





區間		線路長		乘客		貨物		貨客		物貨		合計	
總計	合	一六六〇	四二一、四七七	三六、二〇八	七、〇二〇	四三、二八七	二九、三〇九	九〇、〇四四	二九、三〇九	三〇、九二五	五九、〇四四	九〇、〇四四	二九、三〇九
南	高田川端間	一六六〇	四二一、四七七	三六、二〇八	七、〇二〇	四三、二八七	二九、三〇九	九〇、〇四四	二九、三〇九	三〇、九二五	五九、〇四四	九〇、〇四四	二九、三〇九
總計	合	三三六二	四九四、二七一	八四、五八四	一七、三〇一	二一、五一九	二一、五一九	三三、三四二	二一、五一九	二一、五一九	四四、六八二	三三、三四二	二一、五一九
房	千葉大原間	三三六二	四二七、〇二六	六七、二八三	一、四四〇	一、八六一	一、八六一	二六、八二二	一、四四〇	一、八六一	二六、八二二	二六、八二二	一、四四〇
良	合	三八一五	一、八九八、〇〇九	七四、四七〇	二、三三四、五八九	二、六八三、四四一	二、六八三、四四一	三、三三三、五五五	二、六八三、四四一	二、六八三、四四一	四、〇二六、八八六	三、三三三、五五五	二、六八三、四四一
奈	合	三、〇〇六	五七九、一三四	一、二、五九三	一、六四	一、二、五九三	一、二、五九三	一、二、五九三	一、二、五九三	一、二、五九三	一、二、五九三	一、二、五九三	一、二、五九三
後	合	三、〇〇六	五七九、一三四	一、二、五九三	一、六四	一、二、五九三	一、二、五九三	一、二、五九三	一、二、五九三	一、二、五九三	一、二、五九三	一、二、五九三	一、二、五九三
道	合	三、〇〇六	五七九、一三四	一、二、五九三	一、六四	一、二、五九三	一、二、五九三	一、二、五九三	一、二、五九三	一、二、五九三	一、二、五九三	一、二、五九三	一、二、五九三
州	合	五、二、二九	一、二、九九、一七二	一、二、三、二七二	一、〇、四二二	四、一、七五三	四、一、七五三	六、七、八七二	四、一、七五三	四、一、七五三	六、七、八七二	四、一、七五三	四、一、七五三
豐	合	二、〇、六九	五、一七、六〇二	六、七、七八八	二、一、三、三八三	二、一、三、三八三	二、一、三、三八三	三、七、一、四四	二、一、三、三八三	二、一、三、三八三	三、七、一、四四	二、一、三、三八三	二、一、三、三八三
越	合	一、八、三六	五、五、一〇、八〇〇	六、四、八八五	二、五、二、五九	二、五、二、五九	二、五、二、五九	九、〇、〇、四四	二、五、二、五九	二、五、二、五九	九、〇、〇、四四	二、五、二、五九	二、五、二、五九
川	合	一、八、三六	五、五、一〇、八〇〇	六、四、八八五	二、五、二、五九	二、五、二、五九	二、五、二、五九	九、〇、〇、四四	二、五、二、五九	二、五、二、五九	九、〇、〇、四四	二、五、二、五九	二、五、二、五九
總計	合	一一、三、三六	一一、二、四、四六二	一一、二、四、四六二	一一、二、四、四六二	一一、二、四、四六二	一一、二、四、四六二	一一、二、四、四六二	一一、二、四、四六二	一一、二、四、四六二	一一、二、四、四六二	一一、二、四、四六二	一一、二、四、四六二

區間		線路長		乘客		貨物		貨客		物貨		合計	
總計	合	一、〇、五二	三、七、一、九五〇	八、三、一、〇	二、五、二、八九	一、九、六、八	一、九、六、八	二、三、二、二二	八、三、一、〇	二、五、二、八九	一、九、六、八	一、九、六、八	二、三、二、二二
和	合	一、〇、五二	三、七、一、九五〇	八、三、一、〇	二、五、二、八九	一、九、六、八	一、九、六、八	二、三、二、二二	八、三、一、〇	二、五、二、八九	一、九、六、八	一、九、六、八	二、三、二、二二
京	合	二、二、一六	一、一、二、七、七二	一、一、二、七、二〇	九、〇、二、七	九、〇、二、七	九、〇、二、七	一、一、七、四七	一、一、二、七、二〇	九、〇、二、七	九、〇、二、七	一、一、七、四七	一、一、二、七、二〇
成	合	二、四、五五	六、五、五、三六四	八、二、三、五四	六、七、八、九	八、九、一、四三	八、九、一、四三	一、二、四、四六	二、四、五五	六、五、五、三六四	八、二、三、五四	六、七、八、九	八、九、一、四三
田	合	二、四、五五	六、五、五、三六四	八、二、三、五四	六、七、八、九	八、九、一、四三	八、九、一、四三	一、二、四、四六	二、四、五五	六、五、五、三六四	八、二、三、五四	六、七、八、九	八、九、一、四三
阪	合	一、五、八	八、七、五、〇五	一、一、八、一八	一、一、七、三二	一、一、七、三二	一、一、七、三二	一、三、五、四九	一、五、八	八、七、五、〇五	一、一、八、一八	一、一、七、三二	一、一、七、三二
鶴	合	六、八、三三	一、五、〇、八、三三三	二、四、五、八七〇	九、二、〇、九三	三、三、七、六三	三、三、七、六三	六、一、一、九〇	六、八、三三	一、五、〇、八、三三三	二、四、五、八七〇	九、二、〇、九三	三、三、七、六三
北	合	八、四、五二	一、二、三、五、五、六五	二、九、一、一、四六	九、八、五、〇二	三、八、九、六、四八	三、八、九、六、四八	七、七、四、四	八、四、五二	一、二、三、五、五、六五	二、九、一、一、四六	九、八、五、〇二	三、八、九、六、四八
越	合	八、四、五二	一、二、三、五、五、六五	二、九、一、一、四六	九、八、五、〇二	三、八、九、六、四八	三、八、九、六、四八	七、七、四、四	八、四、五二	一、二、三、五、五、六五	二、九、一、一、四六	九、八、五、〇二	三、八、九、六、四八
豐	合	一、三、三六	五、九、〇、九、二五	六、一、六、六九	一、〇、七、三	一、〇、七、三	一、〇、七、三	一、〇、七、三	一、三、三六	五、九、〇、九、二五	六、一、六、六九	一、〇、七、三	一、〇、七、三
川	合	一、三、三六	五、九、〇、九、二五	六、一、六、六九	一、〇、七、三	一、〇、七、三	一、〇、七、三	一、〇、七、三	一、三、三六	五、九、〇、九、二五	六、一、六、六九	一、〇、七、三	一、〇、七、三
總計	合	二二、一、〇〇	二二、一、〇〇	二二、一、〇〇	二二、一、〇〇	二二、一、〇〇	二二、一、〇〇	二二、一、〇〇	二二、一、〇〇	二二、一、〇〇	二二、一、〇〇	二二、一、〇〇	二二、一、〇〇

