八、二、五〇〇	四三四九三
六	一	六	五	一	九	九	一〇	四	一〇	四三四九三
四	四	二	二	五	五	四	三	二	八	四三四九三
二〇	一九	一一	二八	一八	一五	二五	二五	二五	三八	四三四九三
二九	五一	一一	三〇	六一	一八	二八	三六	二五	五〇	四三四九三

明治三十一年度 四三、六七六、四二五、九三三  
 同三十年度 三三、三九一、四九三、三七四、一四〇、一八三、三五五、〇四二、〇九一  
 同廿九年度 二六、一八〇、七五二、三六六、九〇〇  
 同廿八年度 二四、二七一、九七五、〇〇二、二二一、一三八  
 同廿七年度 二〇、三三三、七四一、六四三、五〇四

本表各會社ノ線路長ヲ合算シテ總計ニ符合セザルハ紀和鐵道會社ノ線路中七十八鎖ハ南和鐵道會社  
 ノ所有貨物線ナルヲ該社ニ於テ借入使用スルモノナルガ故ニ總計ニハ之ヲ算入セザルニ由レリ  
 日本、伊豫、北海道炭礦、總武、道後、房總、南豫、京都、北越、太田、高野、尾西、西成、豆相、岩越ノ十五會社ハ曆年調ナリ  
 故ニ該會社ノ事實ハ明治三十二年十二月三十一日ノ調ナリ以下諸表此例ニ據ル  
 明治三十二年度中營業ヲ開始セシ會社及其線路區間ヲ舉グレバ左ノ如シ

鐵道株式會社	區	間	哩數	開業年月日	鐵道株式會社	區	間	哩數	開業年月日
伊豫	平井河原	橫河原間	三、六九	明治三十二年十月四日	太田	久慈川太田間	二、四四	明治三十二年四月一日	
九州	宇土三	角間	一、五二六	十二月廿五日	尾西	萩原間	二、三七	七月十八日	
關西	大佛奈	良間	〇、五七	五月廿一日	豆相	南條大宮間	三、〇三	三十三年一月廿四日	
總武	銚子新	生間	〇、二八	三十三年三月廿八日	岩越	山本松間	三、二一	三十三年七月十七日	
豐州	後藤寺	崎間	二、六七	三十三年七月十日	唐津	山本木間	二、一三	三十三年七月十五日	
奈良	一宮大	終間	一、〇五	十月十四日	興業	嚴木間	七、四四	六月十三日	
房總	一宮大	原間	八、六八	十二月十三日	德島	鴨島間	三、四〇	十二月十五日	
京都	嵯峨園	部間	一、五六九	八月十五日	東武	北千住久喜間	二、四六三	八月十九日	
阪鶴	篠山	原間	一、三三四	五月十五日	德島	川島間	三、七二	十二月廿三日	
北越	直江津	春日新田間	一、五六八	七月十五日	東武	北千住久喜間	二、四六三	八月廿七日	
			〇、四一	九月五日			一、五三、七〇		

第三一四

私設鐵道會社興業費

自創業至明治三十二年度

鐵道株式會社	區	間	哩數	開業年月日	鐵道株式會社	區	間	哩數	開業年月日
伊豫	平井河原	橫河原間	三、六九	明治三十二年十月四日	太田	久慈川太田間	二、四四	明治三十二年四月一日	
九州	宇土三	角間	一、五二六	十二月廿五日	尾西	萩原間	二、三七	七月十八日	
關西	大佛奈	良間	〇、五七	五月廿一日	豆相	南條大宮間	三、〇三	三十三年一月廿四日	
總武	銚子新	生間	〇、二八	三十三年三月廿八日	岩越	山本松間	三、二一	三十三年七月十七日	
豐州	後藤寺	崎間	二、六七	三十三年七月十日	唐津	山本木間	七、四四	六月十三日	
奈良	一宮大	終間	一、〇五	十月十四日	興業	嚴木間	三、四〇	十二月十五日	
房總	一宮大	原間	八、六八	十二月十三日	德島	鴨島間	三、七二	十二月廿三日	
京都	嵯峨園	部間	一、五六九	八月十五日	東武	北千住久喜間	二、四六三	八月十九日	
阪鶴	篠山	原間	一、三三四	五月十五日	德島	川島間	三、七二	十二月廿三日	
北越	直江津	春日新田間	一、五六八	七月十五日	東武	北千住久喜間	二、四六三	八月廿七日	
			〇、四一	九月五日			一、五三、七〇		

鐵道株式會社	區	間	哩數	開業年月日	鐵道株式會社	區	間	哩數	開業年月日
伊豫	平井河原	橫河原間	三、六九	明治三十二年十月四日	太田	久慈川太田間	二、四四	明治三十二年四月一日	
九州	宇土三	角間	一、五二六	十二月廿五日	尾西	萩原間	二、三七	七月十八日	
關西	大佛奈	良間	〇、五七	五月廿一日	豆相	南條大宮間	三、〇三	三十三年一月廿四日	
總武	銚子新	生間	〇、二八	三十三年三月廿八日	岩越	山本松間	三、二一	三十三年七月十七日	
豐州	後藤寺	崎間	二、六七	三十三年七月十日	唐津	山本木間	七、四四	六月十三日	
奈良	一宮大	終間	一、〇五	十月十四日	興業	嚴木間	三、四〇	十二月十五日	
房總	一宮大	原間	八、六八	十二月十三日	德島	鴨島間	三、七二	十二月廿三日	
京都	嵯峨園	部間	一、五六九	八月十五日	東武	北千住久喜間	二、四六三	八月十九日	
阪鶴	篠山	原間	一、三三四	五月十五日	德島	川島間	三、七二	十二月廿三日	
北越	直江津	春日新田間	一、五六八	七月十五日	東武	北千住久喜間	二、四六三	八月廿七日	
			〇、四一	九月五日			一、五三、七〇		

陸運

私設鐵道會社興業費