陸運 私設鐵道會社乘客貨物及貨金



本表線路ノ總計ト内譯トノ間ニ七十八鎖ノ差異アルハ紀和鐵道會社ニ於テ南和鐵道會社線ヲ借入使用  
スルモノヲ總計ヨリ控除セシニ由ル

本表線路長ヲ總表ノ線路長ニ比シ十哩一鎖少ナキハ本表ニハ山陽ニ於ケル兵庫和田岬間ノ一哩六十四  
鎖大阪ニ於ケル砲兵工廠支線三十鎖九州ニ於ケル貨物線二哩十九鎖北海道炭礦ニ於ケル砂川空知太間  
三哩手宮棧橋間三十四鎖豐州ニ於ケル宮床豐國間二十八鎖行橋刈田間十八鎖七尾ニ於ケル七尾矢田新  
間六十二鎖唐津興業ニ於ケル妙見大島間六十六鎖ノ貨物線ヲ控除シタルニ由ル

表中河陽鐵道會社ニ線路ナキハ明治三十二年五月中解散シ河南鐵道會社ニ於テ之ヲ讓受タルニ由ル  
本表ノ外定期乗車及郵便物運送賃金アリ左ノ如シ

式鐵	會道	社株	定期		乘車		郵便物運	
			乘車券枚數	延人員	賃金	送賃金		
日	本	本	一、七二二	八、九〇四	三、九三二	五、八九八	二、一六〇	四、〇六四
伊	豫	本	一、八七二	八、六八〇	二、五八一	二、二二一	二、六六〇	九、五
山	武	本	二、二八五	六、八五〇	一、七六二	一、〇一四	一、三、四八〇	三、五二二
甲	阪	本	一、〇六〇	二、二八七	二、八三一	一、七四一	一、〇、四八〇	三、五二二
大	岐	本	五、五九九	二、九一七八	五、三二一	六、七三三	二、四九五	三、五二二
讀	州	本	七、五〇〇	四、七、九六六	一、四六八	二、五九五二	四、三六四	七、三三九
九	西	本	七、四七七	三、七〇、〇三三	一、一〇八	一、五七五六	一、〇、三三二	四、四一三
關	北	本	二、四六六	一、五、四六八	四、八五	六、〇八一	一、〇、四一四	三、四三三
參	海	本	二、四六六	一、五、四六八	四、八五	一、〇七〇	二、三、四四一	六、四四
佐	道	本	二、四六六	一、五、四六八	四、八五	一、〇七〇	二、三、四四一	六、四四
總	武	本	二、四六六	一、五、四六八	四、八五	一、〇七〇	二、三、四四一	六、四四

成南南房奈道豐川青播		田豫和總良後州越梅但	
播	一、六七	五、一三〇	一、五、四
青	六三	一、八九〇	八、四
川	四	三、五六	一、二
豐	四、七四七	九、八三〇	一、〇八八
道	五、八八	二〇、四四〇	七、三八
奈	一、八七	一、二、五五六	三、九三
房	二、一八四	五、三、五二〇	一、八二三
南			
南			
成			

第三一八 鐵道遭難死傷人員 明治三十二年度

名	職	死		傷		乘		客		其		他		合	
		死	傷	死	傷	死	傷	死	傷	死	傷	死	傷		
日	本	一	八	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二
伊	本	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
山	武	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
甲	阪	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
大	岐	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
讀	州	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
九	州	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
北	道	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
海	道	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
社	會	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
會	式	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
社	株	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
設	鐵	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
私	道	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
會	鐵	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
社	道	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一

陸 運 鐵道遭難死傷人